

Dossier de compétences

Langlois Méline

KB TECH (de février à août 2017) – Stage de fin d'étude

Missions : Réalisation d'une presse pneumatique et d'un châssis d'assemblage

Approche :

- Prétude à partir d'un cahier des charges
- Étude plus complète après validation du client
- Demande de prix chez les fournisseurs
- Passage des commandes et réception
- Réalisation du projet
- Retouche des pièces si besoin
- Réalisation du dossier technique

Compétences exercées :

- ◆ Dimensionnement de structure
- ◆ Dessin de pièces sous CAO
- ◆ Mise en plan
- ◆ Estimation du temps de travail
- ◆ Logique de programmation
- ◆ Grafcet
- ◆ Travail d'atelier : Montage, usinage, fraisage, perçage

Logiciels :

- ◆ Solidworks 2015
- ◆ Pack Office (bureautique)
- ◆ Logo Soft Comfort

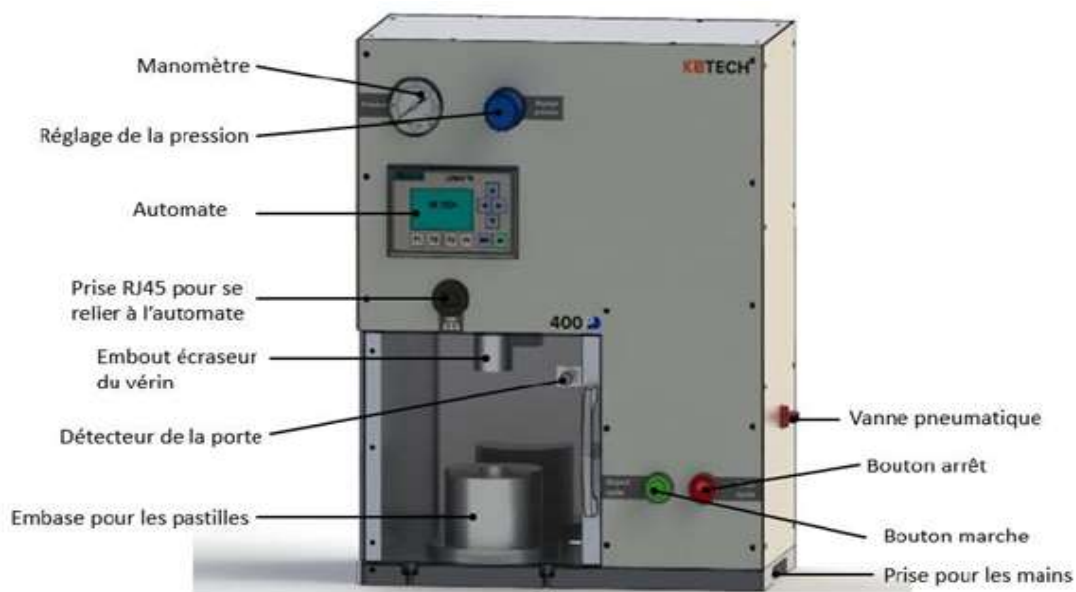


Illustration 1: Presse pneumatique réalisée

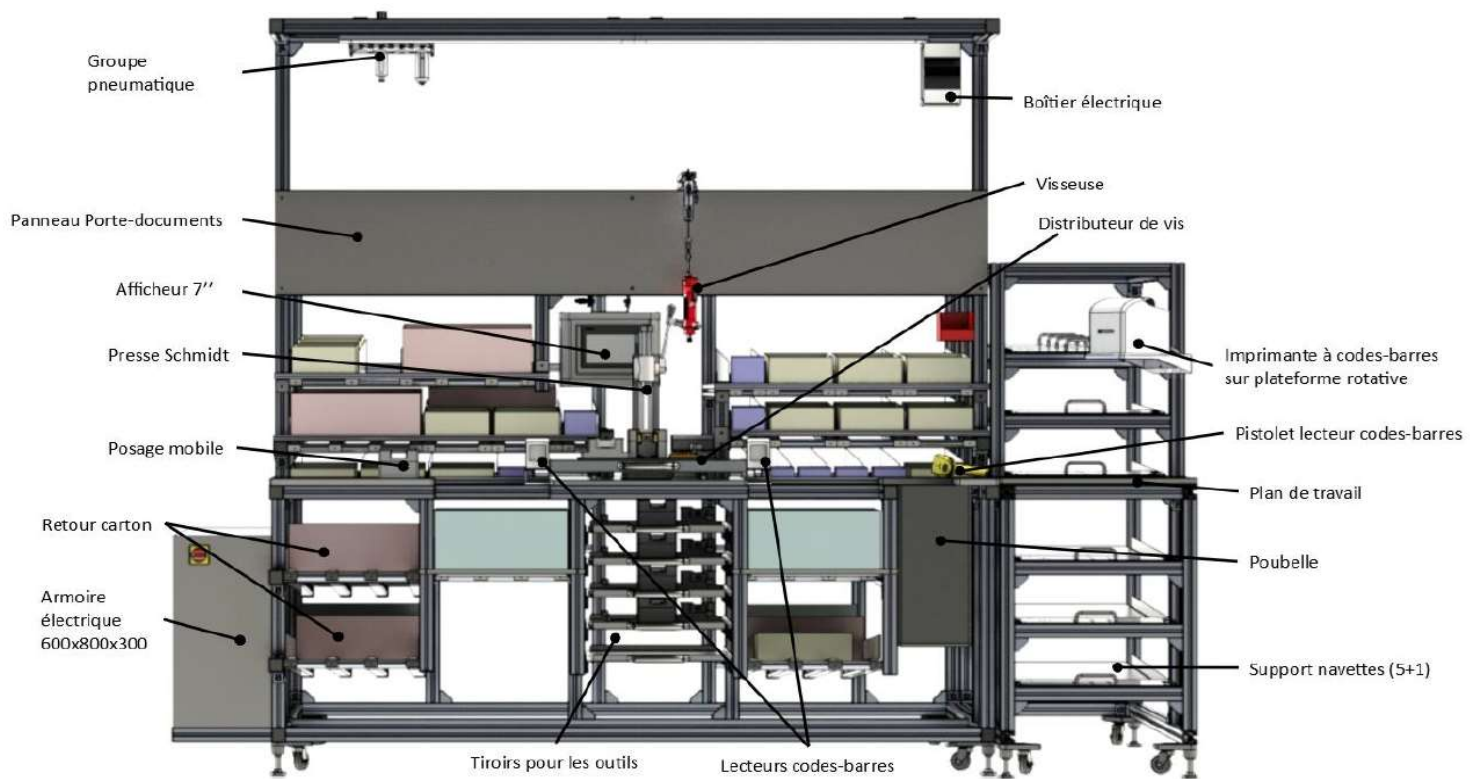


Illustration 2: Châssis pour une ligne d'assemblage d'éléments de mesure et de coupure de courant

Régie Autonome des transports parisiens (RATP) (de Septembre 2015 à février 2016) – Stage assistante ingénieur

Missions : Réalisation d'un indicateur mensuel et réalisation d'études de fiabilités

Approche :

- Recherche de l'existant
- Recherche de liens entre les défauts et les réparations
- Vérification des préconisations

Compétences exercées :

- ◆ Gestion du temps de travail
- ◆ Logique de programmation
- ◆ Macro Excel : insertion de fonctions dans les cellules, utilisation des boucles de bases (si, tant que, pour), formatage de cellules, tri de données
- ◆ Esprit d'analyse

Logiciels :

- ◆ Microsoft Excel
- ◆ Pack Office (bureautique)



A0 - A1

19 févr 16

Organisation Niveau 5 : MASSY

Période : 2015

A0		MASSY										MOYENNE CB	TOTAL CB
		119	196	197	199	297	299	319	395	399	SSF		
01-JANVIER	a - Nombre d'accidents déclarés (N°AIDA)	1	5	2	4	3	1	10	2	5	0	3,3	33
	b - Nombre d'OT définis comme réparation d'acciden	16	27	31	20	43	0	31	22	26	0	21,6	216
	c - Nombre de bus dans la ligne	16	27	24	15	24	23	21	17	25	1		193
	d - Nombre d'OT par bus	1	1	1,2	1,3	1,7	0	1,4	1,2	1	0	1,02	0,89
	e - % Déclaration	6,2	18,5	6,4	20	6,9	0	32,2	9	19,2	0	11,88	15,28
02-FÉVRIER	a - Nombre d'accidents déclarés (N°AIDA)	0	1	3	2	3	1	6	1	1		2	18
	b - Nombre d'OT définis comme réparation d'acciden	16	23	36	10	26	0	32	10	29		20,22	182
	c - Nombre de bus dans la ligne	16	19	24	16	21	19	14	14	22			165
	d - Nombre d'OT par bus	1	1,2	1,5	0,6	1,2	0	2,2	0,7	1,3		1,1	0,91
	e - % Déclaration	0	4,3	8,3	20	11,5	0	18,7	10	3,4		8,49	9,89
03-MARS	a - Nombre d'accidents déclarés (N°AIDA)	6	1	7	3	3	3	2	0	3	0	2,8	28
	b - Nombre d'OT définis comme réparation d'acciden	20	31	56	14	45	0	29	15	32	0	24,2	242
	c - Nombre de bus dans la ligne	14	24	23	16	28	21	16	19	30	1		192

Illustration 3: Vu de l'indicateur sur les accidents

Université de Technologie de Belfort-Montbeliard (UTBM) (de 2016 à 2017) – Projet Etudiant

Missions : Programmation du robot NAO pour faire une présentation lors des portes ouvertes

Approche :

- Recherche des différentes fonctions existantes
- Réflexion sur un programme de présentation
- Programmation
- Mise au point
- Réalisation d'une vidéo

Compétences exercées :

- ◆ Gestion du temps de travail
- ◆ Logique de programmation
- ◆ Programmation en langage graphique

Logiciels :

- ◆ Choregraphe

Vidéo du projet : <https://www.youtube.com/watch?v=jzfKHvbkpLs>

Missions : Modélisation d'un hovercar

Approche :

- Définition du cahier des charges
- Graphe des interactions
- Brainstorming afin de trouver différentes solutions aux besoins soulevés
- Esquisse de l'ensemble
- Graphe des liaisons
- Réalisation CAO
- Réalisation d'une vidéo

Compétences exercées :

- ◆ Gestion du temps de travail
- ◆ Analyse des besoins
- ◆ Conception CAO
- ◆ Logique de montage

Logiciels :

- ◆ CATIA V5
- ◆ Pegasus

Vidéo du projet : <https://www.youtube.com/watch?v=IPV0vhcUu-E&t=17s>

Maintenance Technique Hydraulique (MTH) (juillet 2015 et Aout 2014) – CDD Aide-mécanicien

Missions : Changer des boutons poussoirs par des boutons sensitifs et confection de coffrets électriques

Approche :

- Compréhension de l'existant
- Modification ou création des schémas électriques
- Préparation et réalisation des câblages

Compétences exercées :

- ◆ Connaissance des éléments électriques
- ◆ Dessins de schémas électriques

Maintenance Technique Hydraulique (MTH) (de avril à juin 2014) – Stage de DUT

Missions : Conception d'un banc d'essai pour les composants électriques

Approche :

- Réalisation d'un cahier des charges
- Réalisation des schémas électriques et hydrauliques afin de répondre aux besoin
- Commandes des éléments nécessaires
- Préparation et réalisation des câblages hydrauliques et électriques
- Programmation de l'automate
- Test et débogage

Compétences exercées :

- ◆ Connaissance des éléments électriques et hydraulique
- ◆ Dessins de schémas électriques et hydrauliques
- ◆ Grafcet
- ◆ Logique de programmation
- ◆ Écriture d'un mode d'emploi

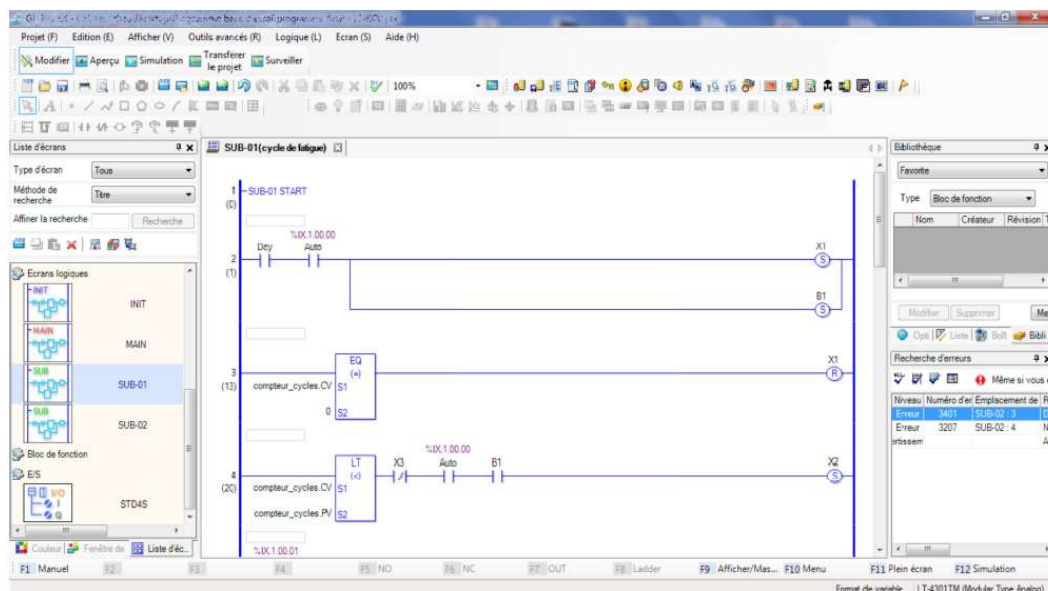


Illustration 4: Programmation de l'automate