



Prix des Ingénieurs Sans Frontières

11/12/2012

Une jeune ingénieur civil récompensée

Charlène Choumil, jeune ingénieur civil diplômée de l'ULg (master complémentaire inter-universitaire en Conservation et Restauration du Patrimoine culturel [immobilier](#)) a reçu ce 29 novembre le **Prix Ingénieurs Sans Frontières - Philippe Carlier 2012** par lequel l'ONG entend récompenser un travail de fin d'étude axé sur la coopération au développement, et principalement sur la technologie appropriable à l'écoute des besoins et initiatives du Sud.



Etude de réseaux d'eau au Burkina Faso

Cette 6e édition met donc à l'honneur le travail de Charlène Choumil, qui a mené, en août 2012, une étude des réseaux d'eau et de l'hydrofugation des cases de la concession royale de Tiébélé au Burkina Faso.

La concession royale de Tiébélé située au Burkina Faso est un **site représentatif et témoin de la culture kassena**. L'installation du peuple kassena sur le site remonterait au 16e siècle. La spécificité du site réside dans la diversité des formes architecturales en terre crue dont les murs sont revêtus d'un enduit de terre recevant les symboles kassenas. Les récentes pluies diluviennes ont fortement porté atteinte à la concession royale. Dans le but de préserver ce patrimoine, le ministère de la culture burkinabé - en partenariat avec Wallonie Bruxelles International - a initié un **programme visant à assainir la cour royale** en vue du classement du site au patrimoine national et, si possible, au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Les intempéries, dénominateur commun de l'origine des dégradations de la concession royale

Les recherches se sont articulées autour des **intempéries**, dénominateur commun de l'origine des dégradations de la concession royale. La présente étude s'intéresse plus particulièrement à évaluer la **perméabilité des enduits** et à estimer le **ruissellement au sol**. Des essais in-situ ont été accompagnés de différents relevés sur site pour permettre d'appréhender les problèmes liés à l'eau. L'ensemble de l'étude a été réalisé avec peu de moyens et a fourni une première approche du problème dont nous pouvons tirer des propositions et des recommandations pour la conservation du site. Elle a, de plus, permis de **définir les enjeux** de ce type d'évaluation pour l'avenir de la concession.