

[Biblio thèque]

© École des Ponts ParisTech - B. Foucaud

Énergétique urbaine

Cette bibliographie présente les éléments de référence utiles pour aborder la thématique de l'énergétique urbaine.

Elle s'adresse à un public académique (étudiants, enseignants, chercheurs) et à toute personne sensibilisée aux questions énergétiques et, plus globalement, environnementales. Elle est constituée d'ouvrages, revues, dossiers, études, rapports et articles datant principalement de ces dix dernières années.

Ces documents ont été choisis avec la volonté de proposer non pas l'exhaustivité, mais un tour d'horizon de la littérature francophone sur la question. Après un travail de dépouillement de nombreuses bibliographies, le choix s'est porté, avec l'appui d'un regard scientifique, sur des ouvrages de référence ainsi que sur des auteurs, physiques ou moraux, reconnus dans leur domaine.

Ces documents sont pour la plupart consultables à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech, dans les bibliothèques partenaires du PRES UPE et du PRES ParisTech ou en ligne. Ils sont classés par thématique, lieu de consultation puis ordre alphabétique d'auteur. La source des résumés est indiquée pour chaque référence.

Les ouvrages disponibles à la Bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech sont signalés par '*Consultable à la Bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech*' avec indication de la cote.



■ Efficacité énergétique	2
■ Énergétique urbaine	6
■ Énergie et politiques publiques	10
■ Villes durables	14
■ Eco-construction	21
■ Transport et mobilité	28



École des Ponts
ParisTech

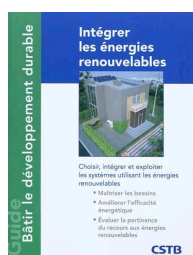
UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

[Efficacité énergétique]

[Consultable à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech]

FILLOUX Alain. Intégrer les énergies renouvelables : choisir, intégrer et exploiter les systèmes utilisant les énergies renouvelables. Paris : CSTB, 2010, 127 p. (Bâtir le développement durable)

ISBN 2868914620



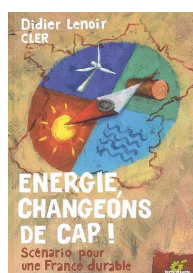
Du besoin à l'exploitation, ce guide analyse dans le détail les points suivants : quel est le contexte législatif et réglementaire national et européen ? Quels sont les systèmes utilisant les énergies renouvelables et leurs caractéristiques ? Comment réaliser l'étude de faisabilité réglementaire ? Comment intégrer ces systèmes dans le cadre bâti ? Quelles sont les chaînes d'acteurs en jeu ? (Source résumé : CSTB)



classement 32 - cote 35308

LENOIR Didier. Energie changeons de cap ! Scénario pour une France durable. Mens : Terre Vivante, 2007, 157 p. (Ecologie / Société)

ISBN 2914717377



L'auteur nous propose de changer radicalement d'attitude en adoptant les énergies renouvelables, en économisant l'énergie à tous les niveaux et en améliorant l'efficacité énergétique. Pour y parvenir, il plaide pour un partage des compétences et des pouvoirs de décision entre l'Etat et les collectivités afin d'encourager les initiatives locales et de responsabiliser les décideurs comme les citoyens. Ses propositions réalistes s'appuient sur des expériences locales et régionales réussies qui ne demandent qu'à se multiplier dans l'ensemble de notre pays. (Source résumé : éditeur)



Bibliothèque du LATTs - cote RL ener/len

UNION EUROPEENNE. COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES. Comment consommer mieux avec moins. Livre vert sur l'efficacité énergétique. Bruxelles : Commission Européenne, 2005, 47 p.

ISBN 92-894-9280-X

Ce document constitue un programme, pour l'Union européenne, de promotion de l'efficacité énergétique. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



classement 30 - cote NS 29246

VERNIER Jacques. Les énergies renouvelables. 5^e éd. Presses Universitaires de France, 2009, 128 p. (Que sais-je ?)

ISBN 2130576761



LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

Jacques Vernier

PUF

Cet ouvrage propose un tableau précis des diverses sources d'énergies renouvelables actuelles, explique les modalités de leur production, présente les lieux où elles sont utilisées et la quantité d'énergie qu'elles fournissent à ce jour. (Source résumé : éditeur)



classement 30 - cote 33825

[Consultable dans les bibliothèques partenaires]

BOBIN Jean-Louis, HUFFER Elise. L'énergie de demain : Techniques – environnement – économie. Paris : EDP Sciences, 2005, 632 p. (Grenoble sciences)

ISBN : 2868837719



L'objectif de cet ouvrage est d'apporter des éléments de référence de la part de scientifiques et économistes reconnus. La problématique générale est posée (sources, consommations, utilisations, efficacité...) et la corrélation entre production d'énergie et climat est analysée. On étudie les divers types d'énergie (combustibles fossiles, énergies renouvelables, énergie nucléaire) ainsi que les divers modes de stockage de l'énergie (production et stockage électrochimiques de l'énergie électrique, piles à combustible, vecteur "hydrogène"). Les aspects scientifiques et techniques sont développés et suivis d'une analyse économique avec comparaison des prix et des coûts des diverses énergies. (Source résumé : éditeur)



cote 333.79 ENE

COCHET Yves. Stratégie et moyens de développement de l'efficacité énergétique. Paris : La Documentation Française, 2000, 184 p. (Rapports Officiels)

ISBN : 2110047186



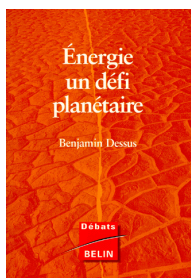
Ce rapport de réflexion et de proposition sur l'efficacité énergétique et les sources d'énergie renouvelables est articulé autour de sept orientations politiques (efficacité, proximité, exemplarité, continuité, sensibilité, opportunité, inéluctabilité) dont la mise en œuvre renforcerait les priorités du gouvernement. (Source résumé : éditeur)



UNIVERSITÉ PARIS-EST MARNE-LA-VALLÉE

cote 339.52 COC

DESSUS Benjamin. *Energie : un défi planétaire.* Paris : Belin, 1996, 159 p. ISBN 2701120373



Arguments techniques et économiques à l'appui, l'auteur démontre que l'on peut vivre mieux et éviter les catastrophes en faisant les bons choix en matière d'énergie. Il nous montre que l'avenir énergétique de la planète repose sur l'exploitation de deux richesses bien réelles : les économies d'énergies et les énergies renouvelables. (Source résumé :

éditeur)

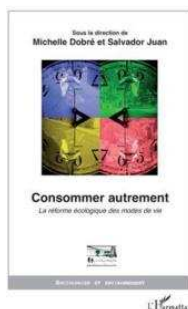


cote 333.79 DES



cote 628.1 DES

DOBRE Michelle, SALVADOR Juan. *Consommer autrement : la réforme écologique des modes de vie.* Paris : l'Harmattan, 2009, 320 p. (Sociologies et environnement) ISBN : 2296102328



Ce livre porte sur les différents aspects socio environnementaux de la consommation et des modes de vie. Il s'agit d'un domaine encore trop peu exploré, en dépit de son immense importance dans la société de services. Les auteurs sont essentiellement des sociologues qui font état de leurs recherches et de leurs questionnements sur les exigences et difficultés du changement social en la matière. Les textes abordent les

principaux enjeux (...) tout en insistant sur les comportements énergétiques. L'ouvrage propose finalement une réflexion sur les significations sociologiques des changements de notre rapport culturel à la vie matérielle face aux enjeux écologiques. (Source résumé : éditeur)



cote 304.2 CON

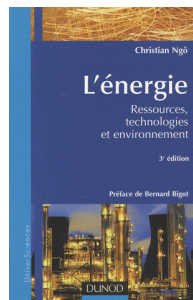
LAPONCHE Bernard, et ali. *Maîtrise de l'énergie pour un monde vivable.* Paris : Ice éditions, 1997, 325 p. ISBN 2-9510798-0-X

Ancien directeur général de l'AFME (Agence française pour la maîtrise de l'énergie), l'auteur a regroupé dans cet ouvrage les enseignements tirés de longues années d'interventions de terrain en faveur de l'efficacité énergétique et du développement durable dans de nombreux pays. Une synthèse très riche des différents modes d'action possibles, illustrée de nombreux exemples. (Source résumé : Alternatives économiques)



cote EMP 113.296

NGÔ Christian, BIGOT Bernard. *L'énergie : ressources, technologies et environnement.* 3^e éd. Paris : Dunod, 2008, 174 p. (Universciences) ISBN 2100515314



Cette nouvelle édition, entièrement actualisée, fait le point sur les sources d'énergie d'hier, d'aujourd'hui et de demain ainsi que sur leur utilisation en abordant de multiples aspects (technologiques, économiques, environnementaux...). Chaque source d'énergie est présentée avec ses avantages et ses inconvénients. L'ouvrage donne des pistes pour mieux utiliser l'énergie et se libérer

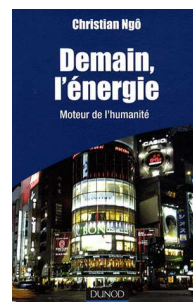
peu à peu de la dépendance vis-à-vis des combustibles fossiles qui s'épuisent et vont devenir de plus en plus chers. De nombreux tableaux et figures permettent au lecteur de comparer les chiffres relatifs à l'énergie (réserves, consommation, production...). (Source résumé : éditeur)



cote 333.79 NGO

cote 621.20 NGO

NGÔ Christian. *Demain, l'énergie : moteur de l'humanité.* Paris : Dunod, 2009, 239 p. (Cult. Sciences) ISBN 2100517678



En ce début de XXI^e siècle, l'énergie est devenue un enjeu majeur, tant au niveau économique, scientifique qu'environnemental. Alors que l'humanité en a de plus en plus besoin, les réserves d'énergies fossiles sont en train de s'épuiser. Cet ouvrage pragmatique, écrit par un éminent spécialiste, présente les solutions technologiques actuelles et futures et donne de précieux conseils

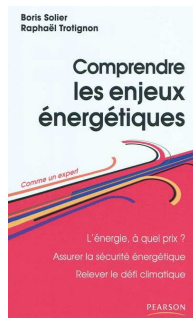
" anti-gaspi " que chacun peut appliquer au quotidien. (Source résumé : éditeur)



cote 333.79 NGO

cote 621.20 NGO

SOLIER Boris, TROTIGNON Raphaël. Comprendre les enjeux énergétiques. Pearson Education : 2010, 112 p. (Comme un expert)
ISBN : 2744064556



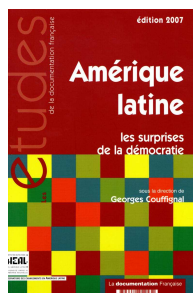
Comment produire et acheminer l'énergie ? Où l'échange-t-on et à quel prix ? Comment prendre en compte le changement climatique ? Que faire à l'échelle individuelle ? A l'aide d'exemples pédagogiques et chiffres à l'appui, Boris Solier et Raphaël Trotignon nous offrent ici les clés essentielles à la compréhension des enjeux énergétiques, qui sont au cœur de l'actualité. (Source résumé : éditeur)



cote 339.52 SOL

[Consultable dans d'autres bibliothèques]

CARRIZO Silvina, VELUT Sébastien, Les enjeux énergétiques en Amérique du Sud. In : **COUFFIGNAL Georges (dir).** Amérique latine 2007, Les surprises de la démocratie. Paris : La Documentation française, 2007, pp. 105-118 (Les études de la Documentation française)



Issu d'une étude qui analyse les principaux événements politiques et économiques survenus en Amérique latine en 2006, cet article présente les problématiques énergétiques propres à l'Amérique du Sud. (Source résumé : La Documentation Française)

{ BnF **cote 2007- 102628**

SciencesPo. **cote 8°283.903**

[Consultable sur le web]

ADEME. Marchés, emplois et enjeux énergétiques des activités liées à l'amélioration de l'efficacité énergétique et aux énergies renouvelables : situation 2008-2009 - Perspectives 2010 [en ligne]. ADEME, 2010.



<http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?sort=-1&cid=96&m=3&id=74976&ref=14151&nocache=yes&p1=111>

(consulté le 25.05.2011)

L'ADEME présente les résultats de son étude annuelle sur les marchés et les emplois liés à l'amélioration de l'efficacité énergétique et au développement des énergies renouvelables. Cette étude montre que malgré la crise économique, ces marchés restent dynamiques et porteurs d'emplois, avec des perspectives de croissance permettant l'atteinte les objectifs du Grenelle Environnement pour 2012. (Source résumé : auteur)

ANGELIER Jean-Pierre, HADJSAÏD Nouredine, SABONNADIÈRE Jean-Claude. La distribution de l'électricité face aux défis ouverts par la concurrence [en ligne]. Grenoble : LEPII, 2008, 12 p.



<http://lepii.upmf-grenoble.fr/spip.php?article594>
(consulté le 02.05.2011)

L'introduction de la concurrence, l'insertion de la production décentralisée d'électricité, le vieillissement des infrastructures électriques, les objectifs d'amélioration de la qualité d'alimentation et les évolutions technologiques sont des éléments déterminants qui obligent à des investissements importants dans le réseau de distribution électrique : il s'agit entre autres d'adapter l'architecture et le pilotage de la distribution, d'améliorer le comptage, de relier les infrastructures. (Source résumé : auteur)

GROUSSON Mathieu. Energies : quels choix pour demain. Journal du CNRS [en ligne]. 2008, n°226, 17 p.



<http://www2.cnrs.fr/presse/journal/4087.htm>
(consulté le 25.05.2011)

Le journal du CNRS fait le point sur les ressources énergétiques de demain. Cette question a été largement débattue lors de la 1^{re} Semaine des énergies renouvelables, du bâtiment et de la maîtrise de l'énergie, organisée par l'Ademe et le ministère de l'Écologie. Reste que les solutions n'ont rien d'évident... Alors que la demande mondiale ne cesse d'augmenter, que le pétrole semble en voie de disparition, et que les énergies fossiles dans leur ensemble n'ont plus le vent en poupe, les alternatives se multiplient (...). Dans un futur plus lointain, celles-ci seront rejointes et peut-être supplantées par des technologies surprenantes, en train de naître dans les laboratoires et qui iront jusqu'à convertir les mouvements du corps en énergie. (Source résumé : auteur)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : cote P 1571

HAIT Jean-François. Energie : Le débat est relancé. Journal du CNRS [en ligne]. 2011, n°256, pp. 6-7.



<http://www.cnrs.fr/fr/pdf/jdc/256/index.html#/6/>
(consulté le 25.05.2011)

Sur la question de savoir s'il faut sortir ou non du nucléaire, le journal du CNRS présente les réponses de trois experts : un économiste, un géophysicien et un chimiste. (Source résumé : auteur)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : cote P 1571

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY. World Energy Outlook 2009 [en ligne]. IEA, 2009.



<http://www.worldenergyoutlook.org/2009.asp>

(consulté le 25.05.2011)

Cette édition 2009 envisage les mesures à définir au Sommet de Copenhague et leur impact économique pour répondre au problème du changement climatique. Le rôle des ressources de gaz naturel dans la prospective énergétique est examiné ainsi que les perspectives énergétiques en Asie du Sud-Est. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



rapport disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : classement 30 - cote 33876

L'énergie : enjeux socio-économiques et défis technologiques. Colloque au Collège de France [en ligne], 6-7 juin 2010, pag. mult.



http://www.college-de-france.fr/default/EN/all/tarascon/lenergie_enjeux_socioeconomiqu.htm

(consulté le 28.06.2011)

L'énergie est définitivement l'élément vital des sociétés modernes, l'électricité en étant le vecteur avec le kiloWattheure pouvant devenir notre prochaine unité monétaire. Ne demandons donc pas pourquoi le secteur énergétique devient si médiatisé ! Mais quelle est la réalité derrière ce paysage médiatique ? Ce colloque tentera d'y apporter une réponse en réunissant pour deux jours des conférenciers de nationalités et d'expertises diverses. (Source résumé : Collège de France)

LI Jun. Instruments de politiques publiques pour la maîtrise de l'énergie dans les pays émergents : le cas de l'habitat en Chine [en ligne]. Thèse en Economie et Finances. Paris : Ecole Nationale Supérieure des Mines, 2009, 494 p.



<http://pastel.archives-ouvertes.fr/docs/00/50/12/66/PDF/theseJunli.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

La thèse cherche à répondre à deux questions fondamentales : 1. Existe-t-il une trajectoire optimale d'évolution des normes relatives à la performance énergétique du bâtiment dans le contexte d'une urbanisation extrêmement rapide en Chine ? 2. Si oui, quels sont des instruments politiques et économiques à mettre en place pour limiter la croissance de la demande énergétique et des émissions de CO2 dans ce secteur dans le contexte économique et institutionnel chinois ? (Source résumé : auteur)

MAIZIA Mindjid, TRAISNEL Jean-Pierre, RODITI David. Habitat et développement durable : le solaire thermique : Emissions de particules. Les Cahiers du CLIP [en ligne]. 2004, n°16.



<http://www.iddri.org/Publications/Les-cahiers-du-CLIP/Habitat-et-developpement-durable-le-solaire-thermique.-Emissions-de-particules>

(consulté le 25.05.2011)

Cette étude s'inscrit dans le courant des réflexions cherchant à préciser les priorités et les modalités d'une stratégie de réduction substantielle des émissions de CO₂ à long terme, de type « facteur 4 » à l'horizon 2050. (Source résumé : auteur)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : cote P 1580

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE. Grenelle environnement : réussir la transition énergétique : 50 mesures pour un développement des énergies renouvelables à haute qualité environnementale [en ligne]. MEEDDAT, 2008.



http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/spipwwwmedad/pdf/DPfinal_energies_renouvelables_-_sans_photos_cle53a851.pdf

(consulté le 25.05.2011)

Par leur caractère décentralisé, les énergies renouvelables participent à l'aménagement du territoire et à la création d'emplois non délocalisables. Leur développement suscite l'émergence de nouvelles filières industrielles et technologiques sur le territoire national. Selon une étude récente de l'ADEME1, les énergies renouvelables pourraient ainsi représenter en 2012 un marché annuel de 24 milliards d'euros et 120 000 emplois. (Source résumé : auteur)

TRAISNEL Jean-Pierre, et al. Habitat Facteur 4. Les Cahiers du CLIP [en ligne]. 2010, n°20.



<http://www.iddri.org/Publications/Les-cahiers-du-CLIP/Habitat-Facteur-4>

(consulté le 02.05.2011)

L'objectif des lois du Grenelle de l'environnement de 2009 et 2010 est de réduire la consommation énergétique de la France de 17% par rapport à la tendance en 2020. Le secteur du bâtiment concentre une grande partie de ces efforts (...). Alors que les décrets d'application seront adoptés dans les mois prochains, le chemin pour parvenir à un tel objectif reste aujourd'hui en débat. Il est probable que les mesures prévues dans le Grenelle 2, restant basées sur des incitations fiscales et l'approfondissement du Diagnostic de Performance Énergétique, ne seront pas suffisantes pour relever ce défi. L'étude publiée dans ce Cahier du CLIP se veut être une contribution à ce débat. (Source résumé : auteur)

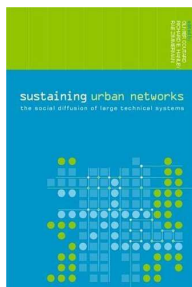


N° disponible à bibliothèque du LATTS : cote RL ener/tra

[Énergétique urbaine]

[Consultable à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech]

COUTARD Olivier, HANLEY Richard, ZIMMERMANN Gabrielle. *Sustaining urban networks : The social diffusion of large technical systems.* Londres : Routledge, 2004, 239 p. (The networked cities series)
ISBN 0-415-32459-9



Considering sustainability in its economic, environmental and social contexts, the contributors take stock of previous research on large technical systems and discuss their sustainability from three main perspectives: uses, cities, and rules and institutions. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote NS 28509

La ville dans la Transition énergétique. Les Annales de la Recherche Urbaine, 2007, n°103, 224 p.



Numéro recueillant 22 contributions sur le thème de "l'économie généralisée de l'énergie en ville". (Source résumé : auteur)



bibliothèque du LATTS

XIAOTING Jin, POMONTI Vannina, JACQUET Pierre. *Les Villes chinoises, laboratoires de la sobriété énergétique.* Urbanisme, 2011, n°376, pp. 26-28.

Dans cet article, Jin Xiaoting et Vannina Pomonti, respectivement chargée de mission et responsable des études et de la communication à l'agence de Pékin de l'AFD, et Pierre Jacquet, chef économiste de l'AFD, proposent leur analyse des initiatives engagées par le gouvernement chinois autour des villes et du changement climatique, à la suite de l'Exposition universelle de Shanghai 2010, qui s'affichait vitrine mondiale des enjeux et innovations du développement urbain durable et a attiré plus de 70 millions de visiteurs. (Source résumé : éditeur)



cote P 325

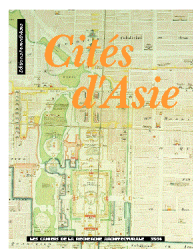
[Consultable dans les bibliothèques partenaires]

ALESSANDRINI Jean-Marie, LAIGLE Lydie, AUGIEAU Vincent. *Comment aborder la question du bâtiment et de l'énergie à l'échelle urbaine ?* Paris : CSTB, 2011.

Ce rapport explique dans quelle mesure les méthodes destinées à évaluer les consommations d'énergie sont transposables à l'échelle urbaine dans la perspective du Facteur 4. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

CSTB S.C.
le futur en construction

DOSHI Balkrishna. *Une ville modèle énergétique : Vidyadhar Nagar.* Les Cahiers de la recherche architecturale, 1994, n° 35/36, pp.83-96.



Un système urbain consomme d'importantes quantités de ressources et d'énergie, pour sa croissance comme pour sa maintenance. Le projet de planification urbaine de l'ancienne Jaipur, la ville de Vidyadhar Nagar, prévoit l'optimisation des ressources et des besoins en énergie.

(Source résumé : Archirès)

École d'architecture de la ville & des territoires S.C.

ENERGIE-CITES. *Ces territoires qui nous montrent la voie : imagine le futur énergétique de nos cités.* Besançon : Energie-cités, 2007, 20 p.

ISBN 978-2-9528748

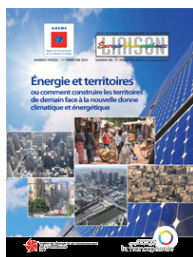
Seize initiatives dans seize territoires européens témoignent de ce qui peut être fait en matière de source d'énergie alternative, d'économies d'énergie, de modes de transport, de production d'énergie, de protection de la nature... Ces initiatives qui ont fait leurs preuves sont reproductibles ailleurs. (Source résumé : Urbamet)



cote IA T.7328

Énergie et territoires ou comment construire les territoires de demain face à la nouvelle donne climatique et énergétique. Liaison énergie-francophonie, 2010, n°86, 174 p.

ISSN 0840-7827



Ce numéro de *Liaison Énergie-Francophonie* apporte de nombreux exemples (de projets novateurs) et souligne les enjeux d'une gouvernance locale dédiée à la lutte contre le changement climatique. (Source résumé : CRDD)

CDRALN
centre de
ressources
documentaires
Aménagement
Logement
Nature

cote CA RB255(2010:86)

GUASTAVINO Jean-Marie, SOULIER Brigitte. La politique énergétique en Suède. L'arrêt du nucléaire et les nouvelles énergies représentent-ils l'avenir énergétique de la Suède ? Stockholm 1999. Stockholm : Ambassade de France, 1999, 77 p.

ISBN 2-913263-06-2

L'ouvrage présente les grands axes de la politique énergétique suédoise votée en 1997, qui a pour but le développement d'un système durable de production d'énergie. (Source résumé : CDRALN)

CDRALN
centre de
ressources
documentaires
Aménagement
Logement
Nature

cote CDU 54452

INSTITUT DE L'ENERGIE ET DE L'ENVIRONNEMENT DE LA FRANCOPHONIE. Efficacité énergétique en milieu urbain : Etudes de cas. Institut de l'énergie et de l'environnement de la francophonie, 2010, n°6, 8 p. (Prisme)



Ce numéro présente différentes actions concrètes pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, entreprises par des villes et des territoires européens. Il présente sept études de cas : L'efficacité énergétique des bâtiments publics : la campagne Display, Bristol (Angleterre) et Pampelune (Espagne) ; La rénovation complète de l'éclairage à Svistov (Bulgarie) ; Expérience de thermographie aérienne à Montpellier (France) ; Méthanisation des déchets à Kristianstad (Suède) ; Efficacité énergétique à l'urbanisme durable, Munich (Allemagne) ; Efficacité énergétique et protection du climat une approche intégrée à Francfort (Allemagne) ; Güssing (Autriche) : une petite ville totalement autonome en énergie. (Source résumé : Urbamet)

CDRALN
centre de
ressources
documentaires
Aménagement
Logement
Nature

cote CA P196/13

MAGNIN Gérard. Vers la ville à basse consommation énergétique et haute qualité de vie. Liaison énergie-francophonie, 2010, n°86, pp. 35-38.

ISSN 0840-7827



Mi décembre 2008 : l'Union européenne adoptait son « Paquet Energie Climat ». Février 2009 : 350 Maires s'engageaient à atteindre et dépasser ces objectifs au travers de la Convention des Maires¹. Fin 2009 : plus de 1 000 villes européennes – dont 16 capitales – l'avaient signée. Au-delà de ce succès évident, essayons de comprendre les véritables

enjeux. (Source résumé : auteur)

CDRALN
centre de
ressources
documentaires
Aménagement
Logement
Nature

cote CA RB255 (2010:86)

OUTREQUIN Philippe, CHARLOT-VALDIEU Catherine. Vers une politique énergétique durable dans l'aménagement et les projets urbains : le cas de la ville de Roubaix. Valbonne : La Calade, 2008, 188 p.

Compte-rendu d'une recherche visant à apprécier comment les collectivités locales peuvent faire en sorte que les ménages réduisent leurs émissions de gaz à effet de serre à travers des travaux d'efficacité énergétique dans leurs logements ou à travers des changements de modes de déplacement. (Source résumé : CDRALN)

CDRALN
centre de
ressources
documentaires
Aménagement
Logement
Nature

cote CDU 62429 ; CDU 10-AD00 – 62429

REY-GIRAUD Gilles, JAQUET Marine, DEQUIEDT Frédérique. Efficacité énergétique : les territoires s'engagent. Lettre du développement local, 2006, n° 43, pp. 7-10.



A travers l'analyse de 15 cas de territoires de projet déjà engagés dans des actions en matière d'énergie (7 pays et 8 agglomérations), il ressort que les motivations sont très diverses tout comme les finalités d'un tel engagement, les actions mises en oeuvre et l'état d'avancement des démarches. Le premier plan climat local de Grenoble, le plan énergies pour le pays Midi-Quercy et le défi de l'efficacité énergétique à Neuchâtel (Suisse) illustrent l'engagement des territoires. (Source résumé : CDRALN)

IAU

cote IA P.666

ROUDIL Nadine, et al. Perebat : les politiques énergétiques développées par les régions dans le cadre bâti. Paris : CSTB, 2008.

A travers l'examen et la comparaison des actions publiques menées au niveau local dans la région Rhône-Alpes (au conseil régional, dans les conseils généraux de Savoie, d'Isère et d'Ardèche, dans des agglomérations ou communes) et dans la région allemande du Bade-Wurtemberg, cette étude traite de l'investissement de l'enjeu énergétique par la puissance publique locale. (Source résumé : CDRLN)



cote CDU 62731

SALAT Serge, NOWASCKI Caroline. De l'importance de la morphologie dans l'efficacité énergétique des villes. Paris : CSTB, 2010.

Cette contribution révèle que de la morphologie urbaine peut réduire fortement la consommation d'énergie d'une ville. Les auteurs présentent leur étude sur une centaine de quartiers dans six villes du monde : Paris, Hong-Kong, Tokyo, Guangzhou et Shanghai. (Source résumé : Urbamet)



cote CA RB255(2010:86)

SALAT Serge. Energy loads, CO2 emissions and building stocks : morphologies, typologies, energy systems and behaviour. Paris : CSTB, 2009.

RESEARCH PAPER

Energy loads, CO₂ emissions and building stocks: morphologies, typologies, energy systems and behaviour



CSTB S.C.
le futur en construction

Une grande étude de cas basée sur 96 000 immeubles de Paris fait l'objet d'une analyse détaillée du parc bâti résidentiel existant en comparant certaines métriques environnementales du tissu urbain de Paris à la consommation énergétique thermique des immeubles. (Source résumé : Inist)

[Consultable sur le web]

ALESSANDRINI Jean-Marie et al. L'efficacité énergétique au carrefour du bâtiment et de la ville. E-cahiers [en ligne]. 2010, n° 3682 « Le point sur 'Concept, qualité, habitat, énergie' ».



http://rp.urbanisme.equipement.gouv.fr/puca/edito/efficacite_energ_CQHE_oct2010.pdf

(consulté le 09.06.2011)

L'appel à idées Concept qualité, habitat, énergie (CQHE) lancé en mai 2007 par le Plan urbanisme, construction et architecture (PUCA) consistait à développer des concepts de bâtiments à haute performance énergétique situés dans un environnement dense urbain dans une perspective à vingt ans. Le travail de conception des huit équipes sélectionnées a couvert un large spectre de domaines qui questionnent les autres disciplines et la réalisation. Parmi les interrogations : la recherche de l'optimum énergétique doit-elle se limiter au bâtiment ou faut-il l'étendre à la ville ? Sinon, à quelle échelle faut-il effectuer l'analyse du système énergétique et comment construire cette analyse ? (Source résumé : auteur)

ALLAIRE Julien. Mutation urbaine chinoise et dépendance énergétique. EMUE 'Energie Matière Environnement Urbain'. Colloque européen, 18 - 19 mai 2006, Paris [en ligne]. Grenoble : LEEPI, 2006.



http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/08/59/50/PDF/JA_EMUE2006.pdf

(consulté le 26.05.2011)

Cet article s'interroge sur le terme de dépendance automobile et sur le débat alimenté par la communauté anglo-saxonne (...) sur l'évolution historique de la ville et ses relations avec la conjecture de Zahavi qui permet de définir des limites temporelles et économiques à la ville. Pour terminer, sont présentées les données statistiques de Newman et son équipe d'un point de vue historique. (...). Enfin à cela s'ajoutent les données disponibles pour la Chine pour montrer l'orientation de l'automobilisation chinoise. Celle-ci se trouve confrontée à une troisième limite : la limite spatiale de l'expansion urbaine. (Source résumé : auteur)

BOZONNET Emmanuel, et al. Concevoir et construire en milieu urbain. Du bâtiment à la ville, du microclimat à la demande énergétique. Futur de l'habitat [en ligne]. 2008, pp. 139-154.



<http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/54/24/15/PDF/URBAT.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Le présent état de l'art a été établi sur la base des travaux conduits au niveau international dans tous les domaines identifiés comme nécessaires pour aborder la problématique. Cette analyse est présentée selon deux approches complémentaires : - Une analyse des phénomènes de transfert entre environnement urbain et bâtiment afin de dégager l'interaction bâtiment/environnement, mais aussi les potentiels d'intervention qu'offrent les microclimats urbains pour réduire l'impact environnemental des bâtiments. - Une analyse morphologique par une approche typologique des milieux urbains et de la relation entre le bâtiment et son environnement immédiat. (Source résumé : auteur)

CHICAGO CLIMATE ACTION PLAN. Chicago's Guide to Completing an Energy Efficiency and Conservation Strategy, 2010 [en ligne].



http://www.chicagoclimateaction.org/pages/research_reports/8.php

(consulté le 27.05.2011)

Dans le cadre du plan climat de la ville américaine de Chicago, la piste de l'efficacité énergétique a été étudiée dans un rapport de 37 pages qui nous donne les grandes orientations de la ville à ce sujet. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

COLOMBERT Morgane. Contribution à l'analyse de la prise en compte du climat urbain dans les différents moyens d'intervention sur la ville [en ligne]. Thèse en Génie Urbain. Marne La Vallée : Université Paris Est, 2008, 540 p.



http://tel.archives-ouvertes.fr/docs/00/47/05/36/PDF/2008PEST0233_0_0.pdf (consulté le 25.05.2011)

A travers l'analyse de bilans d'énergies thermiques cette thèse se propose d'étudier la majorité des perturbations climatiques générées par la ville. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

COMMISSARIAT GENERAL AU DEVELOPPEMENT DURABLE. Le mode de chauffage des maisons individuelles. Le point sur... [en ligne]. 2009, n° 24, 4 p.



http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/spipwwwmedad/pdf/lepointsur_24_cle055f35.pdf

(consulté le 26.05.2011)

Données chiffrées sur les différents modes de chauffages adoptés en 2006 et 2007 par les particuliers, notamment dans les bâtiments neufs. (Source résumé : Bibliothèque École des Ponts ParisTech)

CORBILLE Christine, et al. L'amélioration énergétique du parc résidentiel francilien : les enjeux socio-économiques [en ligne]. Paris : IAU-IDF 2011, 178 p.



http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_731/

[L_amelioration_energetique_parc_residentiel_francilien_les_enjeux_socio-economiques.pdf](http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_731/L_amelioration_energetique_parc_residentiel_francilien_les_enjeux_socio-economiques.pdf)

(consulté le 25.05.2011)

Cet ouvrage présente une typologie des résidences principales du parc francilien ainsi que de ses occupants et de leurs pratiques. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

IAU. Contraintes énergétiques et mutations urbaines. Cahiers de l'IAU [en ligne]. 2008, n° 147, 285 p.



<http://www.iau-idf.fr/detail-dune-etude/etude/contraintes-energetiques-et-mutations-urbaines.html>

(consulté le 25.05.2011)

L'IAU Ile-de-France a engagé, fin 2006, une réflexion pluridisciplinaire, associant les chercheurs investis dans ces domaines. Sept ateliers et de nombreux échanges, ont permis de passer en revue les conséquences et les mesures à prendre. Elles portent sur le domaine de l'habitat, des transports, de l'économie, de l'aménagement, les nouvelles régulations ou les changements de comportements à susciter. (Source résumé : auteur)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : cote P 0152

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY. Cities, Towns & renewable energy : Yes in my front yard [en ligne]. Paris : OECD/IEA, 2009.



<http://www.iea.org/textbase/nppdf/free/2009/cities2009.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

The goals of this report are to inspire city stakeholders by showing how renewable energy systems can benefit citizens and businesses, assist national governments to better appreciate the role that local municipalities might play in meeting national and international objectives, and help accelerate the necessary transition to a sustainable energy future. (Source résumé : éditeur)

JOLLANDS Nigel. The energy revolution, cities & washing lines: Cities and the International Energy Agency [en ligne]. Paris : OECD/IEA, 2008.



http://www.iea.org/speech/2009/Jollands_nagova.pdf

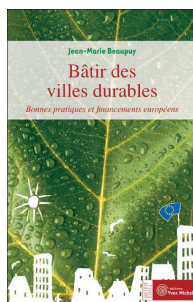
(consulté le 26.05.2011)

Powerpoint de l'intervention de Nigel Jolland, qui dirige l'unité Efficacité énergétique de l'IEA, sur l'importance de la place des villes dans les problématiques énergétiques. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

[Énergie et politiques publiques]

[Consultable à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech]

BEAUPUY Jean-Pierre. *Bâtir des villes durables : Bonnes pratiques et financements européens.* Editions Yves Michel, 2008, 223 p. (Société Civile)
ISBN 2913492622



Jean-Marie Beaupuy explique les outils mis à la disposition des acteurs de la ville pour promouvoir un développement urbain durable. Il aborde entre autre les enjeux et les défis de la gouvernance locale, les solutions apportées en terme de bonnes pratiques et de financements européens pour 2007-2013. Il donne de nombreux exemples pour sept sujets essentiels : démographie, mobilité, logement, étalement urbain, environnement, compétitivité et innovation, intégration sociale. Il s'agit là d'une véritable boîte à outils à l'attention de tous les acteurs de la ville, du citoyen à l' élu. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote NS 32859

JACQUET Pierre, PACHAURI Rajendra K., TUBIANA Laurence. *Regards sur la Terre 2009 : L'annuel du développement durable : La gouvernance du développement durable.* Paris : Presses de Sciences Po, 2008, 295 p.
ISBN 9782724610918



Comment mettre en œuvre le développement durable ? Plus de quinze ans après la conférence de Rio, la question se pose encore, renouvelée par l'intense mobilisation d'acteurs non étatiques, ONG, entreprises, communautés locales. Constatant l'inadaptation du système de gouvernance actuel n'est pas suffisant et il convient d'identifier, parmi les nombreuses dynamiques en cours, les prémices d'une nouvelle gouvernance. *Regards sur la Terre* a choisi la gouvernance du développement durable comme thème de son dossier 2009, avec l'ambition de contribuer à la réflexion en cours sur le système de gouvernance actuel et ses évolutions souhaitables. (Source résumé : éditeur)



classement 36 - cote NS 32590

JOUMNI Haïtam, BORDE Alexandre. *Le recours au marché dans les politiques de lutte contre les changements climatiques.* *La Revue Internationale et stratégique.* 2007, n°67, pp. 53-66.



Cet article réévalue les problématiques liées à la gestion des changements climatiques, problématiques qui ont considérablement évolué ces dix dernières années. (Source résumé : auteur)



consultable en ligne sur Cairn : accès réservé

MCFARLANE Colin, RUTHERFORD Jonathan. *Political infrastructures : governing and experiencing the fabric of the city.* *International Journal of Urban and Regional Research,* 2008, vol. 32, n°2, pp. 363-374.



There has been a profusion of work in recent years exploring the links between infrastructure and the city. This has entailed a conceptualization of cities and infrastructure that recognizes their mutual constitution and the inherently political nature of networked urban infrastructure. In introducing this symposium, we find that a comparative approach to infrastructure can reveal a diversity of ways in which the urban fabric is produced, managed and distributed, and comes to matter in everyday life. We argue for a more globally informed conceptualization of the politics of infrastructure by exploring three key themes in the symposium: fragmentation, inequality and crisis. (Source résumé : auteur)



consultable en ligne sur Wiley : accès réservé

POUPEAU François-Mathieu. *Gouverner sans contraindre. L'agence locale de l'énergie, outil d'une politique énergétique territoriale.* Paris : L'Harmattan, 2008, 282 p. (Logiques Sociales)
ISBN 229606191



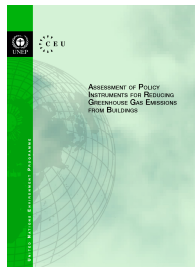
Que font les agences locales de l'énergie ? Quelle place occupent-elles au sein du tissu local qui les a vues naître ? Quelle forme d'action publique produisent-elles ? C'est à ces quelques questions que tente de répondre cet ouvrage, qui s'appuie sur la comparaison entre quatre structures situées en France et en Grande-Bretagne : Leicester, Milton Keynes, Mulhouse et Rennes. (Source résumé : éditeur)



classement 30 - cote NS 32182

[Consultable dans les bibliothèques partenaires]

KOEPEL Sonja, URGE-VORATZ Diana. Assessment of policy instruments for reducing greenhouse gas emissions from buildings. Report for the UNEP-Sustainable Buildings and Construction Initiative. Nairobi : United Nations Environment Program, 2007, 82 p.

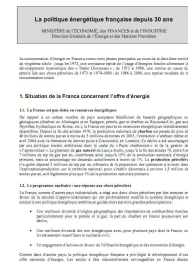


Ce rapport vise à évaluer et comparer les principaux instruments politiques pour l'obtention d'une amélioration de l'efficacité énergétique et de réductions des émissions de gaz à effet de serre dans les bâtiments. Il s'agit donc d'identifier quels instruments permettent d'obtenir de telles améliorations, lesquels sont particulièrement économiquement efficaces, et quels facteurs facilitent ou augmentent l'efficacité de ces politiques. (Source résumé : CDRALN)



cote CDU 06-CONS DUR02 - 63919

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE. La politique énergétique française depuis 30 ans. Les Notes Bleues de Bercy, n°du 16/03/2005, 12 p.



Historique en 10 pages de l'évolution sur les trente dernières années de la politique énergétique française. (Source résumé : Bibliothèque École des Ponts ParisTech)



cote FRAC 71C

[Consultable sur le web]

ADEME. Un Plan Climat à l'échelle de mon territoire : Guide. Paris : ADEME, AMF, MEDD, MIES, 2005.



<http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=39672&p1=01&p2=04&ref=17597>

(consulté le 26.05.2011)

Pour l'ADEME et ses partenaires, il s'agit de proposer avec ce guide, un cadre structurant d'actions territoriales visant à améliorer l'efficacité énergétique et réduire les émissions de gaz à effet de serre : Le Plan Climat Territorial. (Source résumé : auteur)

BOUVIER Guillaume. Enjeux géopolitiques autour de la distribution d'électricité en France. Hérodote [en ligne]. 2003, n°110.



<http://www.cairn.info/revue-herodote-2003-3-p-71.htm>

(consulté le 26.05.2011)

L'organisation du service public local de la distribution d'électricité en France repose sur des relations contractuelles entre les collectivités locales, regroupées en syndicats, et EDF, concessionnaire obligé des collectivités locales. Ces relations sont le fruit d'une histoire politique et territoriale complexe qui fait appel à de nombreuses représentations du rôle des élus et du service public; elles représentent un enjeu de pouvoir territorial pour les élus, notamment par le biais de l'électrification rurale. Ce système est aujourd'hui en pleine mutation sous les effets combinés de l'ouverture des marchés de l'énergie et de la décentralisation qui se traduit par une montée en puissance du pouvoir local. (Source résumé : auteur)

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES. Plan d'action pour l'efficacité énergétique : réaliser le potentiel [en ligne]. Bruxelles : Commission des Communautés Européennes, 2006, 29 p.



http://www.cler.org/info/IMG/pdf/com_2006_0545_fr.pdf

(consulté le 26.05.2011)

La Commission a adopté un plan d'action dont le but est de parvenir à la réduction de la consommation d'énergie de 20 % d'ici à 2020. Le plan d'action comprend des mesures visant à améliorer la performance énergétique des produits, bâtiments et services, à améliorer le rendement de la production et de la distribution d'énergie, à réduire l'impact des transports sur la consommation énergétique, à faciliter le financement et la réalisation d'investissements dans le domaine, à susciter et renforcer un comportement rationnel vis-à-vis de la consommation d'énergie, ainsi qu'à renforcer l'action internationale en matière d'efficacité énergétique. (Source résumé : auteur)

COMITE INTERMINISTERIEL DES VILLES. Mission prospective et stratégie, Politique de la ville et développement durable. Recyclage des communautés-territoires et coopération entre les acteurs de la ville. Demain la ville [en ligne]. 2009, n°5, 20 p.



http://i.ville.gouv.fr/divbib/doc/P150Demain_la_villeNO5.pdf
(consulté le 26.05.2011)

Cet article cherche à construire un point de vue autre sur les enjeux de la politique de la ville à partir de la problématique du développement soutenable, une option stratégique largement adoptée, aujourd'hui, dans d'autres pays européens, qui met l'accent sur la globalité des interventions alors que l'approche française semble, en ce domaine, particulièrement sectorisée et donc timorée. (Source résumé : auteur)

DE T'SERCLAES Philippine. Financing Energy Efficient Homes : Existing policy responses to financial barriers [en ligne]. OECD/IEA, 2007, 52 p.



<http://www.iea.org/papers/2007/FinancialBarrierBuilding.pdf>
(consulté le 26.05.2011)

Existing buildings require over 40% of the world's total final energy consumption, and account for 24% of world CO2 emissions (IEA, 2006a). Much of this consumption could be avoided through improved efficiency of building energy systems (IEA, 2006a) using current, commercially-viable technology. In most cases, these technologies make economic sense on a life-cycle cost analysis (IEA, 2006b). Moreover, to the extent that they reduce dependence on risk-prone fossil energy sources, energy efficient technologies also address concerns of energy security. (Source résumé : auteur)

DOBIGNY Laure. L'énergie comme idée politique. Séminaire « Energie et société, un enjeu de civilisation », 11 décembre 2008, Paris [en ligne]. 2008.



<http://www.gabrielperi.fr/L-energie-comme-idee-politique>
(consulté le 26.05.2011)

Intervention de Laure Dobigny, doctorante au LATTs, sur les enjeux politiques que soulèvent l'énergie et son utilisation dans la société moderne. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

EMELIANOFF Cyria. Les agendas 21 locaux : quels apports sous quelles latitudes. Développement durable et territoires [en ligne]. 2005, Dossier 4.



<http://developpementdurable.revues.org/532>
(consulté le 26.05.2011)

Since the Rio conference, several thousands local agendas 21 have assisted the penetration of the concept of sustainable development at the local level. This article presents a synthesis of the approaches employed by local authorities in 9 European countries, with an emphasis on the benefits and limitations presented by the local agendas 21 in place. We characterised the specificities of French local authorities and determined the geographical

dimensions of the mobilisation in favour of local agendas 21. (Source résumé : auteur)

GUSDORF François. L'inertie des systèmes urbains et le tempo des politiques publiques face aux risques énergétiques et climatiques [en ligne]. Champs Sur Marne : École Nationale des Ponts et Chaussées, 2008, 181 p.



http://pastel.archives-ouvertes.fr/docs/00/50/12/15/PDF/These_Gusdorf.pdf
(consulté le 26.05.2011)

Cette thèse, à l'aide d'une série de modèles stylisés, analyse l'importance des inerties urbaines pour la mise au point des politiques urbaines. Ces inerties sont liées aux durées de vie des infrastructures, au fonctionnement du marché foncier, et à la rigidité des localisations des activités et des hommes. Toute modification du système ville entraîne une période de transition durant laquelle la situation est significativement dégradée, ainsi que des phénomènes redistributifs forts entre les agents économiques. (Source résumé : auteur)



thèse disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : classement Mezzanine/TH – cote NS 32782

JOLLANDS Nigel, GASC Emilien, PASQUIER Sara Bryan. Innovations in multi-level governance : Sharing experience with multilevel governance to enhance energy efficiency [en ligne]. Paris : OECD/IEA, 2009.



http://www.iea.org/papers/2009/mlg_final_web.pdf
(consulté le 26.05.2011)

Recent IEA analysis highlights member countries' significant progress with developing energy efficiency policy (International Energy Agency 2009). The 28 member countries of the IEA are engaged in promoting innovative financial instruments, energy efficiency strategies and action plans. They are designing policies to promote energy efficiency in buildings, the adoption of standby power, the phase out of inefficient lighting, proper tyre-inflation and related policies, and energy efficiency in utilities. (Source résumé : auteur)

LAVERGNE Richard. La politique énergétique française depuis 30 ans. Constructif [en ligne]. 2004, n°9.



http://www.constructif.fr/Article_24_35_199/La_politique_energetique_francaise_depuis_trente_ans.html
(consulté le 30.05.2011)

Cet article retrace les évolutions de la politique énergétique française depuis le choc pétrolier de 1973 sur les quatre points suivants : sécurité de l'approvisionnement, compétitivité des coûts, respect de l'environnement et solidarité entre les territoires... (Source résumé : Bibliothèque École des Ponts ParisTech)

POUPEAU François - Mathieu. L'agence locale comme outil d'une politique d'efficacité énergétique : Deux études de cas en Grande-Bretagne. *Politiques et Management Public* [en ligne]. 2007, n°1, pp. 1-23.



<http://hal.archives-ouvertes.fr/halshs-00309058/>

(consulté le 26.05.2011)

Parmi les moyens mis en oeuvre par les villes européennes pour favoriser l'efficacité énergétique, les agences de l'énergie ont connu un réel succès. A partir de l'étude approfondie de deux d'entre elles, cet article rend compte de la manière dont ces structures se sont insérées dans leur tissu local. (Source résumé : auteur)

TNS SOFRES. Observatoire 2010 élus et villes durables : Opinion et attentes des élus sur les enjeux de la ville durable [en ligne]. Paris : TNS Sofres, 2010.



<http://www.tns-sofres.com/points-de-vue/FCC7F55183404D17B847FBD1A6DAB19B.aspx>

(consulté le 26.05.2011)

Enquête auprès d'un échantillon de 500 maires et responsables de structures intercommunales sur la ville durable, sa définition, sa perception et les initiatives faites dans ce sens. (Source résumé : éditeur)

VACHÉ Isabelle. L'émergence des politiques énergétiques en Pays de la Loire (France). Effets de contexte, potentiels et jeux d'acteurs [en ligne]. Thèse en Géographie. Le Mans : Université du Maine, 2009, 476 p.



<http://tel.archives-ouvertes.fr/docs/00/43/15/85/PDF/Memoire.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Ce travail a pour objet d'analyser les initiatives énergétiques locales en Pays de la Loire, dans le contexte des négociations climatiques internationales, des orientations énergétiques communautaires et nationales, et de la politique régionale. Ce travail s'articule autour de trois hypothèses principales. La première stipule que les Energies Renouvelables (EnR) se sont développées en Pays de la Loire à la suite de projets nucléaires locaux. La deuxième avance que les potentiels humains sont plus déterminants que les potentiels énergétiques territoriaux, du moins dans cette phase de prise de conscience ligérienne par les politiques publiques. La troisième indique que des pressions locales ont conduit la Région à appuyer le développement des EnR. (Source résumé : auteur)

VERDEIL Eric. Libéralisation, nouvelle gouvernance locale et développement urbain durable : stratégies jordaniennes face à la dépendance énergétique. In : CEDEJ-IRMC. « Les villes durables au Maghreb et en Méditerranée : enjeux opérationnels et scientifiques ». Hammamet, 29-31 janvier 2010, Tunisie [en ligne]. Lyon : EVS, 2010.



http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/46/09/74/PDF/Eric_Verdeil-communicationHammamet-29-30-01-2010.pdf

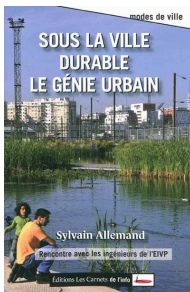
(consulté le 26.05.2011)

Le propos de cette communication est d'analyser le redéploiement de la politique énergétique jordanienne dans le contexte de l'affirmation d'une priorité en faveur du développement durable. L'orientation de notre questionnement consiste à étudier la mise en œuvre de ces réformes à partir d'une grille de lecture des mutations de l'action publique en termes de nouvelles relations entre acteurs (désengagement de l'Etat, partenariat public-privé, injonctions internationales) et de nouvelles territorialisations, en particulier en observant la place faite par les concepteurs de ces réformes à l'échelon local. (Source résumé : auteur)

[Villes durables]

[Consultable à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech]

ALLEMAND Sylvain. Sous la ville durable le génie urbain : Rencontre avec les ingénieurs de l'EIVP. Paris : Editions Les Carnets de l'Info, 2009, 325 p. (Modes de Ville)
ISBN 2916628479

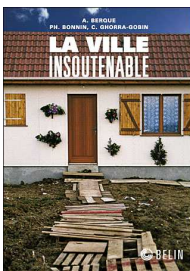


Aujourd'hui, alors que plus de la moitié de la population mondiale vit dans des villes ou des lieux fortement urbanisés et que tous les "urbains" sont loin d'avoir accès aux avantages de la vie moderne, il est urgent de (re)penser la ville pour améliorer le bien-être de tous... sans hypothéquer les chances des générations futures. C'est ce que propose de faire cet ouvrage en rendant compte des nombreuses initiatives menées en ce sens en France comme à l'étranger, au Nord comme au Sud. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 33722

BONNIN Philippe, BERQUE Augustin, GHORRA-GOBIN Cynthia. La ville insoutenable. Paris : Belin, 2006, 366 p.
ISBN 2701141869



Ce livre collectif s'attache à retracer l'histoire des motivations qui ont conduit à ce paradoxe, du mythe arcadien au libéralisme post-fordiste, dans trois "bassins sémantiques" : l'Europe occidentale, l'Asie orientale et l'Amérique du Nord, en éclairant leurs originalités mais aussi leurs multiples confluences. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 30107

BOQUET YVES. Ville et environnement aux Etats-Unis. In : **WACKERMANN Gabriel.** Ville et Environnement. Paris : Ellipses, 2005. (Carrefours les dossiers)
ISBN 2729824502

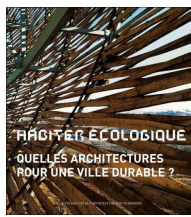
Ce chapitre d'ouvrage aborde la question de la gouvernance environnementale aux Etats-Unis, ainsi que les questions d'aménagement et d'étalement urbain, et de gestion des eaux. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



classement MAP - cote URB N111 WACK

CONTAL Marie-Hélène, et al. Habiter écologique : Quelles architectures pour une ville durable. Actes Sud, 2009, 412 p. (Nature)

ISBN 2742783210



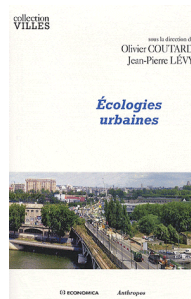
La Cité de l'architecture et du patrimoine a organisé en 2009 l'exposition dont cet ouvrage est le catalogue. Cette exposition a présenté "l'actualité d'une architecture en pleine transformation, et en particulier une scène française qui a entamé une profonde évolution (...).

En se posant la question de savoir ce que signifie "d'Habiter écologique", l'exposition repositionne le débat architectural sur une donnée essentiellement éthique, évacuant par là même toute notion de style ou d'esthétique au profit d'une démarche qui se veut globale. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 33440

COUTARD Olivier, LEVY Pierre. Ecologies Urbaines. Economica, 2010, 380 p. (Villes)
ISBN 2717858024



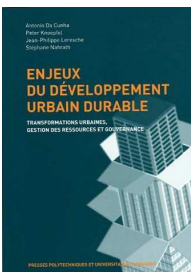
Cet ouvrage, issu des travaux du groupe interdisciplinaire de chercheurs en charge de la préfiguration du programme de recherche "Ville et Environnement" du CNRS, réunit les contributions d'une vingtaine d'auteurs qui proposent un état de la connaissance scientifique sur les relations entre les sociétés urbanisées et leurs environnements naturels et construits. Son objectif est

d'éclairer le lecteur sur les interactions complexes, aux différentes échelles spatiales et temporelles entre les diverses dimensions (humaine, sociale, politique et culturelle, matérielle, écologique ...) du fonctionnement et de l'évolution des systèmes urbains. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 33784

DA CUNHA Antonio, et al. Enjeux du développement urbain durable : transformations urbaines, gestion des ressources et gouvernance. Lausanne : Presses polytechniques et universitaires romandes, 2005, 471p.
ISBN : 2-88074-652-3



Cette publication collective, élaborée dans le cadre du Programme interuniversitaire Sciences, Vie, Société, a pour objectif d'analyser les problématiques et les enjeux relatifs aux transformations des espaces urbains à l'aide du concept de développement urbain durable [...]. L'éco urbanisme pose de manière centrale les questions du dialogue

entre les acteurs de la ville et de leur participation à la conception et à la mise en œuvre du projet urbain.

(Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 29384

DESHAIES Michel. Villes et environnement en Europe centrale et orientale. *In* : **WACKERMANN Gabriel.** Ville et Environnement. Paris : Ellipses, 2005. (Carrefours les dossiers)

ISBN 2729824502

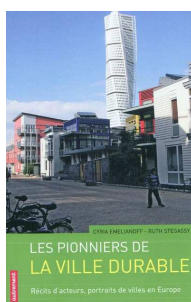
Ce chapitre d'ouvrage aborde la question des améliorations environnementales recensées dans les villes européennes. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



classement MAP - cote URB N111 WACK

EMELIANOFF Cyria, STEGASSY Ruth. Les pionniers de la ville durable : Récits d'acteurs, portraits de villes en Europe. Paris : Editions Autrement, 2010, 294 p. (Villes en mouvement)

ISBN 2746713624



Réconcilier la nature et la ville. Faire face au changement climatique. Imaginer, à l'échelle locale, d'autres voies de développement. Une utopie ? Un rêve certes. Mais de ceux qui semblent si réels qu'on croit les toucher du doigt au réveil. A Stockholm, à Bologne, à Grenoble, des âmes libres ont osé y croire. Pendant de longs mois, Cyria Emelianoff et Ruth Stegassy ont arpenté l'Europe en train, en bus, en ferry, pour recueillir la mémoire de ces pionniers, capables de mettre toute leur énergie dans la transformation d'un modèle qu'ils pensent profondément inadapté au monde qui vient. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 34125

FREROT Anne-Marie. Ville et environnement en Afrique pour une typologie des villes africaines. *In* : **WACKERMANN Gabriel.** Ville et Environnement. Paris : Ellipses, 2005. (Carrefours les dossiers)

ISBN 2729824502

Ce chapitre d'ouvrage aborde la question des formes urbaines en Afrique et notamment celle de la ville durable. (Source résumé : éditeur)



classement MAP - cote URB N111 WACK

HELIOT Raphaële. Ville durable et écoquartiers. Le Pré Saint Gervais : Le passager clandestin, 2010, 112 p. (Les Pratiques)



Ce guide pratique parle de la ville durable et des enjeux du développement durable pour une ville innovante et écologique. Il aborde l'ensemble des notions clés de ce qui fait la ville, de ce qui la rend écologique, les points de vigilance et les ressources disponibles. Il permet de dialoguer avec les experts afin d'impulser des projets d'écoquartiers.

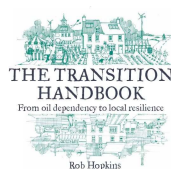
(Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 35130

HOPSKINS Bob. The transition handbook : from oil depending to local resilience. Transition books, 2008, 240 p.

ISBN 978-1900322188



Most of us avoid thinking about what happens when oil runs out (or becomes prohibitively expensive), but The Transition Handbook shows how the inevitable and profound changes ahead can have a positive outcome.

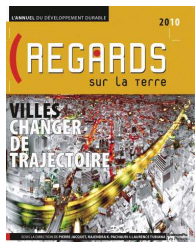
These changes can lead to the rebirth of local communities that will grow more of their own food, generate their own power, and build their own houses using local materials. They can also encourage the development of local currencies to keep money in the local area. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 35669

JACQUET Pierre, PACHAURI Rajendra K., TUBIANA Laurence. Regards sur la Terre 2010. L'annuel du développement durable : Villes : changer de trajectoire. Paris : Presses de Sciences Po, 2010, 335 p.

ISBN 9782724611403

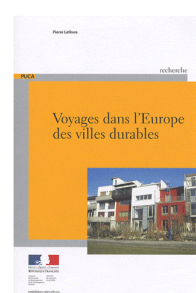


" Regards sur la terre " consacre son dossier 2010 aux villes, espaces et acteurs en première ligne du développement durable. Au-delà du constat des enjeux et des obstacles à surmonter, l'ambition est d'identifier les dynamiques porteuses d'un indispensable changement de trajectoire. (Source résumé : éditeur)



classement 36 - cote 35664

LEFEVRE Pierre. Voyages dans l'Europe des villes durables : Exposé des premiers projets urbains remarquables réalisés dans la perspective du développement durable. PUCA, 2008, 394 p. (Recherches) ISBN 2110970243



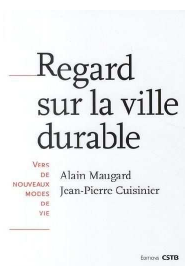
En quoi la problématique du développement durable a-t-elle commencé à transformer certaines villes d'Europe ? De nouvelles pratiques de l'urbanisme s'organisent autour de quelques transversaux : la présence de la nature et de l'eau en ville, la densification autour des axes et des carrefours de transports collectifs et son incidence sur l'émergence de nouvelles formes urbaines, la reconversion des friches industrielles et militaires, le renouvellement des centres anciens, le recyclage des ressources utiles au fonctionnement de la ville. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 31950

MAUGARD Alain, CUISINIER Jean-Pierre. Regard sur la ville durable : Vers de nouveaux modes de vie. CSTB, 2010, 277 p.

ISBN 2868914519



La civilisation urbaine actuelle n'est pas éco-compatible. Peut-on la faire évoluer ? Prendre un nouveau cap ? Comment agir ? Peut-on bâtir un autre monde à partir de la ville ? C'est un parcours que les auteurs nous proposent de suivre, un fil d'Ariane qui partirait de la ville pour déboucher au seuil d'une nouvelle façon de vivre : une civilisation urbaine devenue

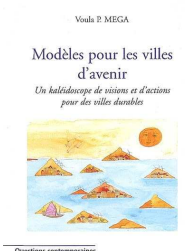
durable car, sous des réalités alarmantes, des signaux faibles nous incitent à croire qu'une évolution positive a déjà commencé. Pour cela, les deux auteurs, de profils complémentaires, se sont associés en un seul regard complété par des observations d'experts. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 33807

MEGA Voula. Modèles pour les villes d'avenir : Un kaléidoscope de visions et d'actions pour des villes durables. Paris : L'Harmattan, 2008, 216 p. (Questions contemporaines)

ISBN 229606860X



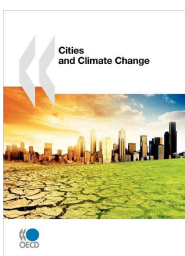
Ce livre s'adresse à tous ceux qui aiment et qui servent les villes et qui croient en leur potentiel pour humaniser la mondialisation. Il offre un kaléidoscope de modèles qui peuvent inspirer les villes en quête de développement durable. À l'ère du développement durable, la renaissance des villes ne peut pas résulter d'une évolution linéaire du passé, elle nécessite des innovations, bonds

qualitatifs et changements de paradigmes. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote NS 32854

OECD Publishing. Cities and Climate Change. OCDE, 2010, 276 p.



ISBN 9264063668

This book show how city and metropolitan regional governments working in tandem with national governments can change the way we think about responding to climate change (...). The book also explores policy tools and best practices from both OECD and some non-member countries. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote NS 35920

OFFNER Jean-Marc, POURCHEZ Carole. La ville durable : Perspectives françaises et européennes. La Documentation Française, 2007, 120 p. (Problèmes politiques et sociaux, n°933)



De façon très concrète, ce dossier décrit les expériences de durabilité urbaine menées en France et en Europe. Il met en exergue le rôle des différents acteurs impliqués dans cette nouvelle démarche (État, collectivités locales, entreprises, citoyens), qui procède d'une injonction européenne. Enfin, il dresse un état des lieux des dispositifs et des approches actuellement mis en place à l'échelle

des villes et des quartiers et s'intéresse en particulier aux méthodes susceptibles de créer une véritable mobilisation sociale autour de ce projet. (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 31352

PAULET Jean-Pierre. Les villes asiatiques et l'environnement. In : WACKERMANN Gabriel. Ville et Environnement. Paris : Ellipses, 2005. (Carrefours les dossiers)

ISBN 2729824502

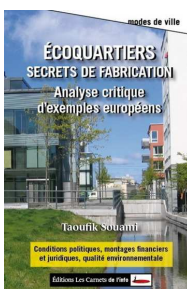
Ce chapitre d'ouvrage aborde la question de l'impact de l'urbanisation asiatique sur l'environnement. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



classement MAP - cote URB N111 WACK

SOUAMI Taoufik. Ecoquartiers : secrets de fabrication : analyse d'exemples européens. Editions les Carnets de l'Info, 2009, 207 p. (Modes de ville)

ISBN 2916628444



Les écoquartiers fascinent... Ils sonnent aux oreilles comme LA solution pour faire la ville durable, celle qui allierait qualité de l'environnement, épanouissement social et personnel au développement économique. L'engouement est tel aujourd'hui que des centaines de projets foisonnent sur tout le territoire français et l'Etat annonce la réalisation d'un écoquartier dans chaque commune en 2012. Alors comment fabriquer ces écoquartiers ? Pourquoi les construire ? Quelle est la réalité de ces quartiers ? Quelles sont leurs réalisations, leurs limites, leurs " secrets de fabrication " ? Quelles difficultés ont-ils eu à vaincre ou à accepter ? (Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 32857

SOUAMI Taoufik. Les éco-quartiers et l'urbanisme durable. Paris : La Documentation Française, 2011, 112 p. (Problèmes Politiques et sociaux)



Plusieurs communes françaises se sont lancées dans la construction d'éco-quartiers intégrant des objectifs de qualité environnementale. Ce dossier présente des exemples d'éco-quartiers réalisés en France, mais aussi en Allemagne, en Suède ou aux Pays-Bas, pays pionniers en la matière. Comment sont montés et conduits ces projets ? Comment sont-ils évalués ? De quelle façon s'inscrivent-ils dans l'objectif

plus large du développement durable ? Quel est le rôle de l'État en la matière (Grenelle de l'Environnement ...) ? Telles sont les questions abordées dans ce numéro, à travers les positions diverses des professionnels (chercheurs, aménageurs, architectes, urbanistes...) ou des champs disciplinaires spécifiques (géographie, sociologie, design, architecte...). (Source résumé : éditeur)



cote 711.58 DOC

SOUAMI Taoufik. Villes rêvées, villes durables. Paris : Gallimard, 2009, 8 p. + pag. mult. ISBN 2070356671



Ce livre offre des clés pour comprendre le casse-tête que représente la "fabrication" de la ville. Et se donne un objectif : que le lecteur en retienne une vigilance et une capacité à se positionner dans des débats qui le concernent, pour imaginer des villes plus agréables et plus durables, susceptibles de satisfaire les désirs individuels et les rêves collectifs.

(Source résumé : éditeur)



classement 33 - cote 33752

Ville Durable : Autosuffisante, équitable, démocratique. PCM Le Pont, avril 2011, n°11, pp. 2-55.



Ce dossier est consacré à la ville durable et à ses différents aspects : développement durable, éco-quartier, parcs anciens, performance énergétique. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



cote P 0107

[Consultable dans les bibliothèques partenaires]

ALPHEEIS, Association des maires pour l'environnement et le développement durable. Ecoquartiers et efficacité énergétique : état de l'art, analyse et perspectives. Valbonne : Alpheéis, 2009, pag. mult.

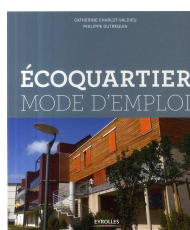


L'objectif majeur de cette étude est d'identifier puis d'analyser quelles sont les pratiques mises en œuvre et dispositifs utilisés pour atteindre une efficacité énergétique dans les projets de ZAC visant la création d'un écoquartier. (...) Ce rapport propose une analyse des aspects organisationnels (communication, rôle du portage politique, de l'assistance à maîtrise d'ouvrage, etc.), financiers (surinvestissement, poids des études, enjeux de la maîtrise foncière, prise en compte du volet énergie par les montages financiers, possibilité d'autofinancement de ce volet), de planification et réglementaires (documents utilisés, procédures mises en place, etc.). (Source résumé : Urbamet)



Cote CDU 62718

CHARLOT-VALDIEU Catherine, OUTREQUIN Philippe. Ecoquartier, mode d'emploi. Paris : Eyrolles, 2009, 243 p. ISBN 2212126018



Après avoir proposé un cadre méthodologique pour mettre en œuvre des démarches de développement durable aux différentes échelles de territoire (du bâtiment jusqu'à celle de la ville) et dressé un panorama thématique des bonnes pratiques (gestion du sol, aménagement des espaces publics,

gestion de l'eau et des déchets, énergie, déplacements, etc.), qui sont essentielles à la conception d'un écoquartier, les auteurs abordent dans cet ouvrage l'échelle du quartier de manière opérationnelle et concrète. (Source résumé : éditeur)

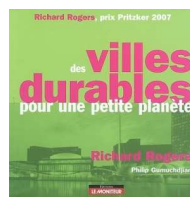


cote 711.42 CHA



cote 711.58 CHA

GUMUCHDIAN Philip, ROGERS Richard. Des villes durables pour une petite planète. Paris : Le Moniteur Editions, 2008, 213 p. (ARCHITECTURE) ISBN 2281194140



La ville moderne - sous les coups de boutoir d'un secteur privé cherchant le profit financier et d'un secteur public souvent motivé par un opportunisme à court terme - est un facteur de pollution, d'aliénation et de fracture sociale. Ce constat a poussé l'architecte Richard Rogers à concevoir un

plan révolutionnaire pour le futur des villes qu'il développe dans ce livre. Il y stigmatise l'influence de l'architecture et de l'urbanisme sur notre vie de tous les jours et met en garde contre l'impact désastreux des villes modernes sur l'environnement. Il soutient que seule une planification durable peut protéger l'écosystème de notre planète et nous permettre d'assumer nos responsabilités envers les générations futures. (Source résumé : éditeur)



cote 307.76 ROG

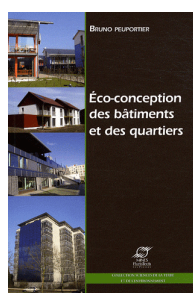
Ecole d'architecture
de la ville & des territoires

cote 71.01 ROG



cote 711 ROG

PEUPORTIER Bruno, JOURDA Françoise-Hélène. Eco-conception des bâtiments et des quartiers. Paris : Presses de l'Ecole des Mines, 2008, 331 p. (Sciences de la Terre et de l'Environnement)
ISBN 2356710108



Ce livre a pour but d'informer sur les méthodes et les techniques permettant de faire évoluer les bonnes intentions, relayées par exemple par la démarche "HQE - haute qualité environnementale", vers une réelle performance environnementale. (...). L'ouvrage se termine par la présentation d'exemples concrets et de réalisations. Il s'adresse aux maîtres d'ouvrages, architectes, bureaux

d'études techniques, entreprises, gestionnaires de bâtiments et à toute personne intéressée par la qualité environnementale de nos lieux de vie. (Source résumé : éditeur)

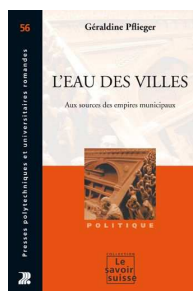


cote 577 PEU



cote 693.8 PEU

PFIEGER Géraldine. L'eau des villes. Aux sources des empires municipaux. Presses polytechniques et universitaires romandes, 2009, 120 p.
ISBN 2880748224



La maîtrise des sources, le pompage des lacs et rivières ou l'élargissement de la distribution relève d'un pan méconnu de l'histoire de la Suisse et de ses villes. Les municipalités, pour créer leur réseau, l'étendre et s'assurer des revenus confortables, ont agi en concurrence avec les entreprises privées et l'Etat. De petits empires de l'eau se sont constitués à Genève, Lausanne, Bâle, Berne, Zurich, ailleurs

encore, avec votes et rebondissements. Ces problèmes, très actuels dans toute l'Europe, ont pour enjeux le pouvoir politique sous la poussée de l'urbanisation, le commerce, la technique, les investissements, la santé, l'environnement. Comment notre eau quotidienne coulera-t-elle demain ? (Source résumé : éditeur)



cote 628 PFL

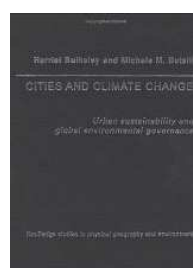
SALAT Serge, et al. Conception optimisée des quartiers durables. Paris : CSTB, 2010.

Ce rapport est la préparation de la rédaction d'un guide pour la conception optimisée des quartiers durables. Il s'articule en trois points : la programmation morphologique d'un quartier prototype, la mise en place de solutions de service et la description du quartier durable comme « écosystème de flux multidirectionnels et distribués ». (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

CSTB s.c.
le futur en construction

[Consultable dans d'autres bibliothèques]

BULKELEY Harriett, BETSILL Michele. Cities and Climate Change : Urban Sustainability and Global Environmental Governance. Routledge, 2002, 336 p. (Routledge Studies in Physical Geography and Environment)
ISBN 041527379X



This book provides a critical analysis of the role of cities in addressing climate change and the prospects for urban sustainability. It suggests that the formation and implementation of local climate change policy is far from straightforward. (Source résumé : éditeur)

{ BnF cote 910.155 169 BULK c

GRAINDORGE Joël. Grenelle 2 : quels impacts pour les collectivités. Territorial Editions, 2011, 90 p.
ISBN 2818601479



L'objet de cet ouvrage est de présenter l'ensemble des mesures inscrites dans cette loi qui concernent les bâtiments, l'urbanisme, le transport, l'énergie et le climat, la biodiversité, les risques, la santé et les déchets, et enfin les modes de gouvernance. Certaines dispositions font l'objet d'un développement particulier : la réglementation thermique 2012, les SCOT et les PLU, les nouveaux services

et modes de transport, le bilan des GES et le plan climat énergie territorial, les trames vertes et bleues, la compétence et la nouvelle taxe « eaux pluviales », le schéma directeur « eau potable », l'assainissement non collectif, la tarification incitative pour les déchets ménagers, et enfin la réforme des études d'impact et des enquêtes publiques. (Source résumé : éditeur)

{ BnF cote 2011- 147214

[Consultable sur le web]

ADEME. Déchets : une cure d'amaigrissement. ADEME & Vous [en ligne]. 2011, n°45.



<http://www.ademe-et-vous.ademe.fr/le-magazine-n-45-dossier-dechets-une-cure-d-amaigrissement>

(consulté le 30.05.2011)

Dossier proposant de nombreux outils et actions pour améliorer la gestion des déchets. (Source résumé : Bibliothèque École des Ponts ParisTech)

CHARLOT-VALDIEU Catherine, OUTREQUIN Philippe. Qu'est ce qu'une ville durable. Le Moniteur [en ligne]. 2010.



<http://www.lemoniteur.fr/191-territoire/article-point-de-vue/694656-qu-est-ce-qu-une-ville-durable>

(consulté le 26.05.2011)

Catherine Charlot-Valdieu et Philippe Outrequin, fondateurs de l'association SUDEN pour la promotion du développement urbain durable et auteurs d'ouvrages sur l'urbanisme durable, donnent leur définition de la ville durable. (Source résumé : auteur)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : cote P 0288

CHENAL Jérôme. De la villa à la ville durable : formes en question. In : FAURE Alain. Sustainability, so what ? Retour critique sur les promesses du développement urbain durable [en ligne]. Lausanne : Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, 2009.



[http://www.pacte.cnrs.fr/IMG/pdf/Controverses-Chenal_03 .pdf](http://www.pacte.cnrs.fr/IMG/pdf/Controverses-Chenal_03.pdf)

(consulté le 26.05.2011)

Cet article propose de porter un regard sur deux aspects du développement durable. Son histoire tout d'abord, de Truman à la Charte d'Aalborg, et sur la forme de ses villes ensuite. (Source résumé : auteur)

CHOUVET Clémence. Les quartiers durables : un exemple de démarche intégrée et participative [en ligne]. Comité 21, 2007.



<http://www.comite21.org/docs/territoires-durables/ville-durable/les-quartiers-durables.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Cette étude définit dans un premier temps le concept de « quartier durable » en s'attachant à ses caractéristiques environnementales, socio-économiques et participatives pour en présenter ensuite les enjeux futurs en termes de diffusion et de généralisation des modes de vie durables passant du quartier à la ville durable. Cette diffusion est rendue possible par l'application d'outils politiques et financiers indispensables à de tels projets, et par la mise en œuvre d'actions initiées par les quartiers durables vis-à-vis de la sensibilisation du public et des élus. (Source résumé : auteur)

EMELIANOFF Cyria. Les villes européennes face au développement durable : une floraison d'initiatives sur fond de désengagement politique. Cahiers du PROSES [en ligne]. 2004, n°8, 27 p.



http://www.sciences-po-urbanisme.fr/IMG/pdf/Villes_et_DDurable.pdf

(consulté le 26.05.2011)

Depuis Rio et la conférence d'Aalborg en Europe, les initiatives locales de développement durable ont eu pour effet de faire évoluer assez sensiblement les cadres de l'urbanisme et les pratiques urbanistiques, qui vont jusqu'à inverser les principes de l'urbanisme moderne ou de l'hygiénisme, en se référant à de nouvelles échelles d'espace et de temps (...). L'article s'attache à présenter aussi bien les changements d'optique à l'œuvre dans l'urbanisme durable aujourd'hui en gestation, que la diversité d'approches qui prévaut au sein des villes européennes engagées dans des démarches de développement durable. (Source résumé : auteur)

FP2E / BIPE. Les services publics d'eau et d'assainissement en France - Données économiques, sociales et environnementales. 4^e ed. [en ligne]. FP2E / BIPE, 2010.



http://www.fp2e.org/fic_bdd/actu_publication_fr_fichier/12684096832_Rapport_BIPE_FP2E_2010.pdf

(consulté le 03.06.2011)

La Fédération professionnelle des entreprises de l'eau met l'accent à travers cette étude sur le haut niveau de performance de ces services, les enjeux environnementaux accrus en matière de protection de la ressource, de l'environnement et des milieux aquatiques, la mutation de l'équilibre économique du secteur, l'apport économique, social et environnemental des entreprises de l'eau, la première éco-industrie en France. (Source résumé : FP2E)

LA FABRIQUE DE LA CITE. Villes durables : de la vision à l'action : Séminaire du 1er au 3 avril 2009 – Copenhague : Actes [en ligne]. La Fabrique de la Cité, 2009, 96 p.



<http://www.lafabriquedelacite.com/evenement/villes-durables-de-la-vision-la-action>

(consulté le 27.06.2011)

La Fabrique de la Cité a organisé, du 1er au 3 avril 2009, deux journées de réflexion autour du thème « Comment convertir nos villes en cités écologiques ? ». Une occasion de regrouper les acteurs internationaux qui participent à la réflexion sur la durabilité des villes. Confrontés au défi du développement durable, tous les acteurs de la ville (urbanistes, architectes, chercheurs, responsables politiques, entreprises privées chargées de l'aménagement du territoire...) sont désormais amenés à repenser l'organisation et la construction des cités. (Source résumé : La fabrique de la Cité)

LA GAZETTE DES COMMUNES. Du logement social HQE à l'éco-quartier : les solutions constructives durables [en ligne].



<http://www.lagazettedescommunes.com/dossiers/du-logement-social-hqe-a-lecoquartier-les-solutions-constructives-durables/>

(consulté le 30.05.2011)

Depuis plusieurs années, les collectivités ont lancé des opérations de logement social « Haute Qualité Environnementale ». A travers l'analyse des différents modes constructifs des architectes, des experts et des bailleurs sociaux ont présenté leurs réalisations et réflexions lors du Club Technique du 26 mai 2009. (Source résumé : La Gazette des Communes)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech - cote P 0409

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-FRANCE. Contraintes urbaines et mutations énergétiques [en ligne]. Les Cahiers de l'IAU, février 2008, n°147, 285 p.



<http://www.iau-idf.fr/detail-dune-etude/etude/contraintes-energetiques-et-mutations-urbaines.html>

(consulté le 26.05.2011)

La France s'étant engagée à réduire par 4 les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050(...). Le n°147 des Cahiers « Contraintes énergétiques et mutations urbaines » répond à ce besoin de bilan et de prospective. Il reprend les réflexions et conclusions des sept ateliers de prospective organisés en 2007 par l'IAU Île-de-France et l'ARENE sur la problématique énergétique de l'habitat et des bureaux, des transports, des activités économiques, de la gestion de l'espace (formes et densités urbaines), de la production locale d'énergies renouvelables, en analysant aussi l'évolution des comportements. (Source résumé : éditeur)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech - cote P 0152

LAUGIER Robert. Les éco-quartiers [en ligne]. Paris : Centre de Ressources Documentaires Aménagement Logement Nature, 2010.



<http://portail.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/Crdaln/0187/Cdu-0187886/CDU0187886.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Synthèse documentaire sur les écoquartiers établie à partir d'articles de presse publiés après la remise des prix de l'appel à projets « éco-quartiers », de rapports et d'ouvrages récents traitant des éco-quartiers, proposant des analyses critiques, des comparaisons ou des présentations d'expériences, ou encore décrivant des outils méthodologiques, conceptuels et opérationnels pour mener de tels projets. (Source résumé : auteur)

MAIRIE DE PARIS. Le Plan climat de Paris [en ligne].



<http://www.paris.fr/pratique/energie-plan-climat/le-plan-climat-de-paris/p8413>

(consulté le 27.05.2011)

Document de 40 pages datant de 2007 et exposant les différentes orientations du Plan Climat de Paris, avec des objectifs allant jusqu'en 2020 : bâtiment, aménagement et distribution d'énergie, transports, consommations... (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

PUCA. Villa Urbaine Durable : Premiers enseignements et perspectives. Actes du colloque, 13 octobre 2005, Paris [en ligne]. Paris : PUCA, 2005.



http://rp.urbanisme.equipement.gouv.fr/puca/agenda/colloque_vud_2005.pdf

(consulté le 26.05.2011)

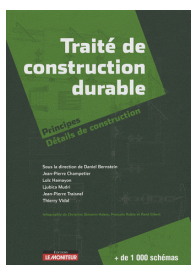
Retranscription du colloque PUCA 2005 sur la ville durable. Les sujets évoqués concernent notamment la forme urbaine et l'architecture durable. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

[Éco-construction]

[Consultable à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech]

BERNSTEIN Daniel, et al. Traité de Construction Durable : Principes, détails de construction. Paris : Le Moniteur, 2007, 814 p.

ISBN : 2-281-11328-0



Ce traité étudie en détails les caractéristiques techniques et réglementaires des ouvrages en fonction des six exigences essentielles de la directive européenne sur les produits de construction : résistance mécanique et stabilité ; sécurité incendie ; hygiène, santé, environnement ; sécurité d'utilisation ; protection contre le bruit ; économie

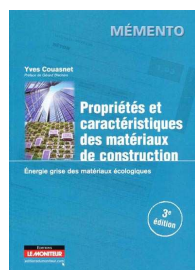
d'énergie. Il tient également compte des critères du développement durable : gestion globale de l'énergie et des ressources, durabilité des matériaux, confort, etc. (...). Le Traité de construction durable conjugue la science du bâtiment et l'ingénierie architecturale, dans une perspective globale et pratique, qui en fait un outil de travail destiné aux architectes, ingénieurs et techniciens pour la conception et la mise en œuvre des projets de bâtiment. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 31503

COUASNEY Yves, BLACHERE Gérard. Propriétés caractéristiques des matériaux de construction : Energie grise des matériaux écologiques. 3^e éd. Paris : Le Moniteur Editions, 2010, 456 p. (Mémento)

ISBN 2281114538



Ce mémento a pour objectif de fournir dans un document unique les valeurs, fixées par la réglementation ou les normes, indispensables pour concevoir et dimensionner un bâtiment, mais aussi pour choisir et prescrire des matériaux de construction (...). Cette troisième édition introduit de nombreuses informations indispensables à une

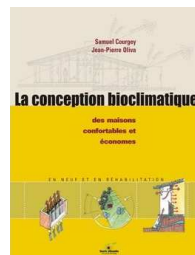
démarche de construction environnementale telle que les caractéristiques de matériaux écologiques (chanvre, plumes de canard, béton cellulaire, etc.) ainsi que la valeur de leur énergie grise (énergie totale nécessaire à la fabrication, la distribution et le transport). (Source résumé : éditeur)



classement 15 - cote 31107 (Ed. 2007)

COURGEY Samuel, OLIVA Jean-Pierre. La conception bioclimatique : des maisons économes et confortables en neuf et en réhabilitation. Mens : Terre vivante Editions, 2006, 239 p.

ISBN 2914717210



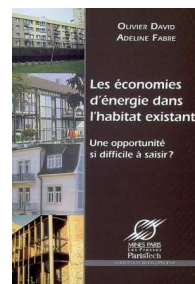
La Conception bioclimatique est un guide indispensable avant d'entamer tout projet de construction ou de rénovation (...). Cet ouvrage fait le point sur les stratégies bioclimatiques actuelles pour obtenir des bâtiments à très faible consommation énergétique, en construction neuve comme en réhabilitation de l'ancien (...). Précis, richement documenté et écrit dans un langage accessible, cet ouvrage s'adresse aux particuliers mais aussi aux professionnels qui ont besoin de repères pour s'orienter dans ce domaine complexe et en rapide évolution. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 30103

DAVID Olivier, FABRE Adeline. Les économies d'énergie dans l'habitat existant : une opportunité si difficile à saisir. Paris : Ecole des Mines, 2007, 252 p. (Libres opinions)

ISBN 9782911762796



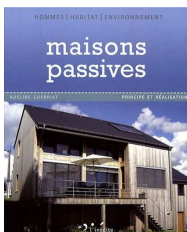
Faire des économies d'énergie dans l'habitat existant est une nécessité, mais aussi une opportunité à saisir sans attendre. Malgré les solutions techniques à la disposition des particuliers, les nombreux dispositifs incitatifs et l'action des professionnels, le marché de la rénovation thermique, en France, peine à décoller. La consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre ne cessent d'augmenter. Après un état des lieux approfondi, cet ouvrage propose quelques solutions pour améliorer significativement la performance énergétique du parc existant. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 31115

GUERRIAT Adeline. Maisons Passives : principes et réalisations. Paris : L'inédite, 2008. 179 p. (Hommes Habitat Environnement)

ISBN : 2350321282



Destiné à un public passionné et professionnel, ce livre est le manuel de la maison passive. Il expose de façon claire et concrète les principes de construction aussi bien techniques que normatifs pour la construction de ce type de maisons, avec une explication détaillée de la mise en œuvre. Les exemples présentés sont divers avec un large spectre de constructions individuelles (...). 15 projets sont présentés dont 2 écoles, 2 immeubles de bureau et une rénovation. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 32584

HERNANDEZ Pierre, LAVIGNE Pierre. Concevoir des bâtiments bioclimatiques : fondements et méthodes. Paris : Le Moniteur Editions, 2009, 430 p. ISBN 2281114546

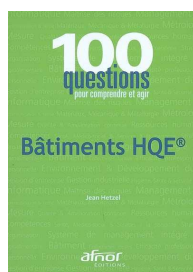


Concevoir des bâtiments bioclimatiques : explore les propriétés de l'enveloppe et l'impact de la morphologie des bâtiments ; explique les conditions de l'atteinte du confort thermique à l'intérieur des bâtiments ; présente les dispositifs architecturaux actuels (brise-soleil, serres, etc.) ; détaille le rôle du soleil et du vent à l'échelle des espaces urbains. Illustré de schémas et d'exemples, cet ouvrage appuie sa démonstration sur des études de cas de bâtiments situés sous différents climats. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 33957

HETZEL Jean. Bâtiments HQE. Paris, AFNOR, 2009, 141 p. (100 Questions pour comprendre et agir) ISBN 2124651773

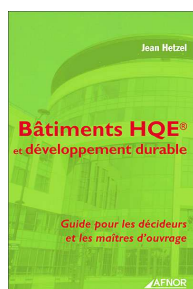


L'auteur nous aide à comprendre la démarche HQE : à quels enjeux elle répond (...). Puis, il explique les grands principes de la démarche et sa mise en oeuvre en règle, en passant en revue les 14 cibles de la démarche HQE. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote NS 33314

HETZEL Jean. Bâtiments HQE et développement durable : Guide pour les décideurs et les maîtres d'ouvrage. 2^e éd. Paris : AFNOR, 2007, 338 p. ISBN 2123855219

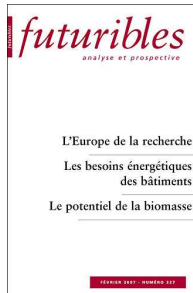


Cet ouvrage (...) vise à expliquer le contenu et les approches nécessaires pour mettre en œuvre ou justifier le recours à l'approche HQE et, par conséquent, au Développement Durable (DD), ainsi que les avantages à en retirer. (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 35308

LAURENT Marie-Hélène, RECROZIO Nelly. Les besoins énergétiques des bâtiments : Les leviers d'action pour une meilleure maîtrise de la demande en énergie dans les bâtiments. Futuribles, 2007, n° 372, pp. 39-62.



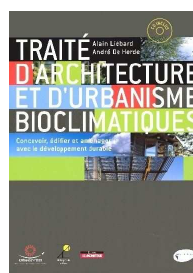
Les politiques énergétiques européennes et nationales affichent toutes aujourd'hui un triple objectif de limitation des émissions de gaz à effet de serre, de performance économique des marchés de l'énergie et d'amélioration de l'indépendance énergétique. Pour atteindre ces objectifs, il convient d'agir à la fois sur l'offre et sur la demande, d'essayer sur ce second aspect particulièrement

complexe d'améliorer l'efficacité énergétique, assurément des transports mais aussi des bâtiments. Et c'est de ceux-ci dont traite le présent article. (Source résumé : Futuribles)



cote P 0041

LIEBARD Alain, DE HERDE André. Traité d'architecture et d'urbanisme bioclimatiques : Concevoir, édifier et aménager avec le développement durable. Paris : le Moniteur Editions, 2005, 740 p. ISBN 2281192903



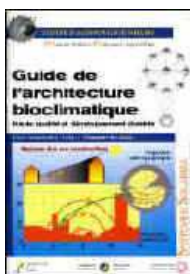
Comment concevoir ; édifier et aménager le bâtiment et le territoire en n'hypothéquant pas l'avenir de nos enfants ? Quelles architectures et quels urbanismes seront capables de répondre à nos besoins et à ceux des générations futures ? En 368 fiches didactiques et plus de 776 pages, le Traité d'architecture et d'urbanisme bioclimatiques répond à ces questions

et à bien d'autres encore. Il propose des réponses concrètes en synthétisant l'état de l'art et des connaissances. Il offre une nouvelle approche conceptuelle assise sur l'examen systématique du " coût global actualisé ". (Source résumé : éditeur)



classement 32 - cote 29498

LIEBARD Alain, DE HERDE André. Guide de l'architecture bioclimatique : cours fondamental. Aménagement urbain et développement durable en Europe. Chaumont : Systèmes Solaires, 1996, 58 p. ISBN 2-9501689-5-7



Manuel pédagogique organisé en deux livrets : fiches didactiques d'illustrations en couleur et petit livret de cours développant les concepts exposés dans les fiches. Il s'organise ainsi : (...) contexte et concepts, politiques environnementales, modes d'action sur la ville, l'énergie renouvelable en milieu urbain, gérer durablement l'urbanisation, pour un urbanisme climatique, optimiser l'énergie dans la ville. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



classement 32 - cote 29164

MARCHAND Christophe, et al. Le bâtiment sans énergies fossiles ? Les bâtiments pourront-ils se passer des énergies fossiles en France à l'horizon 2050. Futuribles, 2008, n°343, 2008, pp. 79-100.



Après un état des lieux de la situation actuelle des bâtiments en France, dans le domaine énergétique, les auteurs détaillent leurs recommandations visant à améliorer l'isolation, l'efficacité énergétique, et le recours aux énergies renouvelables dans le bâti neuf et en rénovation. Ils montrent ainsi qu'en mettant en oeuvre les actions qu'ils préconisent, la France pourrait ne plus recourir aux énergies fossiles dans le bâtiment sans augmenter de façon significative la demande d'électricité, en réduisant, de surcroît, ses émissions de CO2 de 90 millions de tonnes par an. Ils soulignent enfin qu'une telle mutation est crédible à l'horizon 2050. (Source résumé : éditeur)



cote P 0041

MAUGARD Alain, VISIER Jean-Christophe, QUENARD Daniel. Le bâtiment à énergie positive. Futuribles, 2005, n°304, pp. 39-55.



L'utilisation de matériaux spécifiques (capteurs solaires, doubles vitrages, isolants...), le développement des « bâtiments à énergie positive » : autant de pistes techniques proposées par ces spécialistes de la question, qui montrent combien le secteur de l'habitat est sous-exploité pour l'amélioration du bilan énergétique, en France en particulier (l'Allemagne et la Suisse étant très en avance en ce domaine). D'où un certain nombre de propositions, ici formulées, visant à encourager les pouvoirs publics à mettre en place divers dispositifs d'incitation des citoyens à opter pour un habitat « intelligent » du point de vue énergétique. (Source résumé : Futuribles)



cote P 0041

TRAINSEL Jean-Pierre, RODITI David. Habitat et développement durable : les perspectives offertes par le solaire thermique. Les Cahiers du CLIP - Club Ingénierie Prospective Énergie et Environnement, 2004, n° 16, pp 3-46.



Cette étude s'inscrit dans le courant des réflexions cherchant à préciser les priorités et les modalités d'une stratégie de réduction substantielle des émissions de CO2 à long terme, de type « facteur 4 » à l'horizon 2050. Dans le numéro 13 des Cahiers du CLIP, Jean-Pierre Trainnel montre pourquoi la réhabilitation du parc des logements existants doit devenir une priorité des politiques publiques si l'on souhaite réduire significativement les émissions de CO2 du secteur résidentiel. Le CLIP a voulu poursuivre la réflexion sur ce secteur en évaluant les réductions d'émissions que pourrait apporter un développement ambitieux du solaire thermique, grâce aux apports solaires passifs, aux planchers solaires directs et aux chauffe-eau solaires. (Source résumé : éditeur)



cote P 1580

[Consultable dans les bibliothèques partenaires]

ALESSANDRINI Jean-Marie. Description de bâtiments exemplaires à basse consommation réalisée en France : Fiche BBC. Paris : CSTB, 2008.

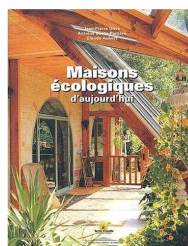


Ce rapport présente plusieurs exemples de bâtiments basse consommation et indique leurs avantages, leurs inconvénients ainsi que des pistes de recherche. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



CSTB S.C.
le futur en construction

AUBERT Claude, BOSSE-PLATIERE Antoine, OLIVA Jean-Pierre. Maisons écologiques d'aujourd'hui. Mens : Terre vivante Editions, 2002, 144 p. ISBN 2904082999



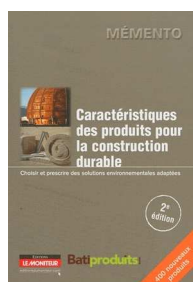
Vous voulez construire votre maison, ou simplement la rénover, l'agrandir, la rendre plus agréable, plus écologique, plus économe en énergie ? Mais comment choisir ? Quels matériaux, quelles techniques, quelle source d'énergie, quelle architecture, quels partenaires ? Ce livre vous invite à rencontrer 32 familles qui se sont posé ces questions et qui sont passées à la réalisation. (Source résumé : éditeur)



UNIVERSITÉ PARIS-EST
cote 720.472 OLI

BÂTI-PRODUITS. Caractéristiques des produits pour la construction durable : Choisir et prescrire des solutions environnementales adaptées. 2^e éd. Le Moniteur Editions, 2010, 410 p.

ISBN 2281114813



Cet ouvrage propose une sélection de produits innovants utilisables dans le cadre de projets HQE, bioclimatiques ou tout simplement respectueux de l'environnement. Cette 2^e édition présente les propriétés et caractéristiques de 400 nouveaux produits "environnementaux" dont de nombreux permettent d'améliorer la performance énergétique des

bâtiments (...). Classés par famille, du gros oeuvre aux équipements techniques, les produits font l'objet de fiches illustrées qui précisent la référence commerciale, le nom et le contact du fabricant, l'utilisation et la mise en oeuvre ainsi que les caractéristiques techniques. (Source résumé : éditeur)



cote 693.8 BAT



cote 660.2 CAR



cote 628.2 MEM

BUREAU VERITAS. Guide des Techniques de construction durable : Fiches pratiques pour choisir des solutions environnementales performantes. Paris : Le Moniteur éditions, 2011, 203 p. (Mémento)

ISBN 2281114945

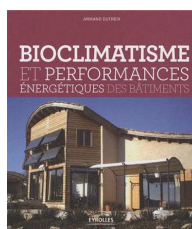


Pour mettre en œuvre le Grenelle de l'environnement en évitant les risques liés aux techniques nouvelles, le Guide des techniques de construction durable analyse plus de 500 solutions de construction (...). Elles font l'objet de fiches illustrées présentant leurs usages, caractéristiques techniques, avantages et inconvénients, recyclabilité, coût, ainsi que leurs références et leurs impacts sur l'environnement. Guide des techniques de construction durable est un outil d'aide à la prescription, utilisable dans le cadre de projets « HQE », bioclimatiques ou tout simplement respectueux de l'environnement. (Source résumé : éditeur)



cote 693.8 BUR

DUTREIX Armand. Bioclimatisme et performances énergétiques des bâtiments. Paris : Eyrolles, 2010, 239 p. ISBN 9782212127027



Après un rappel de l'expérience ancestrale de l'homme en bioclimatisme, l'auteur explique les principes de la conception bioclimatique, les solutions architecturales et les techniques induites, qui permettent à moindre coût un confort constant, de nuit comme de jour, été comme hiver.

(Source résumé : éditeur)



cote 690 DUT

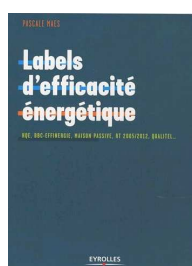
LAURENCEAU Sylvain, COLOMBARD-PROUT Marc, CATARINA Orlando. Etude sur les coûts et le surinvestissement des bâtiments à basse consommation et énergie positive. Paris : CSTB, 2010

Cette étude propose un état des lieux des différents coûts suscités par la mise en place de solutions énergétique performantes dans le domaine du bâtiment. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



MAES Pascal. Labels d'efficacité énergétique : HQE, BBC-Effinergie, Maison Passive, RT 2005/2012, Qualitel. Paris : Eyrolles, 2009, 139 p.

ISBN 2212126441



Ce guide pratique présente et explique les enjeux, les exigences et les applications des certifications et labels en vigueur. Des exemples de réalisations récentes, labellisées ou certifiées, sont présentées et illustrées à la fin de l'ouvrage : le Centre hospitalier sud-francilien, la première maison passive en Ile-de-France, un immeuble de bureau à énergie positive, un lycée certifié démarche HQE. (Source résumé : éditeur)



cote 690.837 MAE

VU Brigitte. Le guide de l'Habitat Passif. Paris : Eyrolles, 2008, 159 p.
ISBN 2212123654



Cet ouvrage vous explique les fondements d'un bâtiment à basse consommation. A travers des exemples concrets, des conseils avisés et des fourchettes de prix réels, il vous livrera toutes les clés pour mener à bien votre futur projet de maison à énergie zéro. (Source résumé : éditeur)



cote 693.8 VU

VU Brigitte. Rénovation et Grenelle de l'environnement. Paris : Editions Eyrolles, 2008, 112 p.
ISBN 2212123183



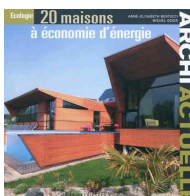
Après avoir évoqué l'engagement de la France, souligné la nécessité d'une bonne isolation et évoqué les manières d'accroître l'efficacité énergétique du logement, ce guide expose les principes d'une bonne rénovation, commente les propriétés des matériaux de gros oeuvre des maisons existantes et le cas des extensions, décrit les diverses approches d'isolation (...), les possibilités et principes des diverses techniques de chauffage, de production d'eau chaude sanitaire et d'électricité (...), traite de la gestion de l'eau (...), présente les nouveaux labels hautes performances énergétiques et basse consommation d'énergie, puis les différentes aides et subventions. (Source résumé : éditeur)



cote 693.8 VU

[Consultable dans d'autres bibliothèques]

BERTUCCI Anne-Elisabeth, OGIER Michel. 20 maisons à économie d'énergie. Rennes : Ouest France, 2010, 143 p.
(Archi Actuelle)
ISBN 2737348994



Réduire la facture énergétique dans notre habitat est devenu un impératif écologique et économique (...). Propriétaires et architectes exposent ici les solutions qu'ils ont mises en oeuvre en tenant compte d'un budget parfois serré et des contraintes imposées par leur terrain, leur mode de vie (...). Chaque projet propose un focus technique commenté par Johan Garry, expert thermicien. Il aborde l'un des points forts de la maison : photovoltaïque, chaudière à bois, compacité, ossature bois... (Source résumé : éditeur)

{ BnF cote 2010 - 79201

CATED. Réglementation thermique 2012 : Guide CATED des Techniques du Bâtiment. Cated, 2010, 176 p.



L'ouvrage détaille les mesures pour améliorer la performance énergétique d'une construction : renforcement de l'isolation thermique de l'enveloppe, réduction de la perméabilité à l'air, gestion du renouvellement de l'air, bénéficier des apports solaires et améliorer les rendements des équipements

techniques : chauffage, ventilation, eau chaude sanitaire, refroidissement et éclairage, recours aux énergies renouvelables : solaire, éolienne, géothermique. Il présente également les labels HPE 2012, BBC et HQE RT 2012 et les diverses méthodes et règles de calcul : Th BCE 2012, Th C-E, Th Bât, Th U, Th I, Th S..., les versions pour l'existant, les principes de calcul Bbio, Cep et Tic ainsi que les incitations fiscales. (Source résumé : éditeur)



commander la publication :

<http://www.qinger-cated.com/bdc.html>

CONNAN Yves, SAINT-JOURS Yves. 18 Projets d'éco-habitat. Ouest-France, 2009, 141 p. (Archi Actuelle)
ISBN 2737350425



L'habitat écologique connaît actuellement un engouement exceptionnel en réponse aux enjeux environnementaux, climatiques et énergétiques, à la recherche de qualité de vie et de nouvelles manières d'habiter, partagées et solidaires. Eloge de la diversité et de

l'audace, l'ouvrage dresse, à travers 18 projets, un panorama d'exemples très différents en France : constructions écologiques individuelles, maisons passives, rénovation d'habitats des années 70, réhabilitation de logements sociaux ou en copropriété, réalisation d'écotissements. (Source résumé : éditeur)

{ BnF cote 2010 - 74703

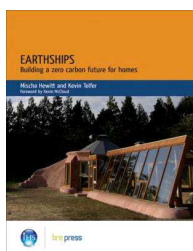
GUIOT Thierry, MEHL Céline, VISIER Jean-Christophe. Le photovoltaïque, un élément clé des bâtiments à énergie positive. CVC, 2008, n°856, pp. 39-41.

Article sur l'impact du photovoltaïque dans la réalisation de l'objectif 2010 sur les bâtiments à énergie positive. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

{ BnF cote TECH CVC

HEWITT Mark A., TELFER Kevin. Earthships: Building a Zero Carbon Future for Homes. Bracknell: IHS BRE Press, 2007, 146 p.

ISBN 9781860819728

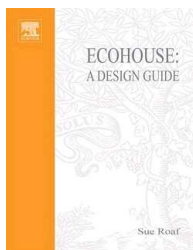


What exactly is an earthship ? This book tells you everything you need to know to answer that question, and more. Architecture is undergoing rapid change as climate change is more and more widely understood to be a pressing issue. The need to cut carbon emissions in buildings is an essential goal. The earthship is a building concept that has evolved over the last 30 years. It represents a pioneering form of zero carbon residential building that tackles a variety of sustainability issues. This book charts the building of the first earthships in the UK and looks at how they are relevant to home building and architecture generally. (Source résumé : éditeur)

{ BnF **cote 699.4 HEW**

ROAF Sue. Ecohouse : a design guide. 3^e éd. Architectural Press, 2007, 488 p.

ISBN 0750669039



Now in its 3rd edition, the bestselling Ecohouse (...) provides design information about the latest low-impact materials and technologies, showcasing the newest and best 'green' solutions with international case studies demonstrating sustainable design in action around the world. This edition has been

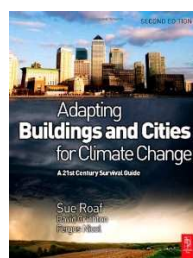
expanded to include advice on powering Ecohouses using renewable energy - including wind, micro hydro and heat pumps - and an introduction to low impact building materials such as lime, earth and hemp. New case studies from across the globe have been added to inspire readers with real life examples of how to make an Ecohouse work. (Source résumé : éditeur)

{ BnF **cote 690 ROAF e (2nd ed.)**

CITE **cote 699 ROA**

ROAF Sue, CRICHTON David, NICOL Fergus. Adapting Buildings and Cities for Climate Change : A 21st Century Survival Guide. 2^e ed. Architectural Press, 2009, 400 p.

ISBN 9781856177207



From the author of the bestseller 'Ecohouse' this challenging and exciting text gives you an insight into the real changes that are necessary to give our modern day built environment both 'sustainability' and 'survivability' (...). Throughout the book, traditional and modern building types are used to: explain the history and impacts of climates past, present and future on buildings; set the scene in terms of the history of building development of where we are now and where we are going in terms of sustainability and survivability of buildings; develop two main scenarios of future building development with the 'business as usual' model and the 'survival plan' model. (Source résumé : éditeur)

CITE **cote 699.1 ROA**

[Consultable sur le web]

ALSEMA Erik, et al. Energy efficiency in urban restructuring projects : Bridging the gap between ambitions and practice using guidelines and lessons from the ENPIRE project. EU : Empire, 2009.



<http://www.enpire.eu/downloads/ENPIRE-Final%20Report-EN.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Local authorities have a specific and very influential role in promoting and facilitating the process of integrating energy efficiency considerations into urban planning, and are often in the best position to take the lead in CO2 reduction initiatives. This document is the final report of the European Project ENPIRE (Energy and Urban Planning in Restructuring Areas) whose aim was to provide information and best practice examples to the different parties involved in the planning and decision making process about urban restructuring projects. (Source résumé : auteur)

BOUYER Julien. Modélisation et simulation des microclimats urbains - Étude de l'impact de l'aménagement urbain sur les consommations énergétiques des bâtiments [en ligne]. Sciences pour l'ingénieur. Nantes : École Nationale Supérieure d'Architecture, 2009, 324 p.



http://tel.archives-ouvertes.fr/docs/00/42/65/08/PDF/these_j-bouyer-2009.pdf

(consulté le 26.05.2011)

Les architectes, les urbanistes et les ingénieurs sont fortement sollicités pour élaborer des méthodes de conception permettant de limiter l'impact environnemental de l'urbanisation (...). Souvent négligé, l'impact direct et indirect de l'aménagement constitue pourtant une piste intéressante pour la régulation énergétique passive. Pour étudier ces phénomènes, nous proposons dans cette thèse d'utiliser un outil de simulation microclimatique, reposant sur le couplage d'un modèle thermoradiatif et d'un code de mécanique des fluides numérique. (Source résumé : auteur)

CHLELA Fadi. Développement d'une méthodologie de conception de bâtiments à basse consommation d'énergie [en ligne]. Thèse en Génie Civil. La Rochelle : Université de la Rochelle, 2008, 302 p.



<http://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00271813/en/>

(consulté le 26.05.2011)

La méthodologie proposée dans cette thèse constitue une base robuste pour le développement d'outils d'aide à la décision destinés aux différents acteurs du secteur du bâtiment pour la conception des bâtiments neufs et la rénovation thermique des bâtiments existants, selon les critères des bâtiments à basse consommation d'énergie. (Source résumé : auteur)

Le Grenelle dans le domaine du bâti. Ile-de-France au futur [en ligne]. 2008, n° 164, pp. I – IV.



http://driaf.ile-de-france.agriculture.gouv.fr/IMG/pdf_Dossier_Grenelle_164_valid2_cle8b8a2f.pdf
(consulté le 09.06.2011)

En Ile-de-France, le bâtiment est source de 20 % des émissions de gaz à effet de serre. Les bâtiments neufs, et maintenant les bâtiments existants, sont soumis à une nouvelle réglementation thermique. De ce fait, ce sont les bâtiments existants aujourd'hui qui émettront 90 % des gaz à effet de serre d'ici à 25 ans. Ils constituent le véritable enjeu quantitatif. Cependant, l'enjeu du bâtiment stricto sensu ne doit pas être dissocié de celui des déplacements. L'approche globale reste incontournable. Les collectivités locales sont des acteurs essentiels. Elles peuvent constituer un relais efficace pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre des bâtiments d'un territoire, en particulier via leur propre patrimoine, mais aussi par l'aide à l'émergence de compétences techniques locales, publiques et privées. Un plan d'action régional reste à construire, entre l'Etat et les collectivités territoriales. (Source résumé : auteur)

MAÏZIA Mindjid. Prospective des consommations d'énergie et des émissions de CO2 dans l'habitat et les gisements offerts par les pompes à chaleur. Les Cahier du CLIP [en ligne]. 2007, n°18, 50 p.



<http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/13/35/56/PDF/pompechaleur.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Selon une méthodologie similaire aux précédentes études réalisées dans le cadre du CLIP sur le solaire thermique ou la cogénération de faible puissance notamment, cette étude se propose d'évaluer l'impact sur les consommations d'énergie et les émissions de gaz carbonique d'une pénétration massive des différentes technologies de pompes à chaleur dans le parc français de logements neufs et existants à l'horizon 2050. Plusieurs scénarios sont explorés selon l'équipement en pompes à chaleur de différents segments du parc, en complément ou non d'une réhabilitation du parc ancien. (Source résumé : auteur)



revue disponible à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech : cote P 1580

PREBAT, CARASSUS Jean. Comparaison internationale Bâtiment et Energie [en ligne]. ADEME, PUCA, CSTB, PREBAT, 2006



<http://www.cstb.fr/fileadmin/documents/webzines/energie-positive/pdf/comparaison-internationale.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Réalisation par le Programme de recherche et d'expérimentation sur l'énergie dans le bâtiment (PREBAT) d'un "état de l'art, aux plans national et international, des recherches, des meilleures pratiques professionnelles et des bâtiments les plus avancés ; cet état de l'art sera le fondement d'une veille permanente pendant la durée du PREBAT et servira de base aux actions de diffusion et de valorisation". (Source résumé : auteur)

RILLING Jacques. La construction intelligente en énergie ? Sciences, Technologies et Société. Sciences et Devenir de l'Homme – Les Cahiers du M.U.R.S. [en ligne]. 2006, n°50-51, 20 p.



http://documents.irevues.inist.fr/bitstream/handle/2042/15273/MURS_2006_50-51_90.pdf?sequence=1

(consulté le 30.05.2011)

Le sujet abordé dans ce document porte sur l'avenir possible de la consommation d'énergie dans les bâtiments en vue de la réduire et d'ainsi diminuer les émissions de gaz à effet de serre. (Source résumé : auteur)

SIDLER Olivier. Rénovation à basse consommation d'énergie des logements en France : Projet « RENAISSANCE » : Programme européen CONCERTO [en ligne]. Felines sur Rimandoule : Enertech, 2007, 81 p.



<http://www.negawatt.org/telechargement/Docs/Sidler%20Renovation%20final%201107.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Cette étude propose des outils et des solutions à mettre en place pour rendre les bâtiments anciens moins énergivores, et présente un exemple allemand en matière de rénovation réussie. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

VISIER Jean-Christophe, et al. Vers des bâtiments à énergie positive : proposition de structuration des actions de recherche [en ligne]. Paris : CSTB, 2009.



http://www.cstb.fr/fileadmin/documents/webzines/2009-09/BEPOS/Batiments_a_energie_positive_prebat_juin_2009_09_007_AT.pdf

(consulté le 26.05.2011)

Ce rapport propose une définition des bâtiments à énergie positive ainsi que des objectifs pour les recherches à venir dans ce domaine. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

[Transport et mobilité]

[Consultable à la bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech]

BALLERINI Daniel. Le plein de Biocarburants : enjeux et réalités. Paris : Technip, 2007, 158 p. (IFP Publications)

ISBN 2710808824



Ce livre décrit les filières actuelles et celles en développement pour la production des biocarburants. Il détaille pour chacune la disponibilité des ressources végétales, les processus de fabrication, les propriétés des produits élaborés et en présente les aspects économiques et environnementaux. La production mondiale de biocarburants, tant

actuelle qu'à venir, et l'intérêt de leur utilisation sont largement abordés. (Source résumé : éditeur)



classement 30 - cote 32427

BU Ludovic, FONTANES Marc, RAZEMON Olivier. Les Transports, la planète et le citoyen : En finir avec la galère, découvrir la mobilité durable. Paris : Rue de l'Echiquier, 2010, 189 p. (Les petits ruisseaux)

ISBN 978-2-917770-12-2



Cet ouvrage brosse un tableau complet, humoristique et critique de la situation actuelle des transports : les faits, les causes, les enjeux, les perspectives. En replaçant les comportements du voyageur au centre de leur réflexion, les auteurs proposent un panorama des solutions possibles pour optimiser les moyens existants. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



bibliothèque du LATTs – cote RL tra10/bu

KAPLAN Daniel, MARZLOFF Bruno. Pour une mobilité plus libre et plus durable. FYP Editions, 2008, 86 p. (La Fabrique des possibles)
ISBN 978-2-916571-22-5

"C'est parce que la mobilité urbaine reste considérée comme un droit et un objectif, qu'elle peut réellement devenir durable"

Pour une mobilité plus libre et plus durable

Centre de prospective et de veille scientifique et technique, Centre de prospective et de veille scientifique et technique

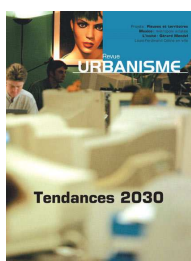
Logo FYP

Cet ouvrage propose une réflexion sur la mobilité libre et durable, quatre pistes innovantes à explorer et une partie consacrée aux conditions de la réussite dans cette voie. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



classement 26 – cote 34102

ORFEUIL Jean-Pierre. A quoi ressemblera la mobilité quotidienne en 2030 en France. Urbanisme, 2004, n°334, p. 46



Apporter une réponse un tant soit peu originale à cette question, à laquelle ont déjà répondu nombre d'experts, suppose une bonne dose d'inconscience. On peut cependant s'abstraire des doctrines en vogue et tenter de saisir ce qui se déploie sur le temps long. Jean-Pierre Orfeuil, professeur à l'Institut d'urbanisme (Paris-XII), donne cinq points de repère

qui balisent l'avenir et esquisse quelques traits caractéristiques de la future mobilité urbaine. (Source résumé : Revue Urbanisme)



cote P 325

THEYS Jacques. Quelles technologies futures pour les transports en Europe : Contribution au groupe "technologiquement" de la commission européenne. Paris : Direction de la recherche et de l'animation scientifique et technique, Centre de prospective et de veille scientifique et technique, 2007, 144 p.

Ce rapport porte une réflexion sur l'avenir de la recherche sur les technologies clés à l'horizon 2025 dans le domaine des transports. Cinq parties : L'innovation dans les transports et ses enjeux européens, de quelles technologies parle-t-on ? ; La perception européenne et internationale des enjeux politiques et technologiques à moyen terme pour les transports, un état des lieux sélectifs des réflexions récentes ; Tendances, ruptures et questions clés à l'horizon 2030-2050, vers une mutation radicale ou une crise des transports européens ; quels enjeux technologiques majeurs à moyen et long terme, éléments de hiérarchisation ; le positionnement international de la recherche européenne et l'évolution des programmes communautaires. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)



classement 26 - cote 31549

[Consultable dans les bibliothèques partenaires]

ABIDI Abelhamid, FIALAIRE Jacques. Quelle gouvernance au service de la mobilité durable. Paris : L'harmattan, 2011, 218 p. (Sociologie et environnement)

ISBN 229654200X

La mobilité urbaine est un fait social total dans le sens maussien (M. Mauss) du terme. Au regard des enjeux environnementaux, économiques et sociaux, elle est désormais, plus que jamais, le centre des politiques publiques, que ce soit à l'échelle locale, régionale, nationale ou internationale (...). Le sort des politiques visant l'institution d'une mobilité urbaine durable ne dépend pas seulement de la volonté politique des autorités organisatrices, mais aussi des spécificités socioculturelles, économiques et politiques des collectivités ou des pays. (Source résumé : éditeur)



cote 629.45 QUE

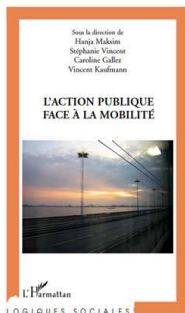
LAIGLE Lydie. Urban form and transport policies: integrated planning approach and governance to meet climate change. Lessons from Barcelona and Hannover. Paris : CSTB, 2009.

Après avoir fait le point sur les principales approches scientifiques formalisant la relation entre l'évolution des structures urbaines et des modes de déplacement, (...) l'auteur se propose d'examiner, à travers les cas de Hanovre et de Barcelone, l'importance des logiques de localisation des entreprises et des ménages, et des tensions qui caractérisent les marchés immobilier et foncier. L'auteure apporte un éclairage sur les différences entre les deux approches et démarches observées dans ces deux villes qui ont pourtant des structures urbaines similaires (reconversion industrielle et économique, transformation urbaine traitant à la fois la forme et les flux). (Source résumé : urbamet)



cote CDU CD100312

MAKSIM Hanja, et al. L'action publique face à la mobilité.
Paris : L'Harmattan, 2010, 256 p. (Logiques Sociales)
ISBN 2296115349



Les contributions rassemblées ici font suite au 6e colloque du groupe de travail Mobilités spatiales et fluidité sociale (GT23) de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française qui s'est tenu en février 2006 à Genève. A travers des regards disciplinaires variés (sociologie, ethnologie, sciences politiques, etc.), chacune de ces contributions apporte un éclairage sur les liens entre action publique et

mobilité. (Source résumé : éditeur)



cote 388.4 GRO



cote 629 ACT



Inrets Marne-la-Vallée : cote MLV-TS0531

ORFEUIL Jean-Philippe. Mobilités urbaines : l'Âge des possibles. Carnets-Info, 2008, 256 p. (Modes de Villes)
ISBN 2916628398



Sommes-nous condamnés ? Oui, condamnés à réussir une transition. Vers quoi ? Une mobilité durable, bien sûr. Des villes mieux organisées, des transports publics plus performants, des voitures moins gourmandes... peut-être cela ne suffira-t-il pas ? Certains prônent, sous la bannière de l'âge de l'accès, le passage d'une économie de la possession à une économie de flux et de services. D'autres explorent les potentiels d'un modèle de consomm'acteur (...). C'est cet univers de solutions alternatives (locations, covoiturage, etc.) et les conditions de son émergence, qu'explore cet ouvrage, à partir de travaux de l'auteur et des communications proposées au séminaire "Acheter ou louer" organisé par l'Institut pour la ville en mouvement en partenariat avec l'Esc-Eap. (Source résumé : éditeur)



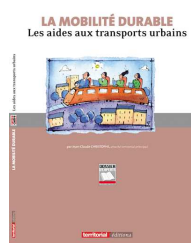
cote 388.094 ORF



cote 629.45 ORF

[Consultable dans d'autres bibliothèques]

CHRISTOPHE Jean-Claude. La mobilité durable : Les aides au transport urbain. Territorial Editions, 2009, 78 p. (Dossier d'experts, n°626)
ISBN 9782352958314



Le Grenelle de l'environnement a confirmé que le secteur des transports était responsable d'une part significative de la croissance des gaz à effet de serre en France. (...). L'ouvrage relève les énormes besoins de financement en matière de transports collectifs urbains, puis présente les nouvelles modalités d'octroi des aides de l'État : appel à projets et conditions d'éligibilité, dépenses subventionnables, taux, plafonds... Il est complété de modèles de délibérations (appel à projets notamment) et de conventions. (Source résumé : éditeur)



cote 629.45 CHR

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE. Contrainte énergétique et adaptations urbaines en Ile-de-France. Les transports franciliens de personnes face aux enjeux énergétiques : Ateliers de prospective : Atelier 3, 26 janvier 2007. Paris : IAU, 2007, 11 fasc., pag. div.

Ce dossier a été distribué à l'occasion du 3ème atelier de prospective "Contrainte énergétique et Adaptations Urbaines en Ile-de-France" qui s'est tenu à l'IAU le 26 janvier 2007. Cet atelier a abordé la thématique de la contrainte énergétique dans les transports publics. Ce dossier contient notamment une bibliographie, deux "Note Rapide", ainsi que le rapport de l'IAU intitulé : "Transports et Energie en Ile-de-France". (Source résumé : urbamet)



cote IA 48113

ORFEUIL Jean-Pierre. Les coûts des déplacements urbains : la durabilité du modèle en question. Revue d'économie financière, 2006, n°86, pp. 65-79

La ville contemporaine est fondée sur un usage généralisé des moyens de transport motorisés. Quel en est le coût pour les citoyens, pour les collectivités, pour l'environnement ? Quel est le poids des transports publics et de l'automobile dans ces coûts ? Cet article présente des estimations des différents coûts et discute de la compatibilité de la poursuite d'un modèle de développement extensif avec les exigences économiques, sociales et environnementales du développement durable. (Source résumé : auteur)

{ BnF cote ECO Revu ecof

[Consultable sur le web]

ALCIMED POUR LE COMPTE DE L'ADEME. Marché actuel des bioproduits industriels et des biocarburants : Évolutions prévisibles à échéance 2015/2030 : Synthèse [en ligne]. Paris : ADEME, 2007, 55 p.



<http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=47136&ref=&p1=111>
(consulté le 26.05.2011)

La présente étude a pour but d'anticiper les transformations industrielles à venir et de permettre à l'ADEME de définir sa politique de soutien au développement de la filière des bioproduits industriels et des biocarburants, notamment grâce au programme de recherche AGRICE. (Source résumé : auteur)

CARRÉ Jean-René, MIGNOT Corinne. Écomobilité : Les déplacements non motorisés : marche, vélo, roller..., éléments clés pour une alternative en matière de mobilité urbaine [en ligne]. Arcueil : INRETS, 2003.



<http://www.innovations-transports.fr/IMG/pdf/RMT03-035VF.pdf>
(consulté le 26.05.2011)

Sur le sujet de la mobilité "non motorisée", la France souffrait d'un certain retard (tant dans l'étude que dans la réalisation) par rapport à ses voisins et notamment ceux de l'Europe du Nord. Si ce retard n'est pas totalement comblé, il est aujourd'hui largement réduit grâce à des travaux entrepris dans le cadre du PREDIT. Ces travaux qui ont su tirer parti de ce qui a été réalisé à l'étranger, ont également mis en évidence les spécificités de la situation française et l'originalité de certaines solutions adoptées en France. (Source résumé : auteur)

CROZET Yves. Transports, mobilité et climat : l'impératif du « Facteur 4 » ! Vers une « tyrannie climatique ». Pouvoirs locaux II [en ligne]. 2008, n°77, pp. 21-29.



http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/30/25/52/PDF/Pouvoirs_Locaux_Yves_Crozet.pdf
(consulté le 26.05.2011)

« La mobilité des personnes et des marchandises va-t-elle se trouver contrainte par une « tyrannie des grandes décisions », une « tyrannie climatique » remettant en cause nos modes de vie ? ». La réponse va sans dire eu égard à l'objectif fixé à l'horizon 2050 de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre par rapport au niveau de 1990. De telles ambitions semblent a priori démesurées compte tenu de la progression prévisible de la mobilité des biens et des personnes à l'horizon 2050. Est-il réaliste de se donner de telles contraintes ? (...) (Source résumé : auteur)



revue disponible à la bibliothèque du LATTs

ENERGIE INTELLIGENTE EUROPE. Les biocarburants leur potentiel au sein du bouquet énergétique, Aperçu des projets énergies renouvelables : 16 projets financés par le programme Énergie Intelligente – Europe. Commission Européenne [en ligne]. 2008, n°1, 24 p.



http://ec.europa.eu/energy/intelligent/files/library/brochures/biofuels08_fr.pdf
(consulté le 26.05.2011)

Cet article présente brièvement 16 projets énergies renouvelables liés à la production et à l'utilisation de carburants de substitution. (Source résumé : bibliothèque École des Ponts ParisTech)

IFP ENERGIES NOUVELLES. Le véhicule décarboné : les solutions de l'IFP [en ligne].



<http://www.ifpenergiesnouvelles.fr/actualites/dossiers/le-vehicule-decarbone-les-solutions-de-l-ifp>
(consulté le 26.05.2011)

L'IFP fait le point sur les enjeux auxquels le secteur des transports est confronté et sur les réponses que l'innovation technologique peut apporter. (Source résumé : auteur)

INSTITUT DE L'ENERGIE ET DE L'ENVIRONNEMENT DE LA FRANCOPHONIE. Vers la sortie de route ? Les transports face aux défis de l'énergie et du climat. Les Cahiers de Global Chance [en ligne]. 2009, n°26, 148 p.



<http://www.global-chance.org/IMG/pdf/GC26LEF81.pdf>
(consulté le 26.05.2011)

L'association Global Chance a pour vocation de faire émerger dans le domaine de l'énergie les solutions techniques et institutionnelles ouvrant la voie à une civilisation différente, plus respectueuse de l'homme et de son environnement. À ce titre, elle se devait d'aborder la question épineuse des transports : un enjeu économique, social et environnemental majeur, mais vis-à-vis duquel les solutions vraiment satisfaisantes peinent à émerger et plus encore à se constituer en politiques cohérentes. (Source résumé : auteur)

KOJIMA Kazunori, RYAN Lisa. Transport energy efficiency : Implementation of IEA Recommendations since 2009 and next steps [en ligne]. Paris : OECD/IEA, 2010.



http://www.iea.org/papers/2010/transport_energy_efficiency.pdf
(consulté le 26.05.2011)

Transport is the sector with the highest final energy consumption and, without any significant policy changes, is forecast to remain so. In 2008, the IEA published 25 energy efficiency recommendations, among which four are for the transport sector. The recommendations focus on road transport and include policies on improving tyre energy efficiency, fuel economy standards for both light-duty vehicles and heavy-duty vehicles, and eco-driving (...). This paper updates the progress that has been made in implementing the transport energy efficiency recommendations in IEA countries since March 2009. (Source résumé : auteur)

LOPEZ-RUIZ Hector G. Facteur 4 et mobilité des personnes et des marchandises [en ligne]. LET, 2008.



<http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/27/78/06/PDF/scenarios2050 LET-ENERDATA HGLR.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Afin de limiter les impacts du changement climatique sur la planète, les experts du GIEC préconisent une division par deux des émissions mondiales de gaz à effet de serre à l'horizon 2050. Cet objectif impose une division par quatre (i.e. facteur 4) des émissions de gaz à effet de serre des pays industrialisés comme la France. Le secteur des transports peut-il se plier à cette exigence ? A l'aide du modèle TILT (Transport Issues in the Long Term), centré sur les relations macroéconomiques entre croissance économique, technologies, mobilité et émissions de CO₂, ce papier recherche les conditions à réunir pour que soit atteint, en France, le « facteur 4 ». (Source résumé : auteur)

LORNE Daphné. L'eau et les Biocarburants [en ligne]. Rueil-Malmaison : IFP Energies Nouvelles, 2011.



http://ifpenergiesnouvelles.fr/fr/content/download/70600/1513756/version/2/file/Panorama2011_10-VF_Eau-Biocarburants.pdf

(consulté le 26.05.2011)

L'eau apparaît aujourd'hui comme le critère de durabilité incontournable pour les bioénergies. Si les biocarburants mobilisant les cultures alimentaires sont soumis aux mêmes risques que le secteur agricole vis-à-vis de la ressource en eau, les filières du futur ont un potentiel d'amélioration non négligeable qu'il convient de mieux appréhender pour permettre le bon développement de la ressource et des technologies. (Source résumé : auteur)

RAUX Charles. Maîtriser les émissions de CO₂ dans le transport : vers des marchés de droits à consommer du carburant. Infrastructures & Mobilité [en ligne]. 2008, n° 75, p. 10-14.



http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/32/30/92/PDF/IM75_Dossier_Raux.pdf

(consulté le 26.05.2011)

Parmi les mesures identifiées si l'on veut atteindre des objectifs ambitieux de maîtrise de la croissance des émissions du transport, les taxes sur le carbone et les carburants ont le meilleur rapport coût-efficacité, constate Charles Raux. Cependant, la « révolte fiscale » de septembre 2000 dans plusieurs pays européens montre que l'opinion est très réticente à l'augmentation de la fiscalité sur les carburants. C'est pourquoi l'auteur propose un autre instrument de régulation environnementale, les marchés de permis. (Source résumé : éditeur)

RAUX Charles. Des changements concevables pour le secteur des transports dans l'objectif "Facteur 4" [en ligne]. Laboratoire d'économie des transports (LET). 2007.



<http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/13/66/46/PDF/LettreTI-1-2007.pdf>

(consulté le 26.05.2011)

Au niveau mondial, les transports consomment 20% de l'énergie, dont 80% dans les transports routiers et 10% dans les transports aériens, et 95% de cette énergie est à base de pétrole. Le secteur des transports est l'un des principaux émetteurs de gaz à effet de serre dans la plupart des pays, et notamment du CO₂ issu de la combustion des carburants fossiles. Pour que les transports contribuent significativement à l'objectif du « Facteur 4 » en 2050, trois pistes différentes mais complémentaires peuvent être considérées : l'amélioration des technologies existantes, de nouveaux arrangements dans les services de transport, et enfin, les actions sur les comportements des usagers. (Source résumé : auteur)

RAUX Charles, et al. ETHEL : Analyse et modélisation des comportements transports-habitat-localisations [en ligne]. Lyon : LET 2006.



http://ethel.ish-lyon.cnrs.fr/Documents/ETHEL-Rapport_R3_v1.pdf

(consulté le 26.05.2011)

ETHEL a pour objectif de déterminer les marges de manoeuvre des pouvoirs publics, les cibles ou les politiques susceptibles d'avoir le meilleur rapport coût-efficacité. Ce rapport présente les résultats de l'analyse des comportements transport, habitat, localisations. (Source résumé : auteur)

UNION EUROPEENNE. COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES. Livre vert : Vers une nouvelle culture de la mobilité urbaine [en ligne]. Bruxelles : Commission des Communautés Européennes, 2007, 25 p.



http://ec.europa.eu/transport/clean/green_paper_urban_transport/doc/2007_09_25_gp_urban_mobility_fr.pdf

(consulté le 09.06.2011)

Après avoir rappelé l'importance du milieu urbain en terme de localisation des populations et de production économique, les problèmes que cela pose (pollution atmosphérique, accidents de la route), et se proposant de poser les jalons d'une stratégie européenne de la mobilité urbaine, ce livre vert expose les défis qui doivent être relevés dans le cadre d'une approche intégrée (...). Le rapport souligne ensuite l'importance du développement d'une nouvelle culture de la mobilité urbaine en s'appuyant sur l'amélioration des connaissances et de la collecte des données. Est enfin abordée la question du financement avec le concours européen. (Source résumé : CDRLN)

VANCO Florian. Formes urbaines et coûts de la mobilité urbaine des ménages. *In* : ASRDLF, CRDT. Territoires et action publique territoriale : nouvelles ressources pour le développement régional - 45e colloque de l'ASRDLF, 25, 26 et 27 août 2008, Rimouski [en ligne]. ASRDLF, 2008, 15 p.



http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/33/05/35/PDF/Vanco_ASRDLF_2008.pdf
(consulté le 26.05.2011)

Il s'agit d'analyser quel type de ville favorise la mobilité la plus économe pour les ménages. C'est ce que nous proposons de faire en comparant deux aires urbaines à caractéristiques très différentes, Marseille et Lille (...). Cette étude portera donc sur la mobilité, mais également sur certains aspects de la dimension sociale (...) de la mobilité durable, c'est à dire le coût économique de la mobilité supportée par les ménages et la part qu'ils y consacrent dans leur budget. Nous dégagerons ainsi quelques facteurs relatifs à la forme urbaine la mieux susceptible de produire de la mobilité durable. (Source résumé : auteur)

VRAIN Philippe. Ville durable et transports : automobile, environnement et comportements individuels. *Innovations* [en ligne]. 2003, n°18, 16 p.



http://www.cairn.info/article.php?ID_REVUE=INNO&ID_NUMPUBLIE=INNO_018&ID_ARTICLE=INNO_018_0091
(consulté le 26.05.2011)

Une stratégie de développement durable de la ville implique la remise en question radicale d'un tel modèle, fondé sur un considérable gaspillage de ressources. L'article en aborde une composante essentielle : les politiques suivies en matière de transports. Ce point est traité dans le contexte européen, sous l'angle de la "dépendance automobile" et des questions environnementales qui y sont liées, tant du point de vue local que global. Il est mis principalement l'accent sur les deux thèmes de la consommation énergétique et de l'émission de gaz à effet de serre. (Source résumé : auteur)

[Informations Pratiques - Bibliothèques]



Bibliothèque de l'École des Ponts ParisTech

École des Ponts ParisTech
Service documentaire
6-8 avenue Blaise Pascal
Cité Descartes
Champs-sur-Marne
77455 Marne-la-Vallée cedex 2
Tél : +33 (0)1 64 15 34 70
bibliotheque@enpc.fr

Heures d'ouverture

Du lundi au vendredi de 9h à 20h
Horaires d'été : de 9h à 17h du lundi au vendredi en septembre et juillet

[Bibliothèques Partenaires]



Centre de Ressources Documentaires Aménagement, Logement, Nature

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement
SG/SPSSI/MD/CRDALN

Centre de Ressources Aménagement, Logement Nature
Colline sud
92055 - Paris-la-Défense cedex 04
Tél : +33 (0)1 40 81 11 78

Heures d'ouverture

Ouverte au public : lundi, mercredi, jeudi et vendredi, de 9h30 à 17h 30 et le mardi de 13h à 17h30 à la Défense sur présentation d'une pièce d'identité



Centre Scientifique et Technique du Bâtiment

Centre de documentation
84, avenue Jean Jaurès
Champs-sur-Marne
77447 Marne la Vallée cedex 02
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 15
linda.bessaa@cstb.fr

Heures d'ouverture

Ouvert sur rendez-vous au +33 (0)1 64 68 82 15



Ecole d'architecture de la ville & des territoires

Médiathèque
10-12 avenue Blaise-Pascal
Cité Descartes - Champs-sur-Marne
77447 Marne-la-Vallée Cedex 2
Tél. : +33 (0)1 60 95 84 38
bibliotheque@marnelavallee.archi.fr

Heures d'ouverture

Du lundi au vendredi de 10h à 18h



École des Mines ParisTech
Bibliothèque

60, boulevard Saint-Michel
75272 Paris cedex 06
Tél : +33 (0)1 40 51 90 56
clothide.zur_nedden@mines-paristech.fr

Heures d'ouverture

Du lundi au vendredi, de 9h à 18h30. Fermeture en août



Institut d'Aménagement et d'Urbanisme - Ile-de-France
Médiathèque

15, rue Falguière
75015 Paris
Tél : +33 (0)1 77 49 79 17
mediatec@iau-idf.fr

Heures d'ouverture

Du lundi au vendredi de 10 h à 17 h sans rendez-vous



IFSTTAR Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux
Centre de documentation

Cité Descartes - Boulevard Newton
77420 Champs-sur-Marne
Tél. : + 33 (0)1 40 43 50 00
doc.doc2@lcpc.fr / doc-mlv@inrets.fr

Heures d'ouverture

Ouvert au public du lundi au vendredi de 9h00 à 16h00 sur rendez-vous



Université Paris-Est Créteil Val de Marne
Service commun de documentation

61, avenue du Général de Gaulle
94010 Créteil Cedex
Tél. : +33 (0)1 45 17 70 05 / 02
web-scd@u-pec.fr

Heures d'ouverture

A consulter ici : <http://bibliotheque.u-pec.fr/bibliotheques/horaires-et-adresses-274910.kjsp?RH=1216717321427>



Université Paris-Est Marne-la-Vallée
Service commun de documentation

5 boulevard Descartes
Champs-sur-Marne
77454 Marne-la-Vallée Cedex2
Tél. : +33 (0)1 60 95 75 00
com@univ-mlv.fr

Heures d'ouverture

A consulter ici : <http://www.univ-mlv.fr/bibliotheque/bibliotheques/>

[Autres Bibliothèques]

Bibliothèque Nationale de France

Quai François-Mauriac
75706 Paris Cedex 13
Tél : +33 (0)1 53 79 59 59

Heures d'ouverture

A consulter ici : http://www.bnf.fr/fr/la_bnf/horaires_salles_lecture/s.horaires_salles_lecture_fm.html



Cité de l'architecture & du patrimoine

Bibliothèque
1, place du Trocadéro et du 11 novembre
75116 Paris
Tél : +33 (0)1 58 51 52 00

Heures d'ouverture

Lundi, mercredi, vendredi, samedi et dimanche : 11h à 19h
Jeudi : 11h à 21h
Fermeture hebdomadaire le mardi



Sciences-Po

Bibliothèque
27 rue Saint-Guillaume
75337 Paris Cedex 07
Tel : +33 (0)1 45 49 50 50

Heures d'ouverture

A consulter ici : <http://bibliotheque.sciences-po.fr/fr/pratique/horaires>

Bibliographie réalisée par Mia Ogouchi et Catherine Quétier, service documentaire

Maquette : Nathalie Kieffer, service documentaire

Crédits photographiques de couverture

© Boris Foucaud - École des Ponts ParisTech

© Laurent Mignaux - MEDDTL