

Pôle d'Excellence Euralogistic

Palmarès des Trophées de l'excellence logistique 2011

Ce vendredi 18 mars, dans les locaux Euralogistic 1 sur la plateforme Delta 3 à Dourges, ont été révélés les noms des entreprises lauréates des TROPHEES 2011 DE L'EXCELLENCE LOGISTIQUE EN NORD-PAS DE CALAIS. Un événement organisé pour la deuxième année consécutive dans le cadre du Pôle d'excellence régional EURALOGISTIC, soutenu par l'Europe, l'Etat et la Région et dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la CCI de l'Artois en partenariat avec les collectivités locales.

Ces TROPHEES DE L'EXCELLENCE LOGISTIQUE EN NORD-PAS DE CALAIS visent plusieurs objectifs :

- Valoriser la diversité de l'activité logistique régionale
- Mettre en valeur le dynamisme des PME du secteur
- Promouvoir les bonnes pratiques logistiques
- Détecter les innovations (process, méthodes, marchés...)
- Donner un coup de projecteur sur les entreprises phares
- Communiquer sur le trophée auprès des salariés et clients

Ils s'adressent aux PME/PMI régionales et indépendantes de moins de 250 salariés : transporteurs, prestataires logistiques, fournisseurs d'équipements logistiques, commerce inter-industriel, e-business, VPC, distribution, entreprises industrielles et de recyclage, services associés à la logistique.

Les 20 entreprises candidates

- Ardor SAS (Richebourg)
- Boulogne Hub Terminal (Frencq)
- CapLog (Hellemmes)
- Ciuch Solution (Tourcoing)
- Coenmans Recyclage (Béthune)
- GEL (Hénin-Beaumont)
- Jlog Consult (Lille)
- Kloosterboer (Harnes)
- Log Protech (Tourcoing)
- Logimex (Hénin-Beaumont)
- LogVad (Leers)
- Marsy Transport et Logistique (Haisnes)
- N.E.T.S. (Cambrai)
- New Vogue logistique (Sars-et-Rosieres)
- Ogip Organisation (Loos)
- PaperFlow (Lezennes)
- PSL (Marquette-Lez-Lille)
- TLBC (Houplines)
- Translavoie (Valenciennes)
- Transports Bernard et Bernard (Monchy-le-Preux)

Le jury

Composé d'institutionnels et d'experts en logistique et transport en Nord-Pas de Calais, le jury a tenu compte de 6 critères d'analyse :

- La stratégie de rupture/le saut stratégique pour l'entreprise
- Le développement potentiel induit en terme de V.A., d'emplois
- Le caractère innovant de la démarche
- L'exemplarité de la démarche du point de vue des PME régionales
- La responsabilité sociale et environnementale
- La complémentarité et le dynamisme de l'équipe projet

Les 4 entreprises lauréates**1^{ère} position : Marsy Transport et Logistique (Haisnes)**

Activité : organisation de transports et logistique pour l'industrie européenne

Effectif : 22 personnes

Moyens :

- Aucun moyen de transport en propre, Marsy utilise des moyens de transports réguliers en sous-traitance,
- Réseau de 4 000 prestataires référencés,
- 1 200 m² de stockage équipé de moyens de manutention,
- Développement des outils informatiques en interne permettant d'analyser les besoins, de synchroniser, massifier et d'optimiser les tournées et lots.

Pour être performant, il faut à la fois savoir gérer des flux physiques et des flux d'informations. MARSY, organisateur transport, s'est engagé dans un projet de développement d'une offre de service type « 4th Party Logistics » inédite en Nord-Pas de Calais. Le développement de l'offre 4PL, entre totalement en phase avec la culture et la volonté d'innovation de l'entreprise dans son secteur d'activité, mais aussi avec les demandes croissantes des clients sur la gestion des flux d'informations et la traçabilité des marchandises.

2^{ème} position : PaperFlow (Lezennes)

Activité : conception et commercialisation d'équipement de bureau

Effectif : 20 personnes

Moyens :

- 2 ingénieurs d'études
- 3 personnes au service marketing
- Une équipe commerciale d'une dizaine de personnes
- La logistique de distribution est assurée par un prestataire régional.
- La conception des moules et l'assemblage des produits sont réalisées par la filiale PFP implantée au Portugal.

Idée : produit conçu en optimisant son encombrement et sa logistique bien en amont afin de réduire l'empreinte carbone totale.

3^{ème} position : Boulogne Hub Terminal (Frencq)

Activité : opérateur portuaire

Effectif : 8 personnes

Moyens :

- 25 000 m² d'entrepôt bord à quai + zone de stockage pour marchandise en vrac,
- Quais équipés de grues,

- Dépôts embranchés fer
- Flotte de chariots élévateurs allant de 2T à 22t pourvus d'équipements adaptables, pinces à pâtes, à bobines, fourches, spreaders... .

Développement de nouvelles activités de l'opérateur portuaire Boulogne Hub Terminal avec l'assistance d'un consultant indépendant. Le projet consiste à développer une base logistique avancée en vue de la réception des matériaux éoliens, du stockage, du montage et de ré-expédition des éoliennes.

Coup de cœur du jury : Ardor SAS (Richebourg)

Activité : Développement, production et commercialisation d'un système de bâchage automatique innovant

Effectif : 2 personnes

Moyens :

- Peu de moyens en propre (inventeur du système)
- Développement des premiers prototypes dans des locaux personnels
- Soutiens de structures d'accompagnements (AMD, Aditec, FNTR, ...) et de l'entreprise de transports Royer Gallet

Développement, conception et commercialisation d'un système de bâchage automatique et motorisé avec dôme sur camions bennes. Le nom commercial de l'application innovante « Over Quick ».

Votre contact pour en savoir plus :

Laurent DESPREZ, 03 21 74 16 12 – l.desprez@artois.cci.fr

Délégué Général du Pôle d'excellence régional EURALOGISTIC

Responsable du service Grands Projets du Territoire à la CCI de l'Artois