

Marionnettes : Peter Pan rencontre Guignol



Guignol et Peter Pan dans l'île au trésor, un spectacle inédit qui était présenté aux enfants ciotadens. / PHOTO F.P.

Samedi dernier, le Théâtre de marionnettes était de passage sur la place du 8 Mai 1945, pour une représentation d'un spectacle inédit : *Guignol et Peter Pan dans l'île au trésor*.

Devant une bonne chambrée, dès que Guignol apparaissait, le visage des enfants s'illumine. La magie fait son œuvre. Guignol retrouve Peter Pan qui recherche la Fée Clochette. Le premier laisse un colis dans lequel il y a un trésor à un ami de confiance et aide celui-ci dans sa recherche. Arrive le capitaine Crochet qui demande aux enfants (sous les huées) à qui Guignol a laissé le colis pour le lui prendre. Pendant 45 minutes, ils ne s'arrêteront d'aider Guignol contre le capitaine avec enthousiasme.

Gino Gatuingsp, le propriétaire, est dans son élément. Il est né dedans. Son père, avec son grand-père, tenait un petit cirque. Puis Gino a passé un stage de marionnettiste et a pris, il y a huit ans, ce théâtre avec sa femme et ses deux enfants.

Mais depuis, Gino constate que cela est de plus en plus dur. "A La Ciotat, il n'y a pas de problème, mais dans de nombreuses autres villes on n'a pas d'autorisation, ou cela nécessite des sommes astronomiques", regrette-t-il.

Et de poursuivre : "Chaque année, je perds trois ou quatre dates, c'est de plus en plus dur. Notre souhait c'est de travailler tous les jours comme les commerçants. Maintenant, il faut faire de longs trajets pour rejoindre les villes. Cela engage désormais beaucoup de frais. Dans quelques années ce sera la mort des spectacles de Guignol en plein air. Je viens de Marseille on tourne dans toute la France, l'hiver sous chapiteau. J'adore ce métier on rencontre des gens de tous horizons, les enfants s'amuse, c'est très agréable, c'est ma passion."

Gino reviendra fin juillet à La Ciotat pour le plus grand bonheur des enfants et le sien. **F.P.**

Élargissement de l'A50 : les riverains sont inquiets

Les voisins de l'autoroute craignent des nuisances sonores accrues

En gravissant le chemin escarpé qui mène à la bastide d'Alessandro Schintu, au Baguier, impossible de rater la vue, imprenable, sur la mer. Mais la féerie est vite effacée par le bruit de l'autoroute, qui serpente plus bas. "Heureusement, les cigales couvrent un peu le bruit, mais l'hiver c'est une autre histoire. Et quand une moto passe à toute allure, ça fait un bruit de tous les diables", remarque Alessandro Schintu.

Lancée mi-juin, l'enquête publique sur l'élargissement de l'autoroute, entre Bandol et La Ciotat, se termine demain. Un projet qui prévoit le passage à deux fois trois voies de l'A50 sur un tronçon de 21 km. "Nous avons rencontré l'enquêteur public", affirme Édouard Bastide,

"Il n'y a pas assez de garanties sur les nuisances" A. SCHINTU

président délégué du CIQ de Fontaine et du soleil levant ciotaden. "Nous sommes inquiets par rapport aux nuisances d'une possible troisième voie. Le bruit est déjà important avec deux voies, je vous laisse imaginer le vacarme s'il y en avait une de plus", poursuit-il.

Le projet d'élargissement, porté par la société Escota, est justifié par la nécessité de fluidifier le trafic et d'améliorer la sécurité. "Escota estime que dans dix ans, l'autoroute sera engorgée, et donc qu'il faut anticiper. Or, on ne voit des embouteillages que très rarement. Le plus souvent, il y en a le dimanche, quand les Marseillais se rendent dans le Var. Et les bouchons se concentrent autour du péage de La Ciotat", constate Michel Vaccaro, qui habite à cinquante mètres de la Bastide, et qui est secrétaire du CIQ de Fontaine.

Le péage de La Ciotat, sur l'A50, est pour ces riverains la



Les riverains Michel Vaccaro, Édouard Bastide et Alessandro Schintu déplorent un manque de garanties quant aux possibles nuisances sonores liées à la troisième voie de l'A50. / PHOTO F.S.

source du problème. "C'est une anomalie, explique Édouard Bastide. Les Cassidens, les Ceyrestens et les Ciotadens sont les seuls à payer pour se rendre à Marseille. Soit 3 communes sur les 18 que compte la communauté urbaine Marseille Provence Métropole (MPM). Il y a une inégalité, elle pourrait être réglée si les pouvoirs publics rachetaient le temps restant à courir de la concession, qui est de 14 ans"

Mais au delà, pour Alessandro Schintu et les habitants des quartiers de Fontaine et du Baguier, le péage est le principal responsable des embouteillages. "Les bouchons sont la raison donnée par Escota. Or c'est le péage qui en est l'origine. Et ces bouchons ne sont de toute façon pas représentatifs du trafic de l'autoroute."

"Le dossier est faible, s'inquiète Alessandro Schintu. Surtout en ce qui concerne les mesures antibruit. Escota propose de mettre des revêtements de façade, mais

on a le droit de vivre dans notre jardin. Quant au mur antibruit qui devrait être construit, il ne couvre que les maisons situées de l'autre côté de l'autoroute. Pourquoi ce mur ne couvre-t-il que 7 km? Nous aussi sommes concernés par les nuisances. Sans parler de la pollution générée."

Vivre près d'une autoroute, on s'y habitue parfois. Mais "certains riverains vivent cela très mal, affirme Alessandro Schintu. On est obligés de fermer les fenêtres la nuit, donc d'installer la climatisation, mais Escota ne nous rembourse pas cela."

Le riverain a remué ciel et terre pour que ses préoccupations soient entendues. "En Suisse, avant d'installer des protections phoniques, on fait des mesures rigoureuses sur le terrain. Ici, l'étude remonte à 2006, en hiver. Les relevés ne sont pas représentatifs d'une région balnéaire. Ce qu'on nous propose pour compenser les nuisances est léger. Nous n'avons

aucune garantie." L'homme espère une réponse concrète de la part d'Escota : "Il faut que des mesures soient effectuées pour le bien-être des riverains."

Les solutions existent, pour Michel Vaccaro. "Il y a des talus de protection naturelle près de Saint-Maximin. Pourquoi ne pas faire de même ici? Et si la vitesse était limitée à 110 km/h au lieu de 130, le bruit serait réduit."

Dans l'attente d'une réponse, le CIQ de Fontaine n'a visiblement pas envie de rester les bras croisés. "Il y a une association, l'Oreille cassée, qui s'oppose à la création de l'autoroute, dans les années soixante-dix. On pourrait peut-être la réactiver, s'interroge Édouard Bastide. Les riverains de Bandol à Ceyreste qui se sentent concernés par nos inquiétudes peuvent, en tout cas, nous contacter." Conclusions de la commission d'enquête dans un mois.

Fabien SOYEZ

"Ce projet de troisième voie est un contre-sens"

Jean-Yves Petit, vice-président du conseil régional (Europe écologie), réagit sur l'élargissement de l'A50.

■ Que pensez-vous de ce projet ?

"Je ne comprends pas la logique d'Escota. Ce qui motive le passage à 2x3 voies, c'est la nécessité de fluidifier le trafic. Or, dans le cadre d'un projet Etat-Région, une troisième voie TER de 13 km entre Aubagne et Marseille est en construction. Cela devrait augmenter la capacité de la ligne ferroviaire Aubagne-Marseille, et donc désengorger



Jean-Yves Petit. / PHOTO F.P.

LITTÉRATURE ● **Trois Ciotadens récompensés** Dimanche dernier, c'était la remise des prix de l'Académie littéraire de Provence. Parmi les lauréats, trois ciotadens : Les poètes Carine Canu et Linda Bauer, et Gilbert Ganteaume, récompensé pour sa nouvelle inspirée du passage d'Errol Flynn à la Ciotat : "Le Zacca". / PHOTO C.H.



L'AGENDA

AUJOURD'HUI ● **Les créateurs squattent l'Eden.** La ville de La Ciotat, la Maison pour tous Léo-Lagrange et l'association les Lumières de l'Eden organisent à partir de 20 h, une soirée *Cabarève*. Entrée libre.

DEMAIN ● **Rencontres musicales.** Ce soir et demain, de

19h30 à 22h30 au square Bouissou, *Les Renk'art* présentent des rencontres musicales ouvertes aux auteurs, compositeurs, interprètes... Concerts gratuits. → Association Planète Puzzle : ☎ 06 62 52 09 01 ou 06 73 19 13 18.

● **Grand bal.** Ce soir, à 21h30, Nuits d'été au grand bal avec DJ, sur la Place du 8 Mai 1945.

l'autoroute. L'élargir, c'est donc un contre-sens. La future ligne à grande vitesse LGV Paca devrait aussi libérer de l'espace pour les TER."

■ Il s'agit donc d'une logique à contre-courant ?

"Tout à fait. Une en-

quête auprès des ménages dont les résultats ont été dévoilés en mai révèle que l'utilisation de la voiture baisse. A long terme, la voiture régresse. Et je ne parle pas des désagréments causés aux riverains. L'enquête publique portant sur l'intérêt général du projet d'élargissement devrait révéler de nombreuses nuisances sonores, visuelles, et aussi une forte pollution de l'air. C'est une ineptie. On devrait améliorer les transports collectifs plutôt que de continuer à développer des autoroutes."

F.S.

LOISIRS ● **Joute nautique sur le Port-Vieux** Huit sociétés (clubs) de joute nautique se sont affrontés hier sur le Port-Vieux, entre 9h et 19h. Une manifestation organisée tous les ans depuis 34 ans en marge de la Fête nationale, qui aura eu lieu malgré quelques soucis de moteurs les jours précédents. Des participants de tous horizons et de tous âges, puisqu'étaient présents les minimes, cadets, juniors (cf. photo) et seniors de chaque club. Organisée par les *Targaires Ciotadens*, sous l'égide du comité Côte d'Azur et de la Ligue Provence Alpes Côte d'Azur, cette rencontre de joute provençale est une tradition plus que tricentenaire à La Ciotat. Le principe : deux hommes, montés sur la "tintaine" à l'arrière d'un bateau et armés d'une lance en bois, cherchent à se précipiter mutuellement à l'eau. Ils étaient nombreux à admirer le spectacle, sur les quais du port. / PHOTO F.S.



Adresses utiles

LA CIOTAT

- Convois funèbres
- Marbrerie
- Monuments

4, rue Emmanuelle TAUREL
(Place du Marché)
Tél. 04.42.71.41.16

**NOUVELLE TOILE
AUTO NETTOYANTE**
Dickson Orchestra Max

Z.I. ATHELIA IV
av de la tramontane - La Ciotat
devis gratuit à domicile

**Menuiserie
aluminium**
stores, bâches,
PVC, rénovation
2, bis av. Victor-Hugo
La Ciotat

**STAND DE FRUITS
ET LEGUMES DE PAYS**
Ouvert de l'aube au crépuscule
Grand parking ombragé
Dégustation gratuite
Route de Marseille
LA CIOTAT direction Cassis

STAUREA

Tél. 04.42.08.48.02

**MIROITERIE
POGGI**

Tél. 04.42.83.51.97

**JEAN-CLAUDE
MONNIER**

04.42.98.03.36
06.10.88.02.71