RAPPORT DE STAGE

l'Aéroport ERRACHIDIA

Encadré par :

- Bekri my ahmed
- Saada youssef

Réalisé par :

- Zaza ismail

Académie internationale de l'aviation civile

fppt.com

Plan

- L’infrastructure de l’Aéroport Mly ALI ECHERIF
- Le service technique
- Equipements de la Radionavigation
- Conclusion

fppt.com

Introduction

L'aéroport d'Er-Rachidia est un bien de l'Etat du MAROC exploité par l'ONDA

- l'emprise de l'aéroport est 217 ha
- se situe de 1,5 Km de la ville .
- Cette aéroport a une altitude de 1025 mètres.
- Les portes de l'aéroport s'ouvrent durant toute l'année du levé du soleil au couché**,** l'Administration de l'aéroport est disponible de lundi au vendredi 08 :30 /16 :30.

fppt.com

Caractéristiques des différentes installations

- Caractéristiques des aires de mouvements
  - Piste d'atterrissage
  - Aire de stationnement
  - Parking d'avions
- Aérogare

  Il s'étale une Superficie de 240 m2, entièrement climatisée, composée de :
  - Un hall public et enregistrement bagage.
  - Une salle d'embarquement.
  - Une salle d'arrivée.
  - Un filtre polices pour contrôle des passeports à l'arrivée et au départ.

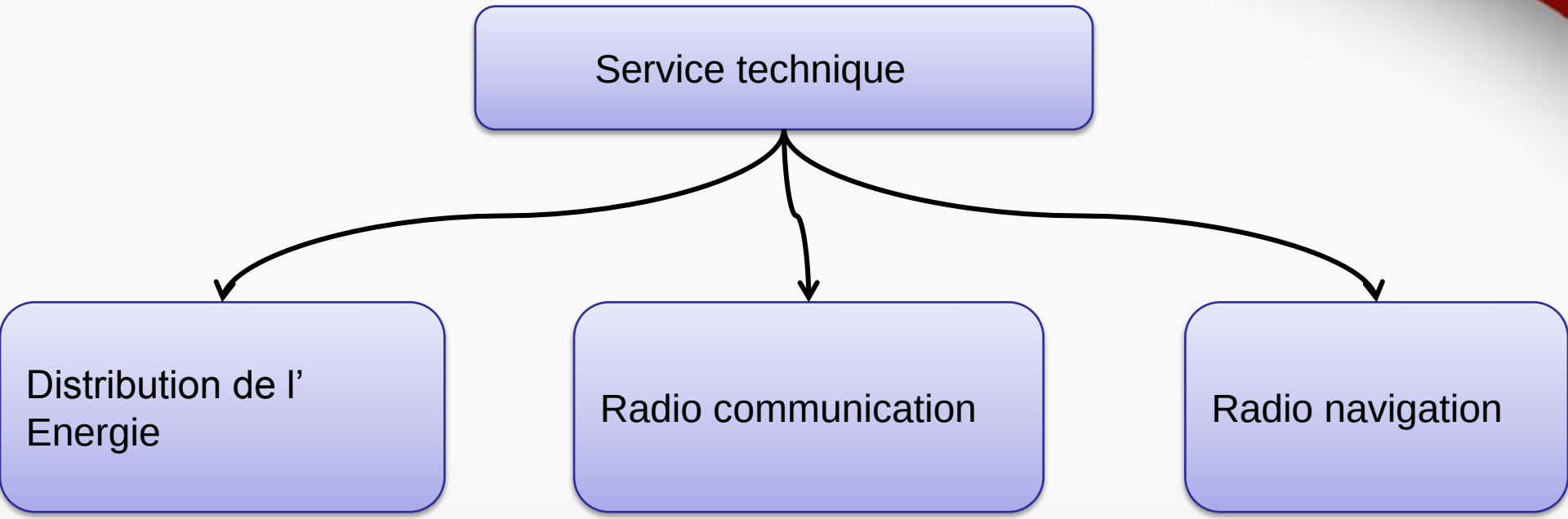
fppt.com

Caractéristiques des différentes installations

- Equipements techniques:
  - Centrale électrique
  - Balisage
  - équipement VHF
  - équipement radio navigation
  - Equipement d’aide visuelle à l’atterrissage
  - Parc sécurité incendie

fppt.com

Le service technique



fppt.com

Centrale électrique

L’aéroport d’Er-Rachidia est alimenté par le réseau moyen tension (22000 volts) et trois transformateurs

- 400kva qui alimente le bloc technique, équipement radio navigation et l’aérogare, il est secouru par un groupe électrogène de 110kva.
- La station VOR /DME est secouru par un groupe électrogène de 40kva.

fppt.com

Equipements de la radio navigation

fppt.com

Equipements de la radionavigation

ILS, Instrument Landing System → LOCALIZER

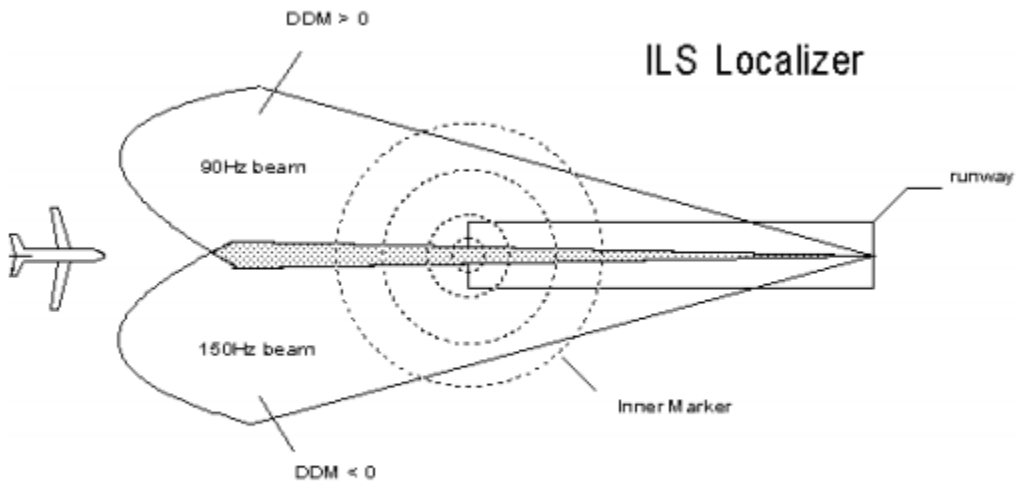


Fig. 4: ILS-Localizer Principle

fournit au pilote informations sur L'axe de la piste d'atterrissage

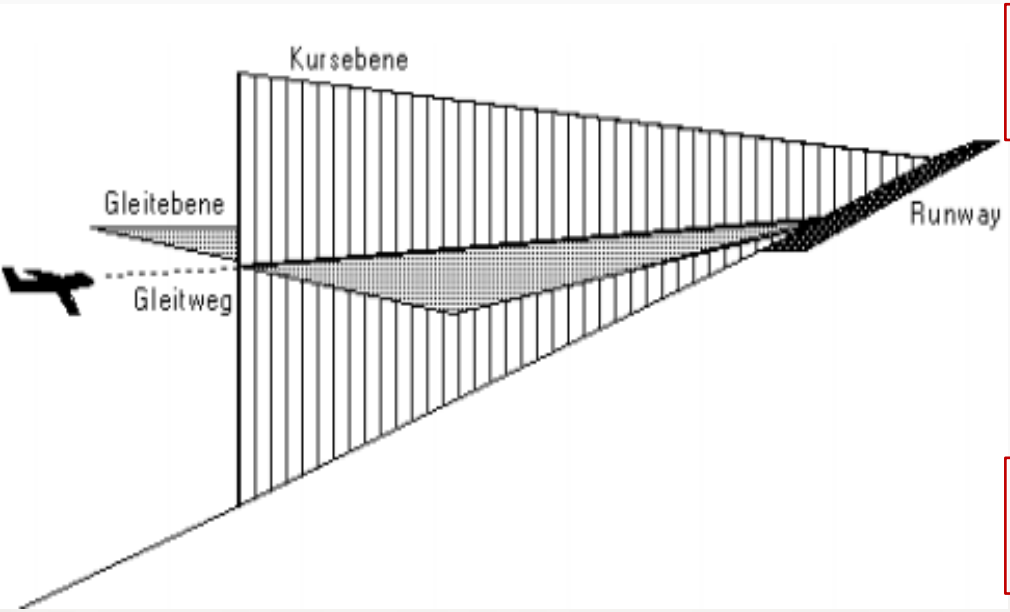
Il se base sur le principe de Différence des taux de modulation

Se trouve à l'extrémité de la piste, il a 11 ANT qui permet de diffuser deux fréquences 150 hz et 90 hz

fppt.com

Equipements de la radionavigation

ILS, Instrument Landing System → GLIDE



fournit au pilote informations sur la déviation verticale de l'avion

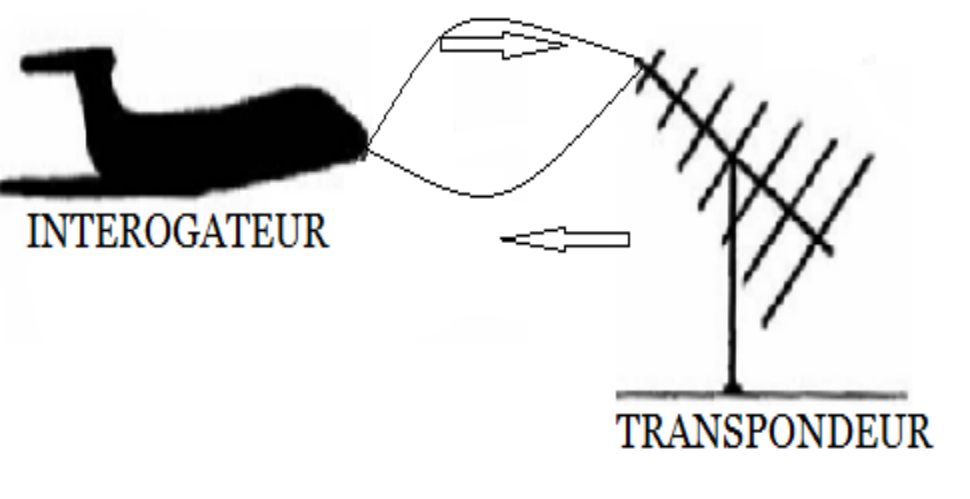
Il se base sur le principe de Différence des taux de modulation

Le PAPI est un indicateur visuel qui joue le même rôle que le GLIDE

fppt.com

Equipements de la radionavigation

ILS, Instrument Landing System → DME



fournit au pilote informations sur la distance en permanance

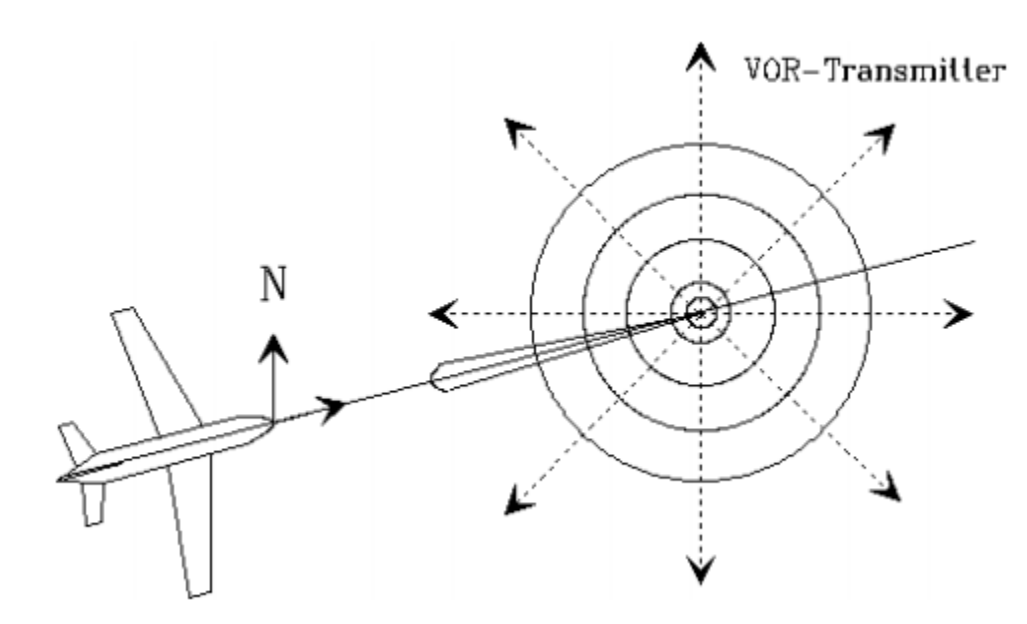
Il se base sur le principe de L'interrogation

Connaissant la vitesse de propagation du signale, le temps nécessaire pour Traiter l'information par le transpondeur, on peut facilement déterminer La distance

fppt.com

Equipements de la radionavigation

Descriptif de l'Equipement VOR → DEFFINITION



Equipement permet de déterminer l'azimut Par rapport au nord magnétique

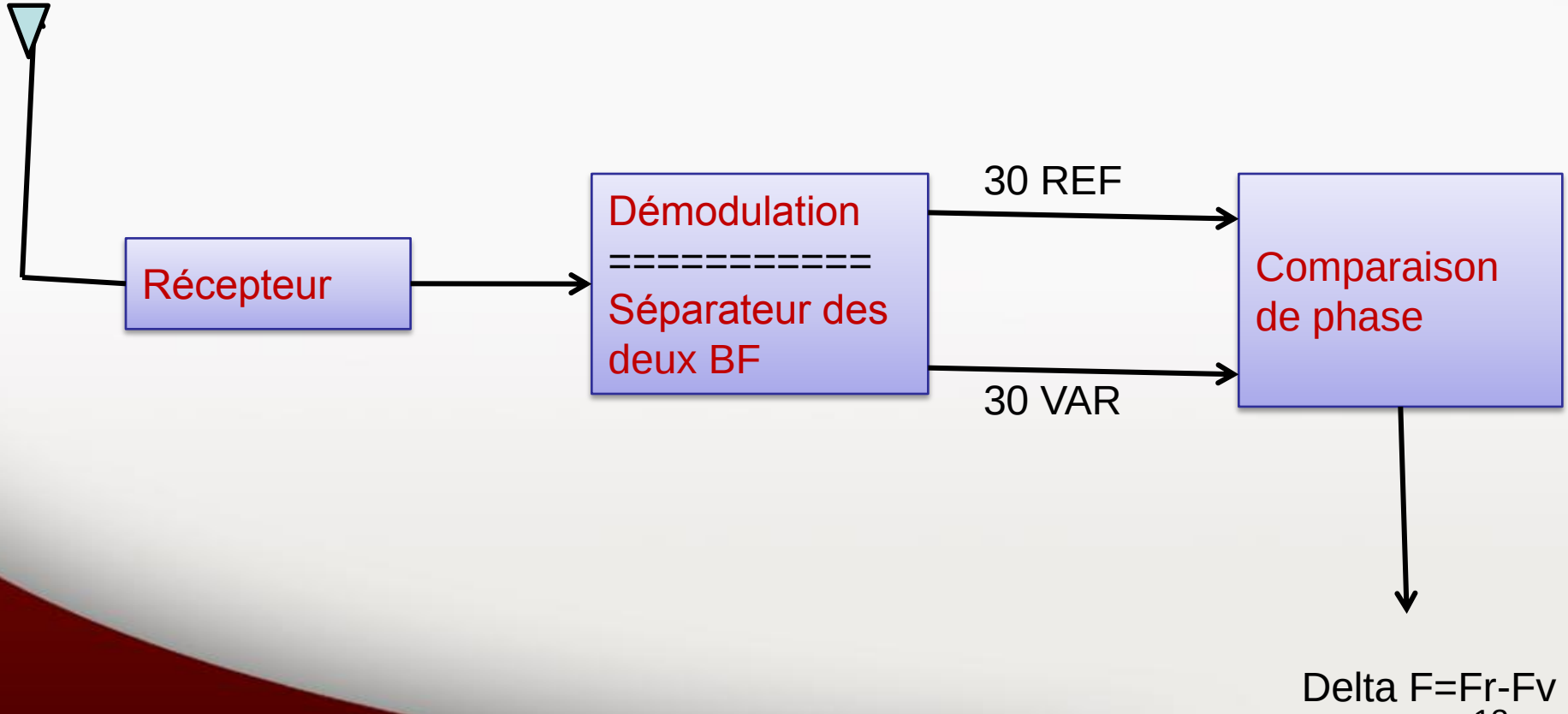
Le VOR fonctionne dans la gamme (108Mhz à 118Mhz)

Le contrôle en vol du VOR consiste à vérifier et valider le bon fonctionnement selon les normes OACI en vigueurs

fppt.com

Equipements de la radionavigation

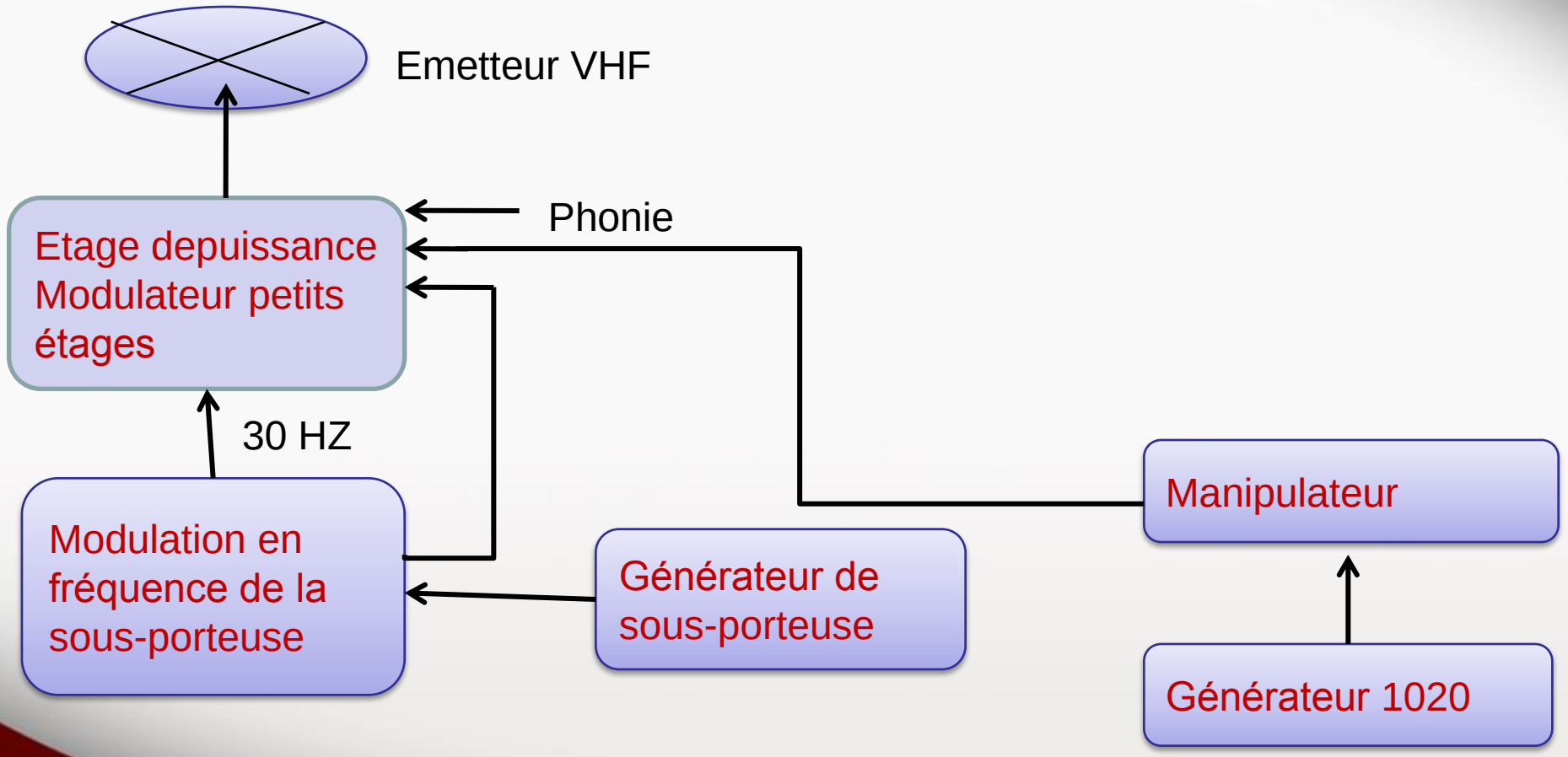
Descriptif de l'Equipement VOR → PRINCIPE



fppt.com

Equipements de la radionavigation

Descriptif de l'Equipement VOR → EMETTEUR

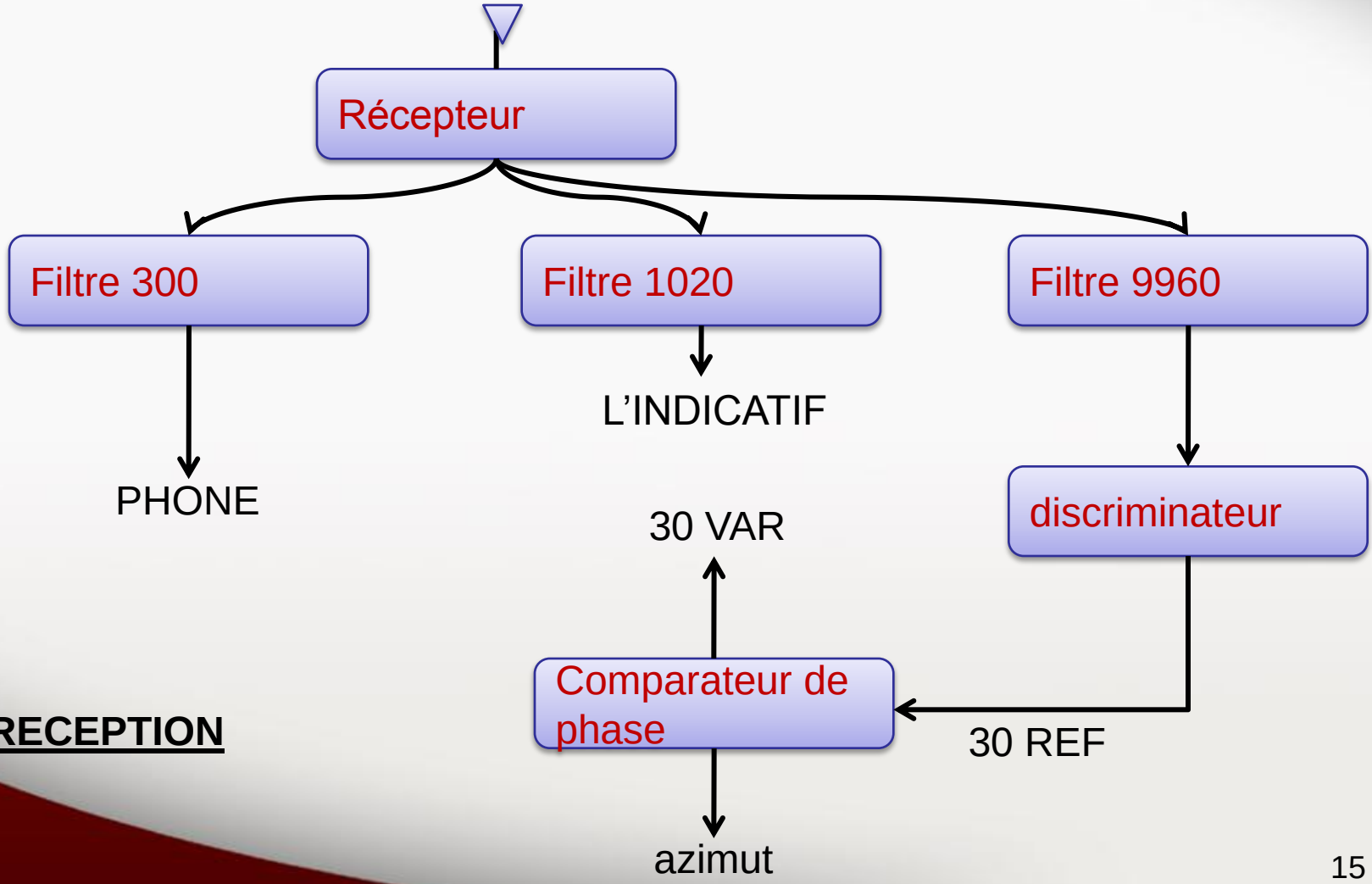


EMISSION

fppt.com

Equipements de la radionavigation

Descriptif de l'Equipement VOR → RECEPTEUR



RECEPTION

fppt.com

Conclusion

- Absence des détecteurs de fumée , tour de contrôle ,local technique ….
- Rediriger les information météo vers les avions ….
- Envoyé les différents paramètres du VOR vers la sale technique et informatiser le processus du contrôle de ces paramètres.
- Balisage automatique ….

fppt.com