

Guillaume Lefèvre

105 boulevard Maurice Berteaux, F-78420 CARRIÈRES-SUR-SEINE

Tél. : +33(0)7 67 32 31 53

Email : guillaume.lefevre@protonmail.com

Linked In : <https://www.linkedin.com/in/glefevre1/>

- Cadre dirigeant
- 25 ans d'expériences
- Disponible
- Expertise
Sûreté/Sécurité et
Transports/Logistique



EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE / ► VOLET SÛRETÉ-SÉCURITÉ

2018-2019

Issy-les-Moulineaux (92)

Groupe SECURITAS France

• **Officier central de sécurité adjoint,
puis Directeur de la sécurité & Officier central de sécurité**

Poste à périmètre national au sein de SECURITAS (18000 collaborateurs en France, 680 millions € / an) et directement rattaché au président (mandat, pouvoir et délégation directs) En charge du management de la sécurité/sûreté interne (plus de 180 sites), de la politique de sûreté bâtiminaire, de la politique de sûreté des voyageurs en France et à l'étranger, des audits de sécurité, de la gestion de crise et de l'élaboration du manuel de gestion de crise, du contrôles des éventuels sous-traitants et des réembauches, de l'animation du réseau des officiers de sécurité en France (30), de l'habilitation des personnes morales (50 entités) et physiques (2500 collaborateurs habilités), de la protection du secret de la Défense et des informations classifiées (IGI 1300, Code de la défense), de la sensibilisation des personnels, de la coopération et de la représentation de l'entreprise auprès de tous les acteurs de la sécurité intérieure et/ou extérieure

2015-2018

Guyancourt (92)

Groupe SECURITAS France

• **Directeur d'agence et Officier de sécurité**

Management opérationnel et fonctionnel (220 salariés, 7 millions € / an), Représentation de l'entreprise, Développement commercial, Gestion et Finances, Optimisation du Temps de Travail et Planification, Support opérationnel sur sites clients importants, Protection du secret de la Défense et des informations classifiées, Gestion de contrats et sites sensibles, Animation des IRP (DP, CHSCT,...), Relations avec les autorités locales de sécurité intérieure, Animation d'équipes opérationnelles (sûreté, sécurité incendie, prévention) sur sites clients importants.

Autres expériences significatives en sûreté-sécurité

LOG A RYTHMES, Nouméa (Nouvelle-Calédonie) et Créteil (94) - 2012 à 2014 :

• **Créateur et Dirigeant, Conseils en optimisation et sécurité des transports et de la logistique** auprès des entreprises et collectivités du territoire calédonien.

- Remise à plat de l'ensemble des tournées de distribution, de l'organisation logistique amont et aval et du fond documentaire de la Société Calédonienne d'Exploitation Boulangère (SCEB)
- Négociations, achats, transports (acheminement) des 50 nouveaux bus du Réseau des Autobus Interurbains (RAI) de Nouvelle-Calédonie et graphicage des nouvelles lignes, et mise en place du système d'informations voyageurs (SIV)
- Réorganisation logistique complète du stockage, du référencement, du suivi qualité, de la chaîne de distribution du département « lubrifiants » de SHELL PACIFIC en Nouvelle-Calédonie

PARIS L'OPEN TOUR (Groupe RATP Dev), Paris - 2009 à 2011 :

Lignes régulières touristiques en bus à impériale dans Paris intra-muros (régulées par l'ex STIF, aujourd'hui Ile-de-France Mobilités) – • **Directeur d'exploitation et de la sécurité**

CA : 25 M€ - 250 personnes - Effectif dirigé & managé : 250

Relais et bras droit du Directeur général sur l'ensemble des missions de directions, d'encadrement, d'organisation, d'optimisation, d'exploitation, de management, de sécurité, et de relations humaines, et même de développement commercial et de stratégie pour certaines, afin de faciliter le Directeur général dans son autonomie et l'organisation du Groupe. Poste complet de direction : Achats, relations fournisseurs, formations ponctuelles et continues des personnels, management opérationnel et fonctionnel de tous les personnels (salariés à cadres), exploitation et régulation des lignes, contrôles financiers, contrôles opérationnels, budgets et gestion/planification budgétaires, investissements, sécurité, sûreté, relations publiques (élus, collectivités, police, gendarmerie, voirie, sapeurs-pompiers, etc.), entretiens des véhicules, politique commerciale et marketing, recrutement, disciplinaire, formations, promotions, relations sociales, présidence du CE et CHSCT, gestion des infrastructures et des moyens, du matériel roulant, etc...

- Sécurité : signature d'un partenariat avec le RAID (Police nationale) pour des exercices de simulations de prises d'otages ou d'attentats dans Paris sur nos bus, signature d'un partenariat avec les Sapeurs-Pompiers de Paris pour les évacuations et la formation aux secours embarqués,
- Exploitation : Partenariat avec la Ville de Paris (campagnes d'élagage des arbres,...), accroissement du nombre de passagers transportés de 22% en un an, partenariat en matière de dépannage avec la RATP, etc.

DIRECTION GÉNÉRALE DE LA GENDARMERIE NATIONALE, Paris (75) & Malakoff (92)- 2005-2006 :

Stage de Master II en Droit des Affaires, spécialité Droit des transports et de la logistique.

Mémoire réalisé sur la « **Méthodologie organisationnelle logistique et juridique des projections de forces de la gendarmerie en opérations extérieures et en mode autonome** » (hors cadre Interarmées)

BERNAARDS TRANSPORTS France, filiale de BERNAARDS TRANSPORT BV, Pays-Bas & Mitry-Mory (77) – 2006 à 2009 :

Transports routiers nationaux-internationaux de marchandises, logistique industrielle – • **Directeur de filiale**

CA : 1,7 M€ - 15 personnes - Effectif dirigé & managé : 15

Sous mandat du Directeur général de la maison mère, et gérant de la filiale française, poste de directeur de filiale et responsable opérationnel complet de la filiale.

Achats et relations fournisseurs, relations clients, politique tarifaires, relations sous-traitants transports, organisation logistique et de l'entreposage, sécurité générale (avec l'appui d'un conseiller à la sécurité interne), comptabilité analytique, recrutements, formations, disciplinaire, ressources humaines, management opérationnel et fonctionnel, gestion des infrastructures et de moyens

- Réorganisation de l'entrepôt et mise en place de SAP ainsi que de procédures qualités et sécurité internes
- Renégociations des sous-traitants transports et amélioration significative du taux de distribution conforme (+27%) sur le territoire national et des délais, réduction des coûts liés à la non qualité.
- Stabilisation du personnel (arrêt du turn over)

ASSISTRANS SPEDITION GmbH (filiale de MORY ASSISTRANS, elle-même filiale du Groupe MORY) – Cologne (Allemagne) – 2003 à 2004 :

Transports européens et internationaux de marchandises (tous modes) – • **Directeur de filiale**

CA : 2,2 M€ - 10 personnes - Effectif dirigé & managé : 10

Direction fonctionnelle et opérationnelle dans le cadre de la fermeture programmée du site, gestion budgétaire et financière, relations fournisseurs, relations clients, négociations tarifaires, gestion des matériels (entrepôts, matériels techniques et roulants), suivi de la qualité de services, relations publiques et institutionnelles, reporting à la direction générale, management, relations humaines et disciplinaires, aspects juridiques et réglementaires

- Reprise et développement des relations commerciales (début d'activités)
- Pilotage du transfert d'activité complet entre le repreneur (société SCHMIDT GEVELSBERG) et la société, relais entre la direction France et l'Allemagne, responsable de l'ensemble du modus operandi jusqu'à la fermeture définitive sur 99% des aspects techniques, opérationnels et humains/sociaux, et le transfert de la clientèle et son accompagnement

Expériences plus anciennes en transports-logistique

GEFCO (Groupe PEUGEOT-CITROËN / PSA), Gennevilliers (92) – 2000 à 2003 :

Transports nationaux et internationaux de marchandises - • **Chargé de développement Allemagne**

CA : 1 Mds € - 10000 collaborateurs - Effectif dirigé & managé : 55

MORY GROUP (anciennement MORY TEAM), Mitry-Mory (77) – 1998 à 2000 :

Transports internationaux de marchandises - • **Responsable commercial du marché allemand**

CA : 0,7 Mds € - 4500 collaborateurs

CALBERSON (Groupe GEODIS), Gennevilliers (92) – 1995 à 1998 :

Transports nationaux et internationaux de marchandises - **Conseiller commercial**

CA : 1,2 Mds € - 10000 collaborateurs

ENGAGEMENTS ET DISTINCTIONS

• **Officier de réserve opérationnelle en gendarmerie nationale (avant 2006 : armée de Terre) affecté à l'Etat-major de la région de gendarmerie d'Ile-de-France.** Types de missions et responsabilités exercées : groupe commandement de compagnie de gendarmerie départementale, police route, surveillance générale, opérations anti-délinquance, maintien de l'ordre, formation et ordre serré, audits internes au sein des unités, intelligence économique (chef de cellule en groupement), animateur JDC, officier de liaison et renseignements gendarmerie en cellule interministérielle de crise (CIC Beauvau), prises d'armes,...

• **Secrétaire général du Centre de Réflexion sur la Sécurité Intérieure (CRSI, président : Me. Thibault de MONTBRIAL) :** <https://www.crsi-paris.fr> qui a pour vocation de contribuer à la réflexion autour des enjeux relatifs à la sécurité intérieure, en rapprochant à la fois des professionnels (magistrats, avocats, policiers ou militaires) mais également des journalistes et des membres de la société civile intéressés à ces questions.

• **Médaille des Services Militaires Volontaires** • **Médaille de la Défense nationale** • **Lettre de félicitations** du commandant du groupement de gendarmerie départementale de l'Oise. • **Lettre de félicitations** (à titre collectif) du Major Général de la gendarmerie nationale (MGGN). • **Remise des insignes du Directeur général de la gendarmerie nationale** à titre de reconnaissance de fonctions

FORMATIONS, QUALIFICATIONS ET LANGUES



Allemand : bilingue
Anglais : courant

Master professionnel (Master II) en Sciences de gestion, spécialité Droit des affaires, 2006, CNAM Paris - Diplôme de Qualification Militaire Gendarmerie (DQMG), Gendarmerie nationale, 2010 - Formation et agrément d'Officier de sécurité, Centre d'Instruction en Sécurité Industrielle de l'Armement (CISIA), 2016 – APJA gendarmerie – DTA Univ. d'Evry en Vente de services industriels - BTS Force de Vente – Qualification AFT-IFTIM logistique et attestations de capacité transports