



DOSSIER DE PRESSE

Cérémonie du 8 juillet 2010

Dissolution de l'EDSA 13.950 « Somme »

Prise de commandement de l'EC 01.012 « Cambrésis »

Prise de commandement de l'ESTA 2 E 12

Remise officielle du fanion de l'ESTA 2 E 12

**Contact presse:
Asp Emilie Beauvois
Chargée de communication
03 27 74 76 95**



EDITO // Cérémonie du 8 juillet

Une nouvelle page se tourne sur la Base aérienne 103 « Commandant René Mouchotte ». Sous la présidence du général de corps aérien, Hugues Hendel, commandant des Forces Aériennes, le 8 juillet, à partir de 14h45 a lieu sur la BA 103 la cérémonie de dissolution de l'Escadron de Défense Sol-Air 13.950 « Somme ».

Dans la deuxième phase de cette cérémonie sera célébrée la prise de commandement de l'Escadron de Chasse 01.012 « Cambrésis ». Le Lieutenant-colonel Michel cèdera sa place au Lieutenant-colonel Vallette, actuel commandant en second de l'escadron de chasse.

Ensuite sera également célébrée la prise de commandement de l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique, le Lieutenant-colonel Dorne cèdera sa place au Lieutenant-colonel Gaborieau, actuel commandant en second de l'unité.

Cette cérémonie est un moment important pour l'ESTA car le Lieutenant-colonel Dorne se verra remettre officiellement le fanion tradition de l'unité, symbole de ses valeurs par le Général Pizel, commandant de la Brigade Technique au sein du CSFA (Commandement su Soutien des Forces Aériennes).



EDSA 13.950 « Somme » 1987-2010

Sa mission : la défense aérienne

L'Escadron de Défense sol-air assure la protection des points sensibles contre la menace aérienne. Leurs moyens s'inscrivent dans un dispositif global de défense aérienne, en étroite symbiose avec les systèmes de défense et de contrôle.

Très mobiles, il peut se déployer rapidement sur n'importe quel point en France ou à l'étranger sur des théâtres d'opérations. Les escadrons de défense sol-air sont également sollicités pour la mise en place de dispositifs particuliers de sûreté aérienne (DPSA).

La petite histoire de l'EDSA 13.950 « Somme »

L'Escadron de Défense Sol-Air 13.950 « Somme » est créé le 1^{er} janvier 1987 sur la Base aérienne 103 « Commandant René Mouchotte » de Cambrai. Il est formé à partir de la Section de missiles sol-air 13.950 « Somme » et la Section de défense sol-air 47.103, unités dissoutes respectivement.

L'EDSA 13.950 « Somme » relève du Commandement Air des Forces de défense aérienne.

Une des particularités de l'escadron est qu'il est composé de militaires issus de la région. Sous le commandement du Capitaine Sion, 26 personnes composent aujourd'hui l'EDSA 13.950 « Somme ».

Quelques unes de leurs grandes missions :

L'EDSA a été sollicité dès 1987 pour participer à des missions importantes notamment pour la protection du 37^{ème} salon international de l'aéronautique du Bourget. L'escadron a participé dès cette première année à l'Opération « Epervier » (Tchad) ainsi qu'en Guyane à Kourou.

L'unité a participé également à de nombreuses campagnes de tir et ses bons résultats lui a permis de prouver son savoir-faire.

Puis les missions s'enchaînent :



16 novembre 1990-21 mars 1991 : Opération « Burisis » aux Emirats Arabes Unis lors de la première guerre du Golfe. Cette mission avait pour objectif d'assurer la protection d'installations sensibles de l'Emirat de Dubai.

Juin 1994 : Opération « Sphinx » : dispositif pour protéger l'espace aérien durant le 50^{ième} anniversaire du débarquement allié en Normandie.

Novembre 1994 : Opération « Biarritz 94 », mission dont l'objectif était la protection de l'espace aérien durant le Sommet France – Afrique.

Avril 1999 : mission « Khor Angar » à Djibouti dont le but était le renforcement de la protection antiaérienne des infrastructures aéroportées de Djibouti menacées par le conflit Ethiopie- Erythrée.

2 avril au 22 juin 1999 : la cellule « Rapace 498 » est activée avec le déclenchement de l'opération « Salamandre » à Mostar (défense du quartier de commandement de la force multinationale présente en Bosnie) dans le cadre des opérations « Allied Force » - « Trident » en ex-Yougoslavie.

Après la participation d'opérateurs au dispositif particulier de sûreté aérienne lors du Sommet G8 à Evian, l'Escadron « Somme » a l'honneur de défiler avec ses systèmes d'armes sur les Champs-Élysées le **14 juillet 2003**.

Juillet 2004 : L'unité est sollicitée pour mettre en œuvre un dispositif particulier de sûreté aérienne pour les commémorations du 60^{ième} anniversaire du débarquement allié en Normandie.

Novembre 2004 : le personnel de l'EDSA 13.950 « Somme » renforce et participe à la protection du sommet France – Afrique à Ouagadougou au Burkina-Faso.

Printemps 2007 : réalisation par l'escadron d'un dispositif particulier de sûreté aérienne pour le 70^{ième} anniversaire de la Bataille de Vimy.

2008 : L'unité se déploie à Erdevé et Loudeac pour l'exercice « Ocean Tiger Meet » à Landivisiau. C'est la première fois qu'une unité de défense sol-air est invitée au NATO Tiger Meet.

En 2009, pour la deuxième année consécutive, l'Escadron de défense sol-air 13.950 « Somme » participe au NATO Tiger Meet en Belgique.



L'Escadron de chasse 01.012 « Cambrésis »

L'EC 01.012 "Cambrésis" la petite histoire

C'est en 1952 que l'escadrille SPA 162 «Tigre» se reforme pour constituer avec la SPA 89 «Guêpes» l'escadron de chasse 01.012 "Cambresis" volant sur MD450 OURAGAN à Mont-de-Marsan.

Le 1er juillet 1953, l'escadron fut officiellement affecté à la 12^{ème} escadre de chasse sur la base aérienne de Cambrai-Epinoy.

Le célèbre *Mystère IV* A arrive à Cambrai durant l'année 1955.

Quatre ans plus tard, le 20 avril 1959, les trois premiers tout nouveau *SMB2* de l'EC 1/12 Sqn atterrirent sur la base aérienne de Cambrai.

Ce nouvel avion commença une longue carrière de 17 années au sein de l'escadron.

Les pilotes de l'escadron ont au cours de cette période réalisé sur SMB2 de nombreuses missions au profit de l'OTAN jusqu'en 1962. Pendant ce temps, en 1961, date du premier Tiger meet à Woodbridge, l'EC 1/12, le 74 Squadron RAF et le 79th TFS USAF fondèrent le socle de la « NATO Tiger Association ». En mai 1977, l'EC 1/12 commença à transformer ses pilotes et ses mécaniciens sur *Mirage F1 C* et devint très rapidement entièrement opérationnel en janvier 1978. Peu après la transformation des pilotes à la difficile mission de ravitaillement en vol, l'escadron fut envoyé pour effectuer l'opération «Manta» à N'Djamena (Tchad) durant l'été 1984. De 1986 à 1991, l'EC 1/12 réalisa de nombreuses missions au Tchad pendant l'opération «Epervier».

Fin 1990, c'est le début du conflit Koweït-Irak et l'escadron fut pré positionné à Doha AFB - Qatar pour effectuer des missions opérationnelles. Pendant le conflit, l'EC 1/12 fut assigné à la protection de l'émirat du Qatar en mission de défense aérienne. Le 28 avril 1992, le premier *Mirage 2000C* atterrit à Cambrai et les pilotes découvrirent un appareil très manœuvrable, et équipé d'un radar et de systèmes de contre-mesures très performants qui leur permirent d'élaborer et d'utiliser de nouvelles tactiques lors de missions de défense aérienne. Moins d'un an plus tard, l'escadron fut envoyé pour une longue période de missions de défense aérienne pendant l'opération «Alysse» (interdiction de survol du sud Irak). En 1995, l'Etat-major de l'Armée de l'air a su une nouvelle fois faire confiance aux mécaniciens et pilotes de l'EC 1/12 afin d'effectuer l'opération «Crécerelle» sur la Bosnie.



Depuis 1996, à l'escadron fut affecté une troisième escadrille, la «SPA 166 - Tarn».

Durant l'opération «Allied Force» l'efficacité, le professionnalisme ont été reconnus par les dix neuf nations impliquées dans les opérations au Kosovo.

En 2002, le «Cambresis» célébra sa 200 000ème heure de vol au total sur une période de 50 ans d'existence.

Comme vous le savez, le Ministère de la défense en accord avec le livre blanc a décidé de fermer la base aérienne 103 de Cambrai-Epinoy et par conséquent l'escadron de chasse 1/12 «Cambresis» fermera ses portes en 2012.

Mais soyez assuré que l'esprit des tigres du Cambresis perdurera au sein d'une autre unité de l'armée de l'air.

Créateur d'un exercice majeur: le TIGER MEET

L'association Tiger Squadron est créée en 1961, en réponse à une invitation du Cpt Dugan du 79th Sqn américain stationné à Woodbridge au Royaume-Uni. Ses trois membres fondateurs sont le 79th Tactical Fighter Squadron, le 74th Squadron de la Royal Air Force et l'Escadron de chasse 01.012 Cambresis de l'Armée de l'air française. Le Capitaine Mike Dugan de l'USAF a l'idée d'organiser le premier NATO Tiger Day et d'inviter les unités de l'OTAN dont l'emblème est un tigre. Aujourd'hui le Tiger Meet se déroule sur 15 jours. Cette année, l'exercice a regroupé 18 escadrons de 12 nationalités différentes. Pour la première fois, le scénario de l'exercice a intégré les forces spéciales Belges participant à l'exercice Pégasus 09, exercice interarmées et interalliées.

Aujourd'hui, le Tiger Meet c'est 15 jours de missions, 800 exercices aériens, 1200 heures de vols, le Tiger Meet est l'exercice opérationnel le plus reconnu de l'OTAN. Ce rendez-vous annuel regroupe 18 escadrons de chasse venant de 12 pays différents membre de l'OTAN, étendu aux pays du Partenariat pour la paix dans le but de favoriser le partage d'expérience, d'améliorer l'interopérabilité et de renforcer l'esprit d'équipe entre les nations membres.

Le Tiger Meet a également fait sa réputation par son originalité. Le Tiger Meet est une mission où se mêlent une activité opérationnelle dense et le maintien de traditions fortes. Chaque escadrille « Tigre » présente pour l'occasion un avion décoré suivant le thème choisi par l'unité. Ce thème est décliné sur leur tenue de vol et tout au long des festivités. La fin de la manifestation est ponctuée par l'attribution d'un trophée, le « Tigre d'argent », remis pour un an à l'escadron qui a montré le plus haut degré de professionnalisme, de leadership et de camaraderie, en bref de Tiger Spirit !



La cérémonie du 8 juillet : un moment clé dans l'histoire de l'ESTA 2E.012

La mission de l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique est d'assurer la maintenance et la mise en œuvre de l'ensemble de la flotte des Mirage 2000 de la Base Aérienne 103 de Cambrai.

L'histoire de cette unité commence le 1^{er} septembre 2008, lorsque la Division des Activités Techniques Aéronautiques 2F.012, l'Escadron de Soutien Technique Spécialisé 2E.012 et les services techniques de l'EC 01.012 « Cambrésis » et l'EC 02.012 « Picardie » ont été réunis en une seule unité, l'ESTA 2E.012.

Cette fusion est le résultat de l'évolution de la maintenance aéronautique dans l'Armée de l'air et une volonté de maintenir au meilleur niveau la disponibilité des aéronefs, tout en maîtrisant les coûts et le maintien en condition opérationnelle.

La création de cet escadron a également permis de mettre en lumière le métier de mécanicien avion et de rassembler ces acteurs de l'ombre.

Pour développer cet esprit de corps et la synergie de l'unité, un insigne a été créé reprenant les couleurs des différentes unités dont le personnel est issu, l'ESTA est héritière des traditions de ces unités.

Aujourd'hui, le Lieutenant-colonel Dorne, commandant de l'ESTA 2E.012 recevra officiellement le fanion tradition de l'unité par le Général Pizel, commandant de la Brigade Technico-logistique au sein du CSFA (Commandement du Soutien des Forces Aériennes).

Ce fanion symbolise les liens très forts qui unissent les mécaniciens entre eux, c'est également un symbole visible de leur cohésion.