

TRANSAT JACQUES-VABRE À BORD

Sébastien Josse nous invite sur son «60 pieds», avec lequel il prendra le départ de la Transat Jacques-Vabre ce dimanche. Immersion dans un univers hors du commun où se mêlent aventure et nouvelles technologies.

Une invitation à bord d'un bateau préparé pour la Transat ne se refuse pas. L'occasion aussi de découvrir son skipper.

Port-la-Forêt, Finistère, lundi 26 octobre. Un petit port hors du temps mais très renommé, à la Forêt-Fouesnant, entre Quimper et Lorient. Il est à peine 9 heures et Sébastien Josse nous attend déjà sur son monocoque, le «BT», pour une sortie en mer. La dernière, probablement, avant de rallier Le Havre, point de départ de la Transat Jacques-Vabre. Ce BT, il le connaît par cœur car il a navigué deux mois sur le Vendée Globe, où il a finalement dû abandonner. Sur ce «60 pieds», un bateau dont la coque mesure au maximum

18,28 m -, outi de travail principal mais aussi fidèle partenaire, le marin a également décroché une victoire sur la Fastnet 2009, avec Jean-François Cuzon, le co-skipper qui l'accompagnera une nouvelle fois, entre Le Havre et le Costa Rica.

Les navigateurs, on les imagine solitaires et un peu bourrus. Belle escroquerie! Sébastien Josse, dit «Jojo», prend plaisir à faire découvrir son bateau et invite ses passagers d'un jour à participer à la navigation. Les écrans ont repris vie et indiquent pression

atmosphérique, hauteur d'eau sous la quille, vitesse. En face, une quarantaine de bouts les marins prononcent «bouf» de toutes les couleurs. Jamais peur de vous tromper? «On les connaît par cœur. Dans les moments chauds, on ne se pose même pas la question.» Les moments chauds, on peine à les imaginer sur ce bateau de 8 tonnes au mât de 27 m. Les premiers mots qui viennent à l'esprit? Confiance et sécurité. Sûrement parce que notre promenade est à des années-lumière des conditions chaotiques vécues par les skippers. Côté visite des lieux, c'est

rapide. Un semblant de matelas en billes de polyuréthane pour dormir, une cuisine de dinette qui s'improvise également salle de bain : sommaire, c'est le mot. Les repas pour la Transat sont déjà à bord : dix-huit sachets de produits lyophilisés pas très ragoûtants. Sébastien aura quand même droit à une douceur au jour «ô» : des fraises Tagada... Ce sera la seule. Car Sébastien Josse, comme tous, n'a qu'une obsession : minimiser le poids à bord. C'est la chasse aux kilos superflus. Une quête de performance qui a déconcentré plus d'un

skipper de la vieille école. «Beaucoup fumaient et ne se privaient pas d'une bonne bouteille. Ils vivaient bien.» Pour la génération de Josse, la voile a pris une autre orientation. «On est hyper pointu dans tous les domaines qui nous permettent de gagner du temps.»

NE PAS TROP SE DÉVOILER...

Fin, le cliché des poètes aventuriers! Les skippers sont des sportifs professionnels à la pointe des nouvelles technologies. À peine midi. Il faut rentrer, avant la marée. Le «BT» trouve sa place au côté du «Foncia»

de Michel Desjoyeux, lequel figure des détails. «Vous êtes tombés du lit ce matin, les gars?», plaisante le vainqueur du dernier Vendée Globe. Plus tard, c'est Arnaud Boissière que l'on croise à la Hune, la cantine locale. «C'était prévu cette sortie matinale?» Sébastien Josse glisse qu'il a voulu tester du nouveau matériel. «C'est pour le faire cogiter», nous lance-t-il. La voile est une grande famille, mais à quelques jours du départ, on croise des adversaires dans ce minuscule port breton. On peut s'y dévoiler, mais pas trop. ■

MÉLANE PONTET



ATLANTIQUE



ITINÉRAIRE

SEBASTIEN JOSSE
Né le 31 mars 1975 à
Montreuil-Fault-Yonne (77).

Sur « BT » (British Telecom)
depuis 2007, 2^e participation
à la Transat Jacques-Vigre
(5^e en 2003).

Palmarès :
vainqueur de la Fastnet avec
Jean-François Cuisin en 2009
et avec Vincent Riou en 2007,
de la Calais Round Britain
Race avec Vincent Riou
en 2007. Co-détenteur du
Trophée Jules-Verne à bord
du maxi catamaran Orange
en 2002.



EXPRESS



LE PALMARÈS

1993 Le Havre -
Cartagène (Columbi-
en solitaire)
Paul Valère (multicoque)
sur Régien Nouvelle-Hormande
Yves Parlier (monocoque)
sur Cécile d'Aquitaine

1995 Le Havre -
Cartagène
Paul Valère et
Roland Jourdain (multicoque)
sur Régien Nouvelle-Hormande
Jean Maurer et Fred
Dehrel (monocoque) sur Côte d'Or

1997 Le Havre -
Cartagène
Laurent et Ivan Bourgois
multicoque sur Primogaz
Yves Parlier et Eric Tabarly
(monocoque) sur Aquitaine
Immoellers

1999 Le Havre -
Cartagène
Lolick Peyron et Franck
Perrin (multicoque) sur Falcator
Thomas Cavillat et Hervé
Jan (monocoque) sur Sadois.

2001 Le Havre - Salvador
de Bahia (Holl-
Franck Cammas et
Steve Ravussin (multicoque)
sur Groupama
Roland Jourdain et Gail
Le Cléac'h (monocoque) sur
Sail Point Fruit
Alex Benoit et Paul Larsen
(monocoque) sur One
Ocean, One Mission

2003 Le Havre -
Salvador
de Bahia
Franck Cammas et
Franck Provost (multicoque)
sur Groupama
Rass Kobusz et Andy Newman
(monocoque) sur
Mollymawk
Jean-Pierre Dick et
Nicolas Abiven (monocoque)
sur Vireo
Conrad Humphrey (monocoque)
sur Paul
Larsen (monocoque) sur
Aldemaro

2005 Le Havre - Salvador
de Bahia
Pascal Biddgarry et
Lionel Lemaître (multicoque)
sur Groupama
Franck Provost et Kevin
EscOFFIER (multicoque)
sur Orpes Whau
Jean-Pierre Dick et
Lolick Peyron (monocoque)
sur Vireo
Jean-Henri et Josh Hall
(monocoque) sur Gryphon Solo
sur Telecom Italia

2007 Le Havre - Salvador
de Bahia
Franck Cammas et
Steve Ravussin (multicoque)
sur Groupama
Franck Provost et Kevin
EscOFFIER (multicoque)
sur Orpes Whau
Jean-Pierre Dick et
Lolick Peyron (monocoque)
sur Vireo
Jean-Henri et Josh Hall
(monocoque) sur Gryphon Solo
sur Telecom Italia

2009 Le Havre - Salvador
de Bahia
Franck Cammas et
Steve Ravussin (multicoque)
sur Groupama
Franck Provost et Kevin
EscOFFIER (multicoque)
sur Orpes Whau
Jean-Pierre Dick et
Lolick Peyron (monocoque)
sur Vireo
Jean-Henri et Josh Hall
(monocoque) sur Gryphon Solo
sur Telecom Italia