



Journée Armée de l'Air 2009

Donnez des ailes à vos ambitions

Dossier de presse



Journée Armée de l'Air

Le lien armée nation

Le 16 septembre, à partir de 13h30, la base aérienne de Cambrai invite collégiens et lycéens du cambrésis à l'occasion de la Journée Armée de l'air.

Conformément aux vœux du chef de l'Etat-Major, toutes les bases aériennes de France ouvrent leurs portes, le 3^{ème} mercredi du mois de septembre, aux jeunes générations.

Cette journée est une occasion unique pour eux de découvrir les métiers de l'Armée de l'air et de rencontrer en toute liberté ceux qui ont fait le choix de consacrer leur vie à l'armée.

Dialogues, rencontres, échanges sont les ingrédients de cette journée, permettant aux jeunes cambrésiens de pénétrer, une après-midi, dans les coulisses de l'Armée de l'air et de la base aérienne de Cambrai.

Ce rendez-vous annuel est aussi une opportunité de convier nos partenaires, tels que les chefs d'entreprises, les associations patriotiques, les élus des communes voisines et les chargés de mission de la base aérienne.

C'est également un plaisir de convier les nouveaux affectés de la BA 103, leur familles sans oublier les familles du personnel déployés en Opérations Extérieures.



Être pilote de chasse

Le gardien du ciel

En cas de conflit, le pilote de chasse est le premier à partir au combat. Par temps de paix, il surveille le ciel du territoire français. En temps de guerre, aux commandes d'un Mirage ou d'un Rafale, il largue des bombes, tire des missiles, photographie le territoire ennemi. En temps de paix, il surveille le ciel du territoire français et se tient prêt à intervenir lorsqu'un intrus survole la France. Au quotidien, il s'entraîne. Le pilote consulte son planning des vols, élabore sa mission, prépare les tactiques qu'il va mettre en œuvre. Avant le décollage, il introduit les données sur une carte mémoire qu'il branche sur l'ordinateur de bord. Au retour, lors d'un débriefing, on s'assure qu'il ait atteint les objectifs fixés. Si ce n'est pas le cas, on cherche à savoir pourquoi et comment y remédier. Régulièrement, il s'exerce sur un simulateur de vol afin de tester ses réflexes en cas de panne ou d'interception avec l'ennemi.

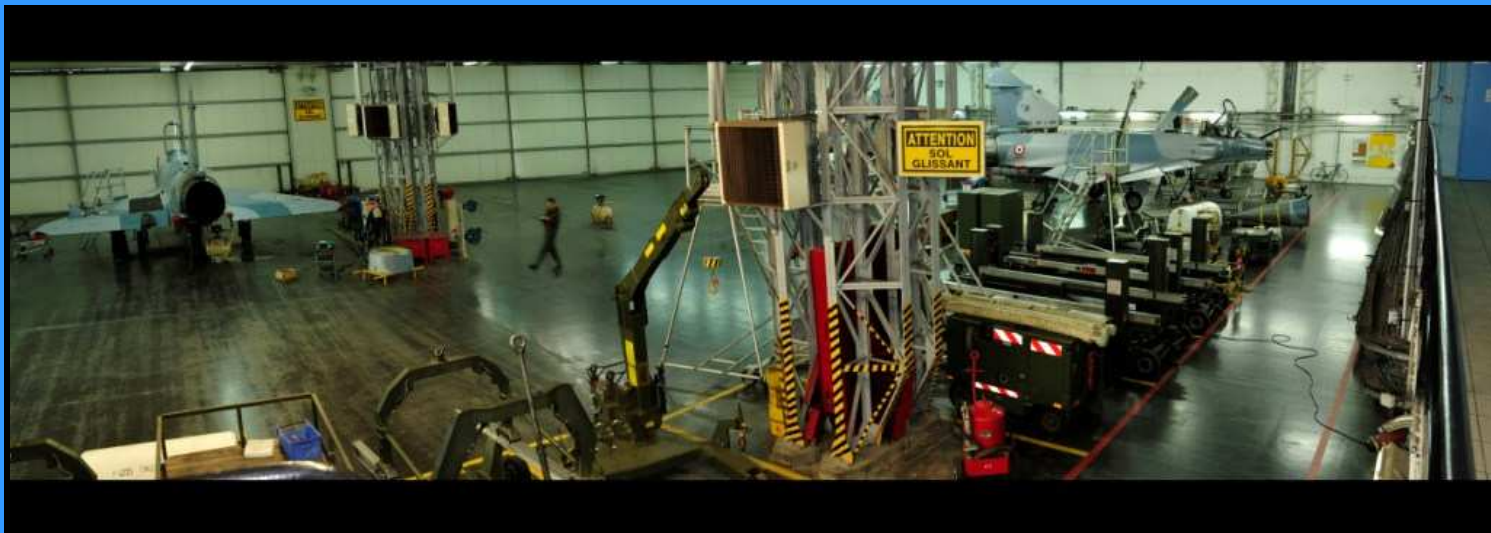
Statut : Officier sous contrat.

Formation 3 ans à Salon de Provence, à Tours ou à Cognac. 1^{er} contrat :10 ans

Capitaine Thomas, pilote de chasse

Le Capitaine Thomas passionné d'aviation de chasse, a toujours voulu devenir pilote. Après avoir fait Maths Sup et Maths Spé, il entre à l'Ecole de l'air. Il a la chance d'effectuer le tronc commun pour être pilote de Chasse à Salon de Provence. Pour parfaire sa formation, il suit la formation de pilote de chasse à Tours, qui lui permet d'obtenir son brevet de pilote en 2007. Il est affecté en juin 2008 à l'Escadron de Chasse 02.012 Picardie à Cambrai. Mais sa formation ne s'arrête pas là, le capitaine Thomas continue de parfaire sa formation de pilote. Aujourd'hui à l'escadron 01.012 Cambrésis, le quotidien de ce jeune pilote de chasse est dense. S'occuper de la vie de l'escadron, mise à jour de la documentation, préparer les opérations extérieures et les entraînements sont les grands points du planning du Capitaine Thomas.





Être au plus près des avions

Mécaniciens avions

Le mécanicien avion est celui qui veille au bon fonctionnement des moteurs et de la cellule hydraulique des avions de l'armée de l'air.

Le mécanicien avion est spécialiste d'un seul avion, qu'il s'agisse d'un avion de chasse, de transport ou d'un hélicoptère. Sur une base, deux postes lui sont offerts. Il peut être sur la piste, au contact direct avec le pilote. Par gestes conventionnels, il lui fait signe de mettre le moteur en route, de freiner en cas de problème. Au retour, il lui indique l'endroit où parquer son avion. C'est également lui qui fait le plein de carburant, qui prépare les avions en fonction des missions, qui répare les petites pannes indiquées par le pilote à son retour de mission.

Affecté dans un atelier, le mécanicien fait des révisions systématique et répare les grosses pannes en suivant rigoureusement la marche à suivre indiquée dans son documentation. Son intervention est ensuite contrôlée par le chef d'atelier.

Statut : sous-officier

Formation militaire : 16 semaines à Rochefort

Formation professionnelle : 30 semaines à Rochefort

1^{er} contrat : 5 ans

Sergent Chevillotte, mécanicien avion

Après un BTS
électro-technique,

le sergent Chevillotte a décidé de s'engager dans l'armée de l'air. Passionnée d'aéronautique, après ses études, il se rend au BAI de sa région afin de connaître quelles sont les possibilités au sein de l'Armée de l'air. Un an après, le sergent Chevillotte se retrouve à Rochefort afin d'être sous-officier, tout en restant dans sa spécialité et devenir mécanicien avion. Pendant un an, après sa formation, le sergent Chevillotte a été parrainé, ce qui lui a permis réellement d'apprendre le métier. Mais selon lui « quand on est mécanicien avion, on ne fait jamais la même chose, on apprend tout les jours ». La Norvège, les Emirats Arabes ou Djibouti, le sergent Chevillotte est souvent parti en OPEX en cinq de service.





Être Fusilier commando

L'ange gardien de l'armée de l'air

Évoluant toujours en équipe, les fusiliers commandos assurent au quotidien la sécurité d'une base aérienne. Il leur est possible d'intégrer un commando parachutiste. Sur la base aérienne, ce sont les seuls à porter le béret. La plupart d'entre eux (90%) appartiennent à l'Escadron Protection. Au quotidien, par équipe de trois – deux fusiliers commandos et un maître chien – ils effectuent des rondes pour surveiller l'ensemble de la base, ses bâtiments, ses aéronefs ou dépôts de munitions. Grâce à leur vigilance, tout intrus est inévitablement débusquée.

Statut : Militaire Technicien de l'air
Formation militaire : 6 semaines à Saintes
Formation professionnelle : 4 semaines à Dijon
1^{er} contrat : 3 ans

Sergent Huesca, fusilier commando

La sergent Huesca fusilier commando à la BA 103 a toujours voulu être sur le terrain, faire un métier qui bouge.

Après un BEP Vente et un bac Pro, la sergent Huesca s'engage dans l'Armée de l'air en tant que militaire technicien de l'air. « Je voulais être dans une unité de combattant et seule l'Armée de l'air permet aux femmes d'être réellement sur le terrain ». Ainsi, la sergent Huesca est parti à Dakar et à La Réunion en tant que fusilier commando. Puis elle a voulu évoluer et a passé la passerelle pour être sous-officier, ce qu'elle a réussi et lui permit d'être affecté à la base aérienne de Cambrai.





Un métier différent Pompier de l'air

Sur la base aérienne, le pompier lutte contre tout type de sinistre concernant les aéronefs et leurs passagers, les différents bâtiments d'une base. Il veille aussi sur les matériels incendies. Pouvant à tout moment être confronté à des situations difficiles, le pompier de l'air s'entraîne en permanence. Garant de la sécurité et du sauvetage du personnel de la base, il s'entraîne également pour intervenir contre tout type de sinistre : extinction d'un feu de moteur de voiture ; désincarcération dans un accident, évacuation par l'extérieur d'un immeuble.

Statut : Militaire Technicien de l'Air

Formation : 6 semaines à Saintes

Formation professionnelle : 6 semaines à Cazaux

1^{er} contrat : 5 ans

Caporal Houquet, pompier de l'air

Après un CAP et un BEP Agent de Prévention Sécurité, et s'être engagé en tant que pompier volontaire

à 17 ans, le caporal Houquet intègre l'Armée de l'air. Suivant la tradition familiale, il souhaite devenir pompier professionnel dans l'Armée de l'air afin d'ajouter une spécificité au métier. Son quotidien c'est de veiller à la sécurité de la base et de son personnel.





S'engager

En devenant réserviste

Servir son pays, accomplir un acte de civisme, vivre une aventure humaine unique enrichissante tout en découvrant le monde militaire et recevoir une formation dans certains domaines spécifiques (formation au Premier Secours, sport, tir) tout cela est possible en devenant réserviste.

Depuis 2002, les armées ont élaboré une directive traitant de la Formation Initiale du Réserviste (FMIR). Il s'agit de permettre aux jeunes volontaires de poursuivre leurs parcours de citoyenneté à l'issue de la JAPD. Enseignement de défense rémunéré, la FMIR permet à la fois de contribuer au développement de l'esprit de défense et d'optimiser le recrutement au sein de la réserve opérationnelle.

Le programme dispensé vise à donner au jeune, une connaissance du milieu militaire (un an de formation) lui permettant ensuite de tenir directement un emploi lié à ses compétences au sein de l'armée.

Comment devenir réserviste ?

La réserve est accessible à tout candidat, homme ou femme, de nationalité française âgé de 18 ans au moins. Il doit posséder l'aptitude médicale requise, être en règle au regard des obligations du service national, c'est à dire avoir participé à sa JAPD.



Armée de l'air

Les chiffres clés

L'armée de l'air est composée de **65 000** hommes et femmes :

- ☐ 10% d'officiers
- ☐ 55% de sous-officiers
- ☐ 25% de militaires du rang
- ☐ 1% de volontaires
- ☐ 9% de civils

Elle est composée de **20% de femmes**

L'armée de l'air met en œuvre d'importants moyens pour protéger nos concitoyens contre les menaces du ciel. 10 000 à 15 000 aéronefs survolent la France chaque jour. Plus **de 1000** aviateurs veillent **7 jours sur 7 et 24 heures sur 24** afin de détecter et d'identifier tous ces appareils.

L'armée de l'air est prête à intervenir sur un large spectre d'opérations, qui s'étend de la crise humanitaire à la lutte contre le terrorisme. Près **3500** aviateurs sont hors métropole mettant en œuvre **80** appareils dont une vingtaine d'avions de combat: 1/3 sont en Opérations Extérieures, 1/3 au sein de forces de présences et 1/3 au sein de forces de souveraineté

3 000 personnes sont recrutées chaque année au niveau nationale

80 Officier Sous Contrat ont été recruté en 2008 toute spécialité confondue (recrutement BAC+3 minimum)

75 à 80 ingénieurs sont formés à Salon de Provence chaque année

500 dossiers de candidature sont déposés au CIRFA AIR de Lille, qui le classe dans le peloton de tête au niveau régionale.

Au Lycée Technique de Saintes: Sur 180 élèves, **21** sont du Nord Pas de Calais
99% de taux de réussite au BAC en 2008



Base Aérienne 103

René Mouchotte

Contact Presse:

Asp Emilie Beauvois
Chargée de Communication

Tél: 03.27.74.74.08
06.12.94.32.07

Aircambrai2@wanadoo.fr