

La renovación del edificio está prevista teniendo en cuenta los planes de la compañía de incrementar frecuencias al Reino Unido, así como el lanzamiento de OpenSkies, que operará entre París y Nueva York. *British Airways* también prevé inaugurar una nueva ruta entre Londres/Gatwick y JFK a finales de este año, y en 2008 comenzará a operar los vuelos entre Nueva York y LCA (London City Airport). Se pretende que los empleados de Servicio al Cliente del nuevo pabellón serán una parte esencial del equipo "Premium", que recibirá a cada pasajero como un invitado especial, ofreciéndole un trato preferente y una experiencia de viaje superior. Opera en la actualidad ocho vuelos diarios entre JFK y la capital británica, además de uno con Manchester. *British* realiza, asimismo, tres cada jornada entre el aeropuerto neoyorquino de Newark y Heathrow.



Nuevo diseño de zona de facturación de *British* en JFK.

Air France se compromete con el medio ambiente

Air France dio a conocer las medidas que a favor del medio ambiente ha decidido emprender. La emisión global humana de CO₂ es de 26,6 millones de toneladas, el tráfico aéreo sólo representa el 2,65 por ciento y la compañía aérea gala supone el 0,02 por ciento del total. Pese a no representar un volumen considerable ha decidido tomar la iniciativa en esta materia y fomentar la conciencia ecológica. En este contexto, intenta reducir sus emisiones a través de varios métodos: estableciendo



Sede de *Air France*.

centros de distribución de tráfico (hub), lo que resulta más rentable para la empresa, permitiendo, al mismo tiempo reducir el número de aviones en el cielo, así como la contaminación; está adquiriendo equipos más ligeros para sus aviones, que se traslada a un menor peso y, consecuentemente, un ahorro de combustible; e intenta limitar el tiempo espera en pista, de rodadura y trabaja arduamente en la negociación de rutas más cortas.

En cuanto a su flota, se trata de una de las más jóvenes de Europa, con una media de edad de siete años, aplicando los principios de simplicidad, modernidad, máximo aprovechamiento y flexibilidad. El balance de sustitución de aviones entre 1998 y 2012 consiste en 157 aviones de largo recorrido, 227 de corto y medio recorrido y 40 cargueros, con un consumo de carburante un 15 por ciento inferior. *Air France* invierte 1.300 millones de euros al año en modernización de flota e investigación y desarrollo (*Alice Billy*, enviada especial a París).



Air Mauritius Inauguró su vuelo a Madrid

Sanjay Buckhory, presidente de *Air Mauritius*; Raj Bhujohary, vicepresidente ejecutivo de Ventas y Distribución; y Mar Sánchez Villalta, responsable de la compañía en España, acompañados de la presentadora Patricia Conde, madrina del acto, inauguraron el nuevo vuelo directo Madrid-Isla Mauricio, que opera desde el 16 de junio hasta el 13 de octubre. El grupo Danny Farla Dance amenizó la velada con una actuación de danza sega, el baile típico de ese país. Opera sin escalas con Airbus 340-300 (con 34 asientos en clase ejecutiva y 264 en turista) con frecuencia semanal. El aumento de la demanda de españoles hacia este destino del Índico (más de 11.000 personas anuales), unido al crecimiento que ha experimentado Mauricio en infraestructuras, calidad



Celebración del estreno de los vuelos de *Air Mauritius* en Madrid.