



LES COOKIES VOUS PERMETTENT DE BÉNÉFICIER DE NOMBREUSES FONCTIONNALITÉS AFIN D'AMÉLIORER VOTRE EXPÉRIENCE SUR LE SITE DU HUFFINGTON POST. EN UTILISANT CE SITE, VOUS ACCEPTEZ DE RECEVOIR DES COOKIES CONFORMÉMENT À NOTRE POLITIQUE SUR LES COOKIES. POUR EN SAVOIR PLUS, [CLIQUEZ ICI.](#)

LES COOKIES VOUS PERMETTENT DE BÉNÉFICIER DE NOMBREUSES FONCTIONNALITÉS AFIN D'AMÉLIORER VOTRE EXPÉRIENCE SUR LE SITE DU HUFFINGTON POST. EN UTILISANT CE SITE, VOUS ACCEPTEZ DE RECEVOIR DES COOKIES CONFORMÉMENT À NOTRE POLITIQUE SUR LES COOKIES. POUR EN SAVOIR PLUS, [CLIQUEZ ICI.](#)

[Appli iPhone/iPad](#) [Appli Android](#) [Plus](#) [Connexion](#) [Créer un compte](#)

8 janvier 2016

LES BLOGS

Des points de vue et des analyses approfondis de l'actualité grâce aux contributeurs du Huffington Post

 **Gil Lejeune** [Devenez fan](#)
Journaliste, spécialiste des thématiques européennes, co-manager éditorial du projet The Brussels Business Online

Les biocarburants: ruée vers le progrès ou la pauvreté? Votez maintenant!

Publication: 26/03/2013 07h15 CET | Mis à jour: 25/05/2013 11h12 CEST

 **BIOCARBURANTS** - Avec une production mondiale qui a presque doublé entre 2006 et 2011, les biocarburants -ou agrocarburants- font l'objet d'une véritable ruée vers l'or vert à travers le monde. Vantés par certains comme la solution miracle au changement climatique, vectrice d'emplois et de stabilité dans les pays en voie de développement, les agrocarburants présentent également certains risques. La Commission européenne propose, elle, une révision de la directive: de 10%, l'utilisation de biocarburants produits à partir de denrées alimentaires sera limitée à 5% d'ici à 2020.

Par Gil Lejeune avec Louise Doumont et Mathias Ruttens

Roulez en polluant moins

"Les biocarburants sont la seule alternative écologique à l'énergie fossile pour le transport, nous explique [Isabelle Maurizi, chargée de projet chez EBB](#), le Bureau Européen du Biodiesel. Ils contribuent à réduire les gaz à effet de serre de 35 à 80% de plus que les énergies fossiles".

Créés à partir de végétaux ou d'huile végétale, les agrocarburants dégagent moins de CO₂ comparés aux carburants fossiles lors de leur combustion: 60% de CO₂ en moins pour le biodiesel et 70% pour le bioéthanol.

Parallèlement, la création d'emploi est également un argument phare des producteurs. Des études européennes réalisées à la fin des années 2000, annonçaient qu'environ 400.000 emplois pourraient être créés d'ici 2010. Et ce, à la fois dans la recherche et le développement rural, mais aussi dans des entreprises délocalisées et au sein des populations locales.

Solution miracle?

Cette alternative nous ferait presque croire aux contes de fées. "A *silver bullet* (ndla. balle d'argent)", selon l'expression de [Judith Merkies, eurodéputée socialiste](#), qui décrit ainsi l'engouement qu'a connu l'Europe vis-à-vis des agrocarburants ces dix dernières années. Pourtant, la balle en argent n'a peut-être pas aussi bien réussi son coup qu'avec la bête du Gévaudan.

A l'occasion d'une conférence le 19 mars dernier sur les conséquences de la production d'agrocarburants européens en Tanzanie, un étude réalisée par l'EVF (Evert Vermeer Foundation) met en évidence l'impact de la production de biocarburants dans un pays où près d'un tiers de la population vit dans une extrême pauvreté; les biocarburants produits à partir de denrées alimentaires menacent la sécurité alimentaire du pays ainsi que les droits d'utilisation des terres.

"Selon une estimation de la Banque Mondiale, 40 millions de personnes en plus sont touchées par la pauvreté à cause de la volatilité des prix alimentaires, nous explique Robbie Blake, responsable de la campagne biocarburants chez Friends of the Earth Europe. Et les biocarburants ont joué un rôle crucial dans cette catastrophe".

Ce ne sont pas seulement les organisations environnementales qui constatent ces faits, si l'on s'en réfère à cette déclaration virulente du président de Nestlé, Peter Brabeck:

"Avec les biocarburants, nous envoyons dans la pauvreté la plus extrême des centaines de millions d'êtres humains".

Mais c'est Jean Ziegler, ancien rapporteur spécial des Nations Unies pour le droit à l'alimentation qui sublime la critique en qualifiant ni plus ni moins de "crime contre l'humanité" le détournement des terres vivrières et la combustion de nourriture en guise de carburant.

L'argument écologique avancé par les sociétés productrices n'est pour lui qu'un immense mensonge et "fait l'impasse sur les méthodes et les coûts environnementaux de la production des agrocarburants, qui nécessite et de l'eau et de l'énergie".

Ainsi, pour créer un litre de bioéthanol, il faut près de 4000 litres d'eau, alors que selon les chiffres de l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé), plus d'un milliard de personnes n'ont toujours pas accès à une eau non polluée dans le monde.

Malgré les critiques faites à l'encontre des producteurs de biocarburants aux quatre coins du monde, les solutions n'apparaissent pas comme une évidence. Oyvind Vessia, chargé politique des énergies renouvelables à la Commission européenne, précise qu'il ne s'agit pas de simplifier le problème à outrance. La question des biocarburants ne doit pas se limiter à une suppression de la production. Il faut établir des critères de durabilité suivant lesquels les biocarburants doivent être produits. Ils constituent, en remplissant de tels critères, une solution à développer pour certains problèmes majeurs de notre époque.

Mais, "les discussions risquent d'être longues au sein des institutions, nous confie Judith Merkies, mais la mise en avant des conséquences est une première étape dans la mise en place d'une politique énergétique durable".

vote citoyen dans →  - 00:00:00:00

L'Europe doit-elle diminuer sa production de biocarburant ?

 **Voter Pour** → faites entendre votre voix **business | online**

Voter Contre 

Abstention

THE BRUSSELS BUSINESS ONLINE - FAITES ENTENDRE VOTRE VOIX ! The Brussels Business Online (TBBO) est une plateforme interactive & participative qui vous permet d'intervenir directement dans les affaires de l'Union européenne ! Nouvel outil démocratique, TBBO vous ouvre les portes du Parlement européen avec, chaque semaine, une thématique inédite, et vous permet d'en apprendre plus sur les décisions de vos représentants européens. Entrez dans la forteresse : prenez-part au business de Bruxelles ! Débattiez, votez, devenez Eurodéputé !

<http://brusselsbusiness.arte.tv/>

Le concept de cette plateforme interactive est simple : créer une expérience courte et instinctive autour d'une question débattue et votée au Parlement européen. Deux lobbyistes sont confrontés l'un à l'autre. Le citoyen s'informe et vote pour l'argumentation la plus convaincante. Il peut ensuite entrer en contact avec son eurodéputé et faire entendre sa voix. Ce projet vise à créer un vrai dialogue. Bruxelles est aujourd'hui enlisé dans un déficit démocratique et n'arrive pas à en sortir. Pendant 8 semaines, une équipe de journalistes est basée au cœur du Parlement européen enrichir le débat à l'aide d'articles, de vidéos de lobbyistes, d'interviews, de photoreportages, etc.

PLUS: [Carburants Fossiles](#) [Transport](#) [Co2](#) [Tanzanie](#) [Sécurité Alimentaire](#) [Bioéthanol](#) [Pays en Voie De Développement](#) [Végétaux](#) [Agrocarburants](#) [Commission Européenne](#) [Changement Climatique](#) [Énergie fossile](#) [Huile végétale](#) [Energie](#) [Écologie](#) [Environnement](#) [Biocarburants](#) [Biodiesel](#)

NOS DERNIÈRES VIDÉOS · LE 8 JANVIER 2016 · LA DATE DE NAISSANCE

Le 8 janvier 2016 : la date de naissance ...
00:43



MARINA RINALDI

la marque de luxe Italienne des tailles plus

[Advertise](#) | [Faq](#) | [Rss](#) | [Legal](#) | [Utilisateur](#) | [Privacy](#)
[Comment](#) | [About](#) | [Aboutads](#) | [Contact](#) | [Archive](#)

© 2016 Le Huffington Post SAS. Tous droits réservés. | "The Huffington Post" est une marque déposée de TheHuffingtonPost.com, Inc Tous droits réservés 2016©

Une partie de **AOL Lifestyle**