

# DOSSIER DE PRESSE



# SOMMAIRE

---

<b>AVANT-PROPOS</b>	<b>3</b>
<b>COMMUNIQUÉ DE PRESSE</b>	<b>4</b>
<b>PARTIE 1 - L'EVENEMENT</b>	<b>5</b>
- Plan de l'évènement	
- Parcours de l'évènement	
- Programme du Week-end	
- Du côté des Journalistes	
<b>PARTIE 2 – A L'ORIGINE DE CE PROJET...</b>	<b>18</b>
- La DSCR	
- Le Conseil Général du Nord	
- L'Agence Tracks	
<b>PARTIE 3 - INFORMATIONS PRATIQUES</b>	<b>20</b>
- Informations	
- Lieu de la manifestation	
- Accès	
- Accès handicapés	
- Jours et horaires d'ouverture	
- Tarifs	
<b>PARTIE 4 - LES EXPOSANTS</b>	<b>21</b>
<b>PARTIE 5 - RESSOURCES ICONOGRAPHIQUES ET VISUELLES</b>	<b>22</b>

## AVANT-PROPOS

---

Le nombre de personnes tuées sur les routes de France depuis 1970 est en baisse constante.

L'année 2009 marque une diminution de plusieurs indicateurs par rapport à 2008: 2.9% pour le nombre d'accidents corporels, 3.1% pour le nombre de blessés. Le nombre de personnes tuées, en revanche, est presque équivalent à 2008, avec 4273 personnes tuées, soient deux personnes de moins.

Le risque personnel d'être tué sur les routes a été pratiquement divisé par deux en dix ans.

Depuis 30 ans, ces bons résultats ont été rendus possibles par la prise de mesures innovantes (port de la ceinture, baisse du taux d'alcool autorisé, limitation des vitesses, permis probatoire, mise en place du contrôle automatisé, etc.), conjuguées avec une amélioration des véhicules, des infrastructures routières et un meilleur comportement des usagers sur les routes.

### EN RESPECTANT LES RÈGLES, NOUS CONTINUONS A SAUVER DES VIES

**Mais le combat n'est pas fini.** Dans neuf accidents sur dix, il y a une transgression à la règle. On assiste également à une hausse de 4.9% de piétons tués, de 2.5% de cyclomotoristes et de 7.9% de motards. Les efforts doivent donc être redoublés.

En changeant notre manière de circuler, en respectant la Code de la route, en évitant toute prise de liberté avec la règle, nous pouvons sauver des vies. C'est ce que la sécurité Routière veut montrer à travers cet évènement unique, qui s'adresse aussi bien aux enfants qu'aux adultes. **Poursuivons les efforts.**



Angers, le 22 janvier 2011

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mots-clés: *Evènement, Sécurité Routière, Ouvert à tous*

### SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Du 16 au 22 mai 2011, Champs de Mars, LILLE

**Du lundi 16 au dimanche 22 mai 2011** se déroulera la première édition de la Semaine de la Sécurité Routière sur le Champs de Mars à **Lille**.

A l'initiative de la Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières, cet évènement à ampleur départementale, vise à sensibiliser tous les âges aux risques de la route, afin de faire régresser de manière durable le nombre d'accidents.

A la fois ludique et pédagogique, la manifestation sera ouverte, tous les jours, de **9h à 18h** sans interruption. La priorité sera donnée aux écoles, centres aérés et seniors du lundi au vendredi, tandis que le **weekend sera ouvert à tous**. Parents, enfants, grands-parents, amis, étudiants... sont ainsi tous invités à y participer.

Entièrement gratuit, cet évènement festif comprendra **spectacles, conférences, flash mobs, jeu concours...** autant d'activités qui feront du Champs de Mars *the place to be* les samedi 21 et dimanche 22 mai 2011.

Pour de plus amples informations, consultez le site internet de la Semaine de la Prévention Routière <http://www.wix.com/version5/semainepreventionroutiere> . Vous pouvez également écrire à [contact@tracks.com](mailto:contact@tracks.com) , appeler au 03 - 00 - 00 - 00 ou encore suivre en direct l'évènement sur **Facebook** et **Twitter**.

## CONTACT PRESSE

Clémence Vernoux: 06 - 00 - 00 - 00 - 00  
[cvernonou@tracks.com](mailto:cvernonou@tracks.com)

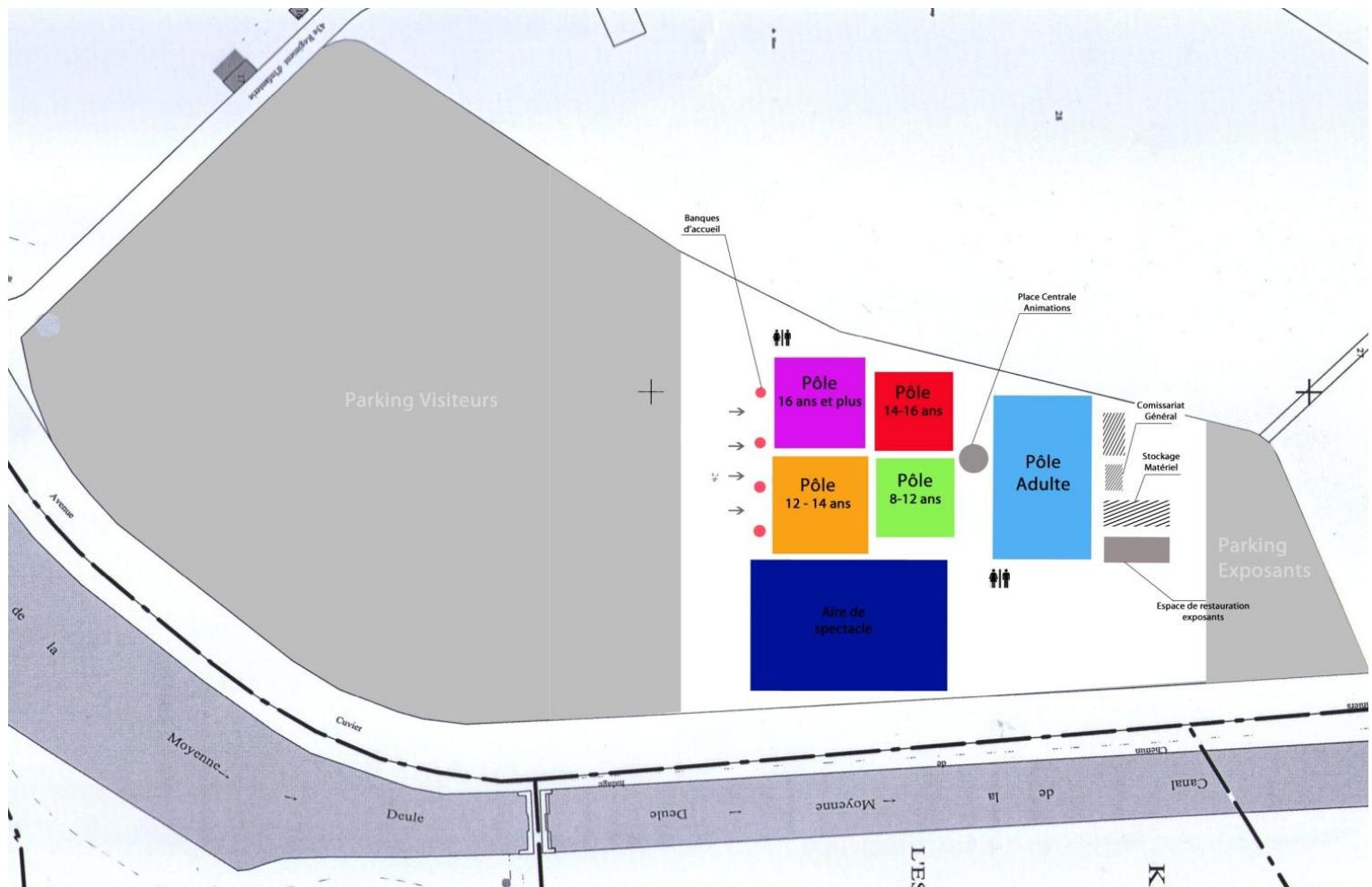
Web: <http://www.wix.com/version5/tracks>

## Semaine de la Sécurité Routière

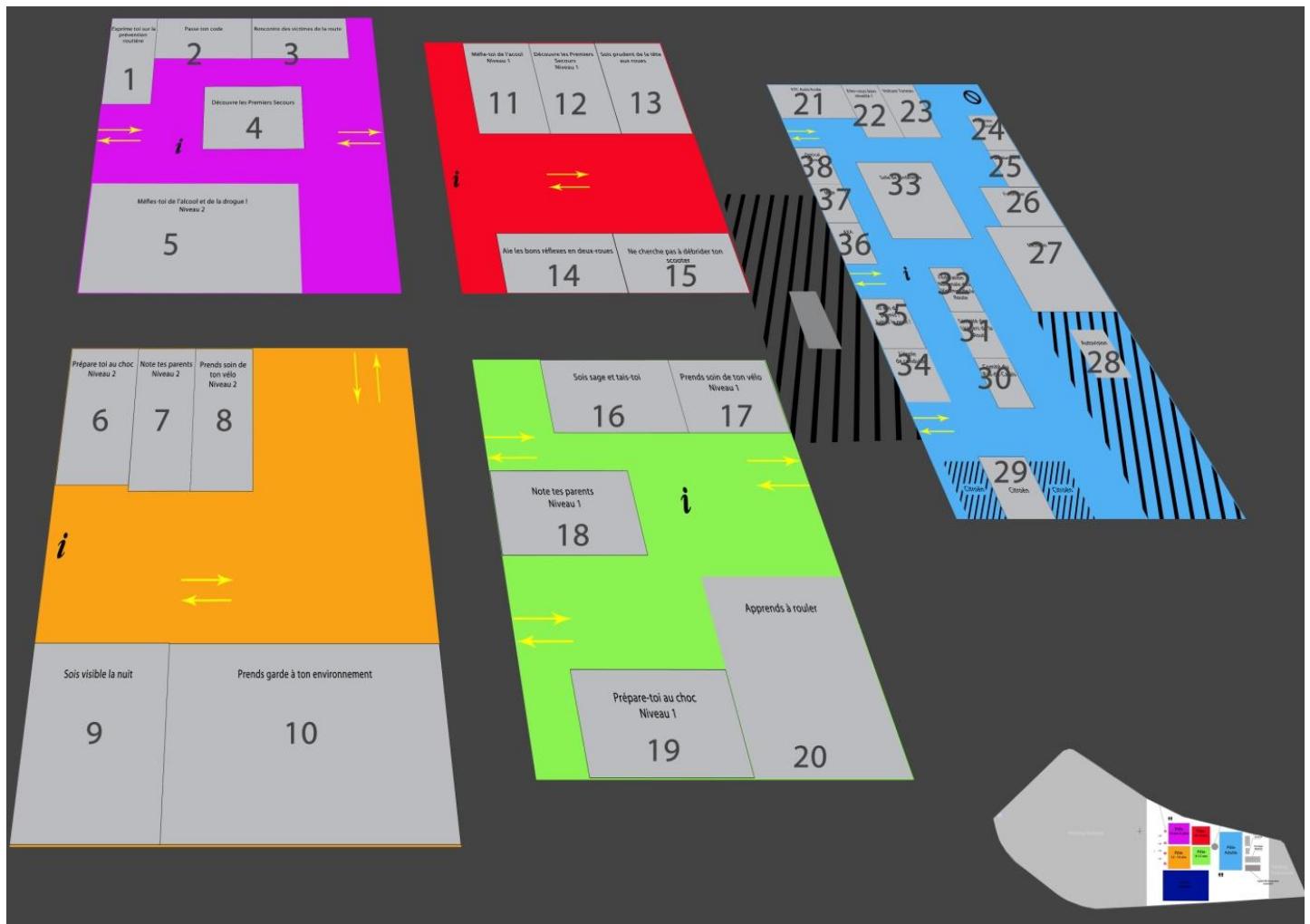
### PARTIE 1 – L'ÉVÈNEMENT

#### PLAN DE L'ÉVÈNEMENT

##### Plan global:



## Plan détaillé:



## Pôle 8 - 12 ans:

- 16:** Sois sage et tais-toi
  - 17:** Prends soin de ton vélo - Niveau 1
  - 18:** Note tes parents – Niveau 1
  - 19:** Prépare-toi au choc - Niveau 1
  - 20:** Apprends à rouler

Pôle 14 - 16 ans

- 11:** Méfie-toi de l'alcool - Niveau 1
  - 12:** Découvre les premiers secours - Niveau 1
  - 13:** Sois prudent de la tête aux roues
  - 14:** Aie les bons réflexes en deux roues
  - 15:** Ne cherche pas à débrider ton scooter

Pôle 12 - 14 ans

- 6:** Prépare-toi au choc - Niveau 2
  - 7:** Note-tes parents - Niveau 2
  - 8:** Prends soin de ton vélo - Niveau 2
  - 9:** Sois visible la nuit
  - 10:** Prends garde à ton environnement

Pôle 16 ans et plus

- 1:** Exprime-toi sur la Sécurité Routière
  - 2:** Passe ton code
  - 3:** Rencontre des victimes de la route
  - 4:** Découvre les premiers secours - Niveau 2
  - 5:** Méfie-toi de l'alcool et de la drogue - Niveau

## Pôle adulte

- 21:** Avez-vous toujours votre code?
- 22:** Êtes-vous bien réveillés?
- 23:** Sous-estimez-vous la ceinture de sécurité?
- 24:** Croix Rouge
- 25:** Gendarmerie Nationale
- 26:** Avez-vous peur de changer vos pneus?
- 27:** Vos pneus sont-ils toujours en bon état?
- 28:** Votre voiture passe-t-elle au contrôle technique?
- 29:** Citroën
- 30:** Association Prévention Routière Comité du Nord Pas-de-Calais
- 31:** Sécurité des Usagers de la Route
- 32:** Fédération Nationale des Usagers de la Route
- 33:** Salle de conférence
- 34:** Comment récupérer vos points de permis?
- 35:** 40 ans de permis? Faites le point
- 36:** Savez-vous décrypter le langage des assureurs?
- 37:** Savez-vous remplir un constat?
- 38:** Votre vue est-elle toujours bonne?

## PARTIE 1 – L'ÉVÈNEMENT

---

### PARCOURS DE L'EVENTEMENT

---

#### PÔLE 8 – 12 ANS

---

##### Note tes parents - Niveau 1



Les parents ne sont pas toujours le meilleur exemple pour leurs enfants: téléphone au volant, impatience, conduite nerveuse... il est donc important que l'enfant prenne conscience de ces mauvaises habitudes et connaissent les bonnes attitudes à adopter.

A partir d'un **test sur vidéoprojecteur**, vingt questions sont posées aux enfants sur la conduite et l'attitude de ses parents au volant.

A la fin du jeu, un animateur intervient pour donner des explications et corrections. L'enfant peut ainsi donner une note à ses parents et il pourra leur rappeler leurs erreurs. Un questionnaire lui sera remis à la fin, afin d'avoir un support à montrer à ses parents.

Cette activité ludique permet également à l'enfant de ne pas se contenter de son point de vue de piéton ou de cycliste mais d'intégrer celui de véhicule motorisé. En changeant de perspective, il **comprend mieux où sont les dangers**.

##### Sois sage et tais-toi



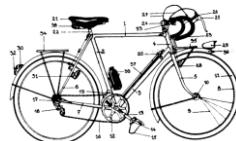
"Quand est c'qu'on arrive?", "Y reste encore combien de kilomètres?", "C'est pas moi qu'a commencé!"... qui n'a jamais dit ou entendu ces chamailleries classiques en voiture? Ces disputes, cette impatience peuvent pourtant dégénérer et être sources d'inattention pour le conducteur. Il est donc important que les enfants prennent conscience de l'importance d'être **calme en voiture** et de ne pas perturber leurs parents afin de ne pas les déconcentrer.

Dans cet atelier, un animateur intervient face à un petit groupe d'enfant, en sélectionne deux à qui il confie une tâche demandant de la concentration. Pendant ce temps, les autres enfants s'agitent, le but étant de faire prendre conscience à tous que les disputes, les chamailleries... peuvent perturber les parents et entraîner des accidents.

Des jeux de l'Association Prévention Routière seront distribués à l'issue de l'activité pour que les enfants aient de quoi s'occuper en voiture à l'avenir.



## Prends soin de ton vélo - Niveau 1



Cet atelier présente les bases pour **réparer soi-même son vélo** en cas de "pépin", montre l'importance d'avoir un vélo bien gonflé...

Un "contrôle technique du vélo" fictif sera délivré au terme de cette activité.

## Apprends à rouler

Un **parcours à vélo**, roller, skate ou patin à roulettes sera proposé aux enfants à travers la reproduction d'une mini ville, avec intersections, panneaux, feux... Un animateur sera également présent pour proposer des quizz, des informations, des explications et des jeux à propos des panneaux, du port du casque et du gilet de sécurité... Quel que soit son moyen de transport, il est nécessaire de le maîtriser (équilibre en ligne droite, slalom, lâcher le guidon d'une main, s'arrêter à un endroit précis, etc.) et de connaître les règles de circulation.



Cet atelier permettra de sensibiliser les enfants au code de la route et aux dangers de la circulation.

## Prépare-toi au choc - Niveau 1



Cet outil pédagogique consiste en une **simulation de choc**, mise en œuvre par un animateur spécialisé et adaptée aux enfants. Un siège est installé sur un chariot coulissant qui se déplace à moins de 10 kilomètres heure et percute la partie basse du châssis. Les explications nécessaires sont données avant la mise en marche de la simulation, l'objectif étant de démontrer l'efficacité de la ceinture de sécurité lors d'un choc frontal.

---

## PÔLE 12 – 14 ANS

---

### Note tes parents - Niveau 2

Les parents ne sont pas toujours le meilleur exemple pour leurs enfants: téléphone au volant, impatience, conduite nerveuse... il est donc important que l'adolescent prenne conscience de ces mauvaises habitudes et connaissent dès maintenant les bonnes attitudes à adopter.

A partir d'un **test sur vidéoprojecteur**, vingt questions sont posées aux adolescents sur la conduite et l'attitude de leurs parents au volant.

A la fin du jeu, un animateur intervient pour donner des explications et corrections. Le jeune peut ainsi donner une note à ses parents et il pourra leur rappeler leurs erreurs.

Un questionnaire lui sera remis à la fin, afin d'avoir un support à montrer à ses parents.

Cette activité ludique permet également à l'adolescent de ne pas se contenter de son point de vue de piéton ou de cycliste mais d'intégrer celui de véhicule motorisé. En changeant de perspective, **il comprend mieux où sont les dangers.**

### Prends soin de ton vélo - Niveau 2



Cet atelier présente les bases pour **réparer soi-même** son vélo en cas de "pépin", montre l'importance d'avoir un vélo bien gonflé... mais son niveau est adapté aux adolescents, qui ont des notions plus approfondies de la mécanique du vélo.

Un "contrôle technique du vélo" fictif sera délivré au terme de cette activité.

### Prépare-toi au choc - Niveau 2

Cet outil pédagogique consiste en une **simulation de choc**, mise en œuvre par un animateur spécialisé et adaptée aux enfants. Les explications nécessaires sont données avant la mise en marche de la simulation, l'objectif étant de démontrer l'efficacité de la ceinture de sécurité lors d'un choc frontal. De niveau 2, cette activité sera plus élaborée afin de correspondre à son public adolescent.

### Sois visible la nuit



Un chapiteau dans le noir, un parcours semé d'embûches à réaliser en vélo, à pied ou en roller. Ce stand met les adolescents dans des **conditions nocturnes** afin de les faire réagir sur la vision de nuit, et leur montrer les multiples problèmes qu'ils peuvent rencontrer ou créer s'ils ne sont pas visibles.

Des brassards lumineux du Département Nord leur seront distribués à la fin de l'activité.

### Prends garde à ton environnement

Voici un **jeu ludique et interactif**, constitué d'un circuit de ville sur lequel interagissent des piétons, des cyclistes, des gendarmes.



Les cyclistes doivent réaliser le plus de tours de circuit possibles en un temps donné tout en conservant le maximum de points possible sur leur permis, tandis que les gendarmes doivent les surveiller et leur attribuer de mauvais points en cas d'infraction, d'accident ou d'agression verbale. Les piétons, qu'ils soient vieillards, enfants, badaud ou panneau de circulation compliquent la tâche des cyclistes, tout en veillant à la bonne application de la réglementation par les gendarmes.

Ce jeu permet de confronter les élèves à **des problématiques qu'ils rencontreront tout au long de leur vie d'usager de la route**: respecter le code de circulation, prélever les informations issues du milieu afin de prévoir les événements et d'anticiper sur le présent ; dans une optique de sécurité, réguler en permanence sa vitesse de circulation en fonction de l'environnement et du code de circulation, afin de faire les choix pertinents ; conserver son attention malgré la fatigue et la routine.

---

## PÔLE 14 – 16 ANS

---

### Méfie-toi de l'alcool - Niveau 1



Equipés de **lunettes d'ébriété**, les adolescents sont invités, autour d'un jeu de ballon filmé, à prendre conscience de la diminution de leurs réflexes et de leurs problèmes de locomotion sous l'emprise de l'alcool. Le film leur est présenté sitôt le jeu fini, et est commenté par un animateur qui suscitera le débat. Ce jeu ludique montrera ainsi les dangers de l'alcool en cyclomoteur.

### Découvre les premiers secours - Niveau 1



Intervenir en cas de malaise cardiaque, savoir donner l'alerte en cas d'accident... Aujourd'hui, il est indispensable de maîtriser ces **réflexes de premiers secours**. Cet atelier animé par la Croix Rouge permettra de montrer plusieurs gestes de premiers secours à connaître absolument.

### Sois prudent de la tête aux roues

Cet atelier s'organise en deux temps:

Une démonstration de "**Crash casque**" d'une part, une machine simulant le choc du casque en cas d'accident. Un animateur appuie l'activité d'explications sur l'importance du port du casque, de conseils pour le choix du casque...



Un **stand Michelin** d'autre part, démontre les risques liés au sous et sur gonflage et à l'usage de pneus de mauvaise qualité et montre comment regonfler ses pneus en "visant juste".

### Ne cherche pas à débrider ton scooter



La police propose une démonstration de tous les moyens qu'elle possède de détecter si un scooter a été **débridé** ou non et informe des **amendes** en vigueur. Il sera notamment possible de découvrir le speedomètre, qui permet de mesurer la puissance des cyclomoteurs. Cet atelier est également basé sur l'échange et la discussion avec les jeunes.

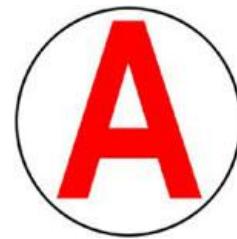
### Aie-les bons réflexes en deux-roues

Dans ce stand seront montrés des spots vidéo tournés de façon à ce que les spectateurs aient l'impression d'être à la place du cyclomoteur. Plusieurs situations d'accidents se dérouleront, commentées par un policier. Cet atelier, basé sur l'échange et le débat, sera l'occasion pour le policier et les jeunes de mettre en évidence les **réflexes de prudence** nécessaires à acquérir lors de la conduite de deux-roues.

---

## PÔLE 16 ANS ET PLUS

---



### Passe ton code

Un **passage fictif du Code** est proposé aux jeunes afin de tester ceux l'ayant déjà obtenu et d'amorcer la découverte de cette épreuve pour ceux qui n'ont pas encore commencé.

### Méfie-toi de l'alcool et de la drogue - Niveau 2

Cette activité s'organise en deux temps:



A bord de "**l'alcokart**", une voiture réagissant comme si son conducteur était sous l'influence de l'alcool et/ou de la drogue, les jeunes constateront que bien qu'ils restent maîtres de leur véhicule, la consommation de substances illicites est un important facteur de risques d'accident.

Ensuite, un **débat avec des médecins** portera sur les risques liés à la consommation d'alcool et/ou de drogue.

### Rencontre des victimes de la route

Ce stand, sous le signe de l'échange et des rencontres fortes, permet aux jeunes d'entendre les **témoignages de personnes victimes d'accidents de la route**, mais aussi de leur poser des questions et de comprendre les difficultés qu'elles rencontrent au quotidien.

### Découvre les premiers secours - Niveau 2

Intervenir en cas de malaise cardiaque, savoir donner l'alerte en cas d'accident... Aujourd'hui, il est indispensable de maîtriser ces **réflexes de premiers secours**. Cet atelier adapté aux 16-18 ans, animé par la Croix Rouge, permettra de montrer plusieurs gestes de premiers secours à connaître absolument.



### Exprime-toi sur la Sécurité Routière

Dans ce stand seront montrés des spots vidéo tournés de façon à ce que les spectateurs aient l'impression d'être à la place du conducteur. Plusieurs situations d'accidents se dérouleront, commentées par un policier. Cet atelier, basé sur l'échange et le débat, sera l'occasion pour le policier et les jeunes de mettre en évidence les **réflexes de prudence** nécessaires à acquérir lors de la conduite de tout véhicule.

---

## PÔLE ADULTES

---

### Sous-estimez-vous la ceinture de sécurité?

Vivez une expérience unique dans une **voiture tonneau** qui vous fera réaliser une incroyable ascension dans les profondeurs malignes de la route...

Cette voiture installée en hauteur tourne sur elle-même grâce à un axe horizontal, ce qui permet de simuler l'effet d'un accident grave engendrant des tonneaux. Le système peut être bloqué dans toutes les positions permettant aux passagers de réaliser qu'ils restent fixés à leur siège, même la tête en bas, et ce, grâce à leur ceinture de sécurité.



Vous pourrez ainsi prendre conscience de l'importance du port de la ceinture à l'avant comme à l'arrière, et réaliserez les risques que représente tout objet transporté dans l'habitacle.

### Êtes-vous bien réveillés?



Connaissez-vous la puissance des effets secondaires de certains médicaments? Saviez-vous que la **fatigue et la somnolence** sont à l'origine de **15%** des accidents sur le réseau secondaire et de **43%** des accidents sur l'autoroute? Que la moitié des accidents liés à la fatigue surviennent sur des trajets de moins de 2 heures? Que sur les 9 000 spécialités pharmaceutiques commercialisées en France, entre 1 500 et 1 700 présentent, à des degrés divers, des risques pour la conduite?

Vous pourrez sur ce stand comprendre les cycles du sommeil, apprendre à **détecter les premiers signes de fatigue** qui ne trompent pas ou à détecter les médicaments potentiellement risqués, et recevoir des conseils pour **éviter de baisser la vigilance** et laisser la somnolence vous gagner.

### Savez-vous remplir un constat?



Qui n'a jamais connu la "galère" de **remplir un constat** après un malencontreux accident? Savez-vous établir un croquis d'accident?

Recevez sur ce stand les conseils avisés d'assureurs pour remplir un constat à l'amiable, acquérir les bons réflexes face aux réflexions du conducteur adverse (proposition de repousser le constat, agressivité...) et ne plus être pris au dépourvu en cas d'incident.

### Savez-vous décrypter le langage des assureurs?

Termes techniques et alambiqués, contrats et clauses qui n'en finissent pas... le domaine des assurances nous semble souvent si complexe que l'on s'y perd ou se

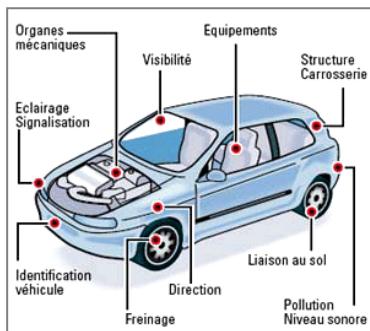
décourage. Pourtant, dès lorsque l'on connaît les notions essentielles, cela n'a rien de si sorcier.

Ce stand vous permettra donc de recevoir les explications de professionnels afin de comprendre **les clés d'une bonne assurance** et de ne plus perdre pied à l'avenir.

### Votre voiture passe-t-elle au contrôle technique?

Environ 20% des accidents sont aggravés par le mauvais entretien des véhicules. Obligatoire depuis 1992 pour toutes les voitures particulières et tous les véhicules utilitaires de moins de 3.5 Tonnes, le contrôle technique permet de vérifier les organes vitaux et de sécurité de votre véhicule.

Pourquoi ne pas profiter de la présence d'Autovision et de son camion aménagé pour vérifier que votre voiture passe le **contrôle technique**? Vous recevrez également de nombreux conseils, quant à la récurrence des contrôles, à leur déroulement...



### Vos pneus sont-ils en bon état?

Les pneumatiques sont le point de contact du véhicule avec la route. En fonction de leur état et des conditions de route, la tenue de route du véhicule est plus ou moins stable et les distances de freinage varient.

Venez donc recevoir tous les **conseils nécessaires** pour savoir repérer si vos pneus sont usés, s'ils sont suffisamment gonflés, à quelle fréquence ils doivent être contrôlés...

Vous assisterez également à une démonstration de prise de virage en **situation de sous-gonflage** grâce à une rampe de simulation, qui devrait vous convaincre d'être plus scrupuleux envers vos pneumatiques...



### Votre vue est-elle toujours bonne?



Vous dites avoir toujours des yeux de lynx? Vous pensez que rien ne vous échappe? Pourquoi ne pas vérifier auprès de spécialistes si vous pouvez toujours faire confiance à votre vue...

**90%** de vos décisions et gestes dépendent en effet de votre vue lors de la conduite. Or, dès l'âge de 40 ans, apparaissent inéluctablement des altérations de la vision dommageables pour la conduite.

Alors comme l'on dit si bien, "mieux vaut prévenir que guérir..."

### Avez-vous toujours votre code?

Vous conduisez depuis si longtemps... le **Code de la route** n'a plus de succès pour vous!

Et pourtant... la réglementation évolue, des panneaux changent, de nouveaux enjeux naissent... alors pourquoi ne pas en avoir le cœur net? Vous recevrez en outre les conseils avisés de moniteurs d'auto-écoles et repartirez avec une documentation utile pour que plus aucune règle de la route ne vous échappe.



### Comment récupérer vos points de permis?

Entre les radars et les contrôles plus fréquents pour réduire l'accidentologie, nombre d'entre vous ont perdu des points sur leur permis de conduire mais ne savent pas exactement **comment les récupérer**.

Avant d'en arriver à la situation extrême de rouler sans permis, venez recevoir toutes les explications nécessaires pour planifier vos **gains de points** et éviter de les reperdre aussitôt...

### Avez-vous peur de changer vos pneus?

Vous redoutez la galère de **changer vos pneus**? Vous préférez ne pas penser au jour où vous crèverez sur le bord d'une route?

Pourquoi ne pas dédramatiser la situation et venir combattre vos inquiétudes sur ce stand, où Eurovision vous donnera les clés pour un **changement de pneumatiques simple et réussi**, sans même se salir les mains...



### 40 ans de permis? Faites le point

Depuis le temps que vous conduisez, cette pratique qui relève du réflexe et de l'habitude ne vous pose pas de souci particulier. Pourtant, des questions importantes se soulèvent avec le temps: comment pallier à la **perte d'audition**, quel type de véhicule choisir, à partir de quel point y a-t-il **prise de risque** pour soi ou pour autrui...

Vous pourrez sur ce stand aborder ces questions importantes, recevoir des conseils avisés et de la documentation pour continuer à **prendre la route en toute sérénité**.

## Semaine de la Sécurité Routière

### PARTIE 1 – L'ÉVÈNEMENT

---

#### PROGRAMME DU WEEK-END

---

Festifs, ludiques et pédagogiques, le samedi 21 et dimanche 22 mai 2011 s'annoncent comme deux journées animées à **ne pas manquer**.

Les quatre pôles de 8 à 18 ans seront toujours ouverts durant ces deux jours, de même que l'espace destiné aux adultes. Il sera donc possible venir en famille découvrir l'expérience de la voiture tonneau, de tester sa vue, d'apprendre à remplir un constat, de connaître les bases du contrôle technique de sa voiture...

Un **jeu-concours** exceptionnel aura également lieu tout au long week-end, dont les résultats seront délivrés dimanche en fin de journée.

Mais ces deux jours seront également marqués par des **moments forts**:

#### SAMEDI 21 MAI

---

11h - 11h45: Conférence **Témoignages de victimes de la route**

14h-15h30: **Spectacle: simulation d'accident par un pilote professionnel**

16h - 16h45: Conférence **La Courtoisie au volant**

17h: **Flash Mob Logo Sam \***



#### DIMANCHE 22 MAI

---

11h - 11h45: Conférence **Les personnes vulnérables sur la route**

14h-15h30: **Spectacle: simulation d'accident par un pilote professionnel**

16h - 16h45: Conférence **Les nouvelles technologies au volant**

17h: **Flash Mob La Danse de la Sécurité \***

18h - 18h45: **Tirage au sort du jeu-concours, remise des prix et clôture de l'évènement**

\* **Zoom sur les Flash Mob:** Ce terme anglais se traduit généralement par "foule éclair" ou "mobilisation éclair", et désigne le rassemblement d'un groupe de personnes dans un lieu public pour y effectuer quelque chose de particulier avant de se disperser rapidement.

Inspirés par le logo Sam et la sécurité routière, nos deux Flash Mobs permettront à petits et grands de se déhancher selon des mouvements pour le moins originaux...

Deux vidéos seront mises en ligne sur le site de l'évènement et sur les réseaux sociaux dès le mois d'avril, afin de vous laisser le temps de retenir les mouvements et les consignes pour réussir ces Flash Mob tous en cœur...

## Semaine de la Sécurité Routière

### PARTIE 1 – L'ÉVÈNEMENT

---

#### DU CÔTÉ DES JOURNALISTES

---

Un accueil spécial journaliste est prévu le **lundi 16 mai**, lors du lancement du salon. Tout reporter y est bienvenu (presse, radio, télé...).

En voici le programme détaillé:

**8h:** Accueil des journalistes, visite accompagnée du parcours avec test d'animations présélectionnées;

**9h:** A l'occasion de l'arrivée des premiers participants (écoles), temps libre pour laisser l'opportunité de réaliser des photos ou prises de vues.

**10h:** Début de l'inauguration en présence des élus et des officiels.

Pour toute demande de renseignement supplémentaire, n'hésitez pas à contacter la responsable communication:

Clémence Vernoux: 06 - 00 - 00 - 00 - 00

[cvernonou@tracks.com](mailto:cvernonou@tracks.com)

## PARTIE 2 – A L'ORIGINE DU PROJET...

---

### La Direction à la Sécurité et à la Circulation Routières

---

Cet évènement est à l'initiative de la **Direction à la Sécurité et à la Circulation Routières (DSCR)**, appartenant au MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER (MEEDDM).



Crée en 1982, la Direction à la Sécurité et à la Circulation Routières a pour rôle d'élaborer et mettre en œuvre la politique de sécurité routière, dont:

- La définition et mise en œuvre de la **politique d'information, de communication et d'animation** en matière de sécurité routière et la promotion au plan national et local des actions interministérielles correspondantes;
- La coordination de l'ensemble des travaux législatifs et réglementaires concernant le **Code de la route**;
- L'élaboration de la réglementation relative aux **équipements de la route, à la signalisation et à la circulation routières**;
- La contribution, au niveau national, à la **collecte** et à la **diffusion de l'information routière**;
- La définition des règles et conditions d'organisation des **examens du permis de conduire** ainsi que les dispositions relatives à l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière;
- La conduite, notamment avec l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière, des actions d'expérimentations et des **études générales ou sectorielles** dans les domaines de la sécurité et de la circulation routières;
- La réalisation de la **veille technologique**.

Par ailleurs, la DSCR s'appuie sur le réseau scientifique et technique du ministère et notamment les services centraux que sont le Service d'études techniques des routes et des autoroutes (SETRA), le Laboratoire central des Ponts et Chaussées (LCPC) et le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions (CERTU) et au niveau régional, les centres d'études techniques de l'équipement (CETE). La DSCR s'appuie également sur l'Institut national de sécurité routière et de recherches (INSERR) dans le domaine de l'éducation routière.

## Le Conseil Général du Nord

---

Cet évènement étant à portée départementale, il bénéficie du soutien et du financement du **Conseil Général du Nord**.



## Semaine de la Sécurité Routière

### PARTIE 3 – INFORMATIONS PRATIQUES

---

#### Informations

---

Tél. 03 - 00 - 00 - 00 - 00

Web: <http://www.wix.com/version5/semainepreventionroutiere>

Réseaux Sociaux: Facebook et Twitter

E-mail: [contact@tracks.com](mailto:contact@tracks.com)

#### Lieu de la manifestation

---

Champs de Mars,  
59 000 LILLE

#### Accès

---

**Par l'A1 et l'A22 :** Suivre Lille Centre Ville. Le Champs de Mars se trouve au bout du boulevard de la Liberté,

**Par l'A25 :** Sortie 5, Port Fluvial, suivre la direction Vauban et Citadelle,

**Métro ligne 1 :** Station République (à 15 minutes à pied en remontant le Boulevard de la Liberté),

**Bus Citadine :** Arrêt Jardin Vauban,

**Bus Liane :** Arrêt Champ de Mars,

**Coordonnées GPS :** Latitude 50,63. Longitude 3,04



#### Accès handicapés

---

L'évènement aura lieu sur surface entièrement plane avec des équipements permettant l'accès aux personnes à mobilité réduite.

#### Jours et horaires d'ouverture

---

**Du lundi 16 au samedi 21 mai 2011 de 9h à 18h** sans interruption.

**Le dimanche 22 mai**, l'évènement se clôturera à **19h**.

#### Tarifs

---

Cet évènement est entièrement **gratuit** pour tous.

## PARTIE 4 – LES EXPOSANTS

---

- Association Prévention Routière – Comité du Pas de Calais, *Arras*
- Décathlon, *Englos*
- Société Educakids Routier, *Colombes*
- Sécurité des Usagers de la Route, *Guer*
- Droit au Vélo, ADAV, *Lille*
- Responsible Young Drivers, *Bruxelles*
- IDSR, *Lille*
- La Croix Rouge, *Lille*
- Michelin, *Halennes-lez-Haubourdin*
- Gendarmerie Nationale, *Lille*
- Fédération Nationale des Victimes de la Route, *bordeaux*
- ETC Auto-école Lille, *Lille*
- L'Ecole de Conduite, *Lille*
- MACIF, *Lille*
- AXA, *Lille*
- Autovision, *Lille*
- Citroën, *Lille*
- Eurorepar, *Lille*
- Optical Center, *Lille*

## PARTIE 5 – RESSOURCES ICONOGRAPHIQUES ET VISUELLES

---



Par Jeremy Pyronnet, Agence Tracks

<http://www.wix.com/version5/semainepreventionroutiere>



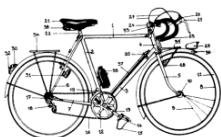
<http://www.preventionroutiere.asso.fr/Enfants/10-13-ans>



[www.educol.net/image-silence-dl5426.jpg](http://www.educol.net/image-silence-dl5426.jpg)



<http://dangerecole.blogspot.com/2009/09/sound-of-silence.html>



<http://www.espritvelo.fr/index.php?page=conseils&id=8&PHPSESSID=c7fc0f750cee67a0276cc0cd8a5fa1d6>



<http://www.edukidsroutier.com/>



<http://www.saser.fr/moyensanimation.html>



<http://www.touring.be/fr/catalogue/sur-la-route/velo-moto/search.asp?Category1=&Category2=&Lang=fr&firstrecord=11>



<http://what-the-l.com/article-99-dressing-des-horreurs.html>



[http://media.eduscol.education.fr/file/Securite/97/8/c08\\_09securoutli](http://media.eduscol.education.fr/file/Securite/97/8/c08_09securoutli)



<http://www.techni-contact.com/produits/1764-13142747-lunettes-alcool-nuit.html>



<http://www.croix-rouge.fr/Je-me-forme/Particuliers>



<http://www.saser.fr/presentationLeCasque.html>



<http://www.saser.fr/bruit.html>



<http://www.norauto.fr/Acheter-Disque-electrostatique-A-nouveau-conducteur-/Habitacle-securite/disques-de-signalisation/716015-NorautoSI-/1.html>

<http://www.ryd.be/fr/actions-b.php>



<http://www.croix-rouge.fr/Je-me-forme/Particuliers>



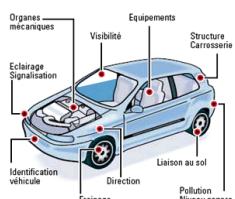
<http://www.emotoauto.com/img/news/200806/962/mcif-voiture-tonneau.jpg>



<http://www.afssaps.fr/Infos-de-securite/Communiques-Points-presse/Medicaments-et-conduite-automobile-de-nouveaux-pictogrammes-plus-informatifs>



<http://www.saser.fr/aideconstat.html>



<http://www.abs-auto.com/prestations.php>



<http://www.saser.fr/pneumatiquesvl.html>



<http://www.be.com/catalogue/accessoires/lunettes-carrees/chanel/120090-lunette-de-vue>



<http://www.saser.fr/permisauto.html>



<http://www.provence-outillage.fr/cric-rouleur-hydraulique-2250-kg>



<http://leaderred.free.fr/images/logo%20sam.jpg>



[http://www.bushprisby.com/category/handicap\\_logos/27.html](http://www.bushprisby.com/category/handicap_logos/27.html)