



Du bouchon de radiateur d'une Amilcar ou d'une Packard au rétroviseur de roue de secours d'une Essex, le charme est dans le détail.



PHOTOS DNA - BORIS MAROIS



BÂLE Voitures de collection

Au bonheur des vieilles dames

Le 22^e Raid Suisse-Paris partira ce jeudi à 12 h 30 depuis Bâle. Avant de prendre la route, une partie de ces 135 voitures de collection a participé hier à un concours d'élégance sur la Freie Strasse. L'occasion d'admirer de superbes carrosseries.

Comme toutes stars qui se respectent, elles se font attendre. Soudain, des moteurs pétaradants résonnent en haut de la Freie Strasse à Bâle. Lentement, les 61 voitures inscrites au concours d'élégance du Raid Suisse-Paris descendent la rue en direction du Marktplatz, avant de se garer en épis pour faire admirer leurs galbes. De vrais top models. En revanche, si elles ont indéniablement de l'allure (impossible de ne pas craquer devant la plastique d'une Volvo P1800S), ces autos de collection ne datent pas de la dernière pluie.

La doyenne date de 1901

La doyenne d'entre-elles, une De Dietrich « vis-à-vis » a été produite en 1901. À côté, la Monteverdi 375C de 1970, elle aussi inscrite au concours, fait figure de jeune fille. Mais, malgré la solennité et le respect qu'inspirent ces vieilles dames - on ôte son chapeau devant une De Dion Bouton Tonneau de 1902 -, l'atmosphère est très détendue au milieu de ce parking un peu particulier. Les badauds, parfois impressionnés par la noblesse de ces blasons sont mis à l'aise par des propriétaires très chaleureux, comme Kim et son père, Hans. Cette jeune Suissesse n'est pas peu fière de leur Essex

Super Six Torpedo : « Ce modèle américain a été importé en 1929. On l'a acheté il y a un peu plus d'un an. Mon arrière-grand-père avait la même voiture. Quand mon père a vu celle-ci sur internet, il n'a pas hésité une seconde avant de l'acheter ! » Grand barbu jovial, Hans n'a pas son pareil pour promouvoir sa machine : « Allez-y, n'ayez pas peur, montez dedans. C'est tellement vieux que plus rien ne peut se casser... Tenez, prenez ce coupon et votez pour la plus belle voiture du concours ! » La Lagonda LG45 stationnée tout près a été lauréate il a trois ans. Pas étonnant vu sa carrosserie carmin sans le moindre accro, ses ailes délicatement ciselées et ses impressionnantes tubulures d'échappement chromées.

« Cette voiture est quasi unique »

Thomas, son propriétaire bâlois, va participer à son « deuxième ou troisième » Raid Suisse-Paris à son volant : « Cette voiture est quasi unique, explique-t-il en la couvant du regard. Seuls 23 exemplaires ont été produits. Elle a été nommée "Rapide" car elle roule tranquillement à 160 km/h. » Son voisin de parking est admiratif : « C'est une très belle carrosserie. » La monture de ce *gentleman* à chapeau haut-de-forme et nœud papillon, une énorme Rolls-Royce Sports Sedan, n'a pourtant rien à envier à la Lagonda de Thomas, à voir le nombre de



Eh si, c'est une Citroën Traction ! Un coupé 7 C de 1935.



Voir une De Dion Bouton "vis-à-vis" dans les rues de Bâle équivaut à un voyage dans le temps, en 1903 précisément.

personnes se faire photogrophier devant son imposante calandre en forme de temple grec.

Petite fuite

À l'extrémité de la Freie Strasse, le propriétaire de la De Dietrich de 1901 se penche sous son châssis pour inspecter des gouttes suspectes. Rien de grave. Il ne s'agit que d'une légère incontinence. Vu son grand âge, elle est tout pardonnée. La rue entiè-

re ressemble à un musée à ciel ouvert. L'amateur ne sait plus où donner de la tête entre une rarissime Ferrari 340 America Barchetta de 1950 et une splendide Chevrolet Corvette millésimée 1958 comme neuve.

Aujourd'hui à 12 h 30, la majorité de ces vieilles dames s'élancera depuis la Foire de Bâle pour un voyage dans le temps en trois étapes jusqu'à Paris. ■

BORIS MAROIS

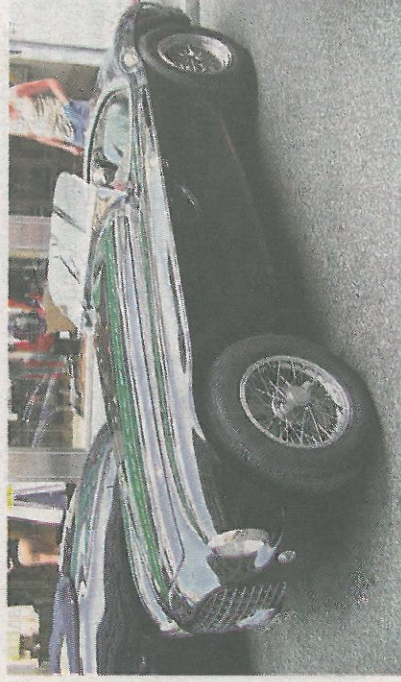


So chic. So Rolls-Royce.

OÙ LES VOIR ?

Pour se rendre à Besançon, la ville d'arrivée de la première étape, les concurrents du Raid Suisse-Paris s'élanceront depuis la Foire de Bâle à 12 h 30. Le cortège rejoindra ensuite la France via le pont du Palmarin et traversera une partie du Haut-Rhin.

Les horaires sont seulement indicatifs et concernent le passage de la première voiture. 12 h 40 : Huningue. À partir de 12 h 50 : Héisingue, Folgensbourg, Hagenthal-le-Bas. À partir de 13 h 10 : Leymen, Rodersdorf (Suisse), Biederthal, Wolschwiller, Lutter, Hippoltskirch. À partir de 13 h 40 : Ligsdorf, Winkel, Levoncourt, Courtauvon, Pfetterhouse, Seppois-le-Haut. À partir de 14 h : Seppois-le-Bas, Largitzen, Friesen, Hindlingen, Strueth, Saint-Ulrich, Altenach, Manspach. Arrêt place de la Gare à Dannemarie entre 14 h 30 et 15h30. À 16 heures : Retzwiler et Chavannes-sur-l'Étang.



La finesse de la Ferrari 340 America Barchetta de 1950 n'a d'égal que sa rareté



Les galbes chromés d'une Chevrolet Corvette de 1958 : comme un parfum d'Amérique.